

405

CÂU HỎI DÙNG CHO SÁT HẠCH
CẤP GIẤY PHÉP LÁI XE
CƠ GIỚI ĐƯỜNG BỘ



HÀ NỘI - 2009

Khái niệm "đường bộ " được hiểu như thế nào là đúng ?

Đường bộ gồm :

- 1- Đường, cầu đường bộ, hầm đường bộ.
- 2- Đường, cầu đường bộ, hầm đường bộ, bến phà đường bộ.
- 3- Đường, cầu đường bộ, hầm đường bộ, bến phà đường bộ và các công trình phụ trợ khác.

Khái niệm "công trình đường bộ" được hiểu như thế nào là đúng ?

Công trình đường bộ gồm:

- 1- Đường bộ, nơi dừng xe, đỗ xe trên đường bộ, đèn tín hiệu, biển báo hiệu, vạch kẻ đường, cọc tiêu.
- 2- Rào chắn, đảo giao thông, dải phân cách, cột cây số, tường, kè, hệ thống thoát nước, trạm kiểm tra trọng tải xe, trạm thu phí và các công trình, thiết bị phụ trợ khác.
- 3- Cả hai ý trên.

"Vạch kẻ đường" được hiểu thế nào là đúng ?

- 1- Vạch kẻ đường là vạch chỉ sự phân chia làn đường, vị trí hoặc hướng đi, vị trí dừng lại.
- 2- Vạch kẻ đường là vạch chỉ sự phân biệt vị trí dừng, đỗ trên đường.
- 3- Tất cả các ý nêu trên.

Khái niệm "phần đường xe chạy" được hiểu như thế nào là đúng ?

1- Là phần của đường bộ được sử dụng cho các phương tiện giao thông qua lại.

2- Là phần đường bộ được sử dụng cho các phương tiện giao thông qua lại, dải đất dọc hai bên đường để bảo đảm an toàn giao thông.

3- Là phần đường bộ được sử dụng cho các phương tiện giao thông qua lại, các công trình, thiết bị phụ trợ khác và dải đất dọc hai bên đường để bảo đảm an toàn giao thông.

Khái niệm "làn đường" được hiểu như thế nào là đúng ?

- 1- Là một phần của đường xe chạy được chia theo chiều dọc của đường.
- 2- Là một phần của đường xe chạy được chia theo chiều dọc của đường, có bề rộng đủ cho xe chạy an toàn.
- 3- Là một phần của đường quốc lộ cho xe chạy và được chia theo chiều dọc của đường.

Khái niệm "khổ giới hạn của đường bộ" được hiểu như thế nào là đúng ?

- 1- Là khoảng trống có kích thước giới hạn về chiều cao, chiều rộng của đường, cầu, bến phà, hầm đường bộ để các xe kể cả hàng hoá xếp trên xe đi qua được an toàn.
- 2- Là khoảng trống có kích thước giới hạn về chiều rộng của đường, cầu, bến phà, hầm trên đường bộ để các xe kể cả hàng hoá xếp trên xe đi qua được an toàn.
- 3- Là khoảng trống có kích thước giới hạn về chiều cao, chiều rộng của đường, cầu, bến phà, hầm trên đường bộ để các xe đi qua được an toàn.

Khái niệm "đường phố" được hiểu như thế nào là đúng ?

- 1- Đường phố là đường đô thị, gồm lòng đường và hè phố.
- 2- Đường phố là đường bộ trong đô thị có lòng đường đủ rộng cho các phương tiện giao thông qua lại.
- 3- Cả 02 ý nêu trên.

Khái niệm "dải phân cách" được hiểu như thế nào là đúng ?

- 1- Là bộ phận của đường để phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt hoặc để phân chia phần đường của xe cơ giới và xe thô sơ.
- 2- Là bộ phận để phân chia đường cho xe chạy an toàn hoặc để phân chia phần đường của xe cơ giới với các loại xe khác.
- 3- Là bộ phận của đường để ngăn cách không cho các loại xe vào những nơi không được phép.

Dải phân cách trên đường bộ có những loại nào ?

- 1- Loại cố định.
- 2- Loại di động.
- 3- Cả hai loại trên.

Khái niệm "đường cao tốc" được hiểu như thế nào là đúng?

- 1- Là đường dành cho xe cơ giới, có dải phân cách chia đường cho xe chạy hai chiều riêng biệt; không giao nhau cùng mức với một hoặc các đường khác; được bố trí đầy đủ trang thiết bị phục vụ, bảo đảm giao thông liên tục, an toàn, rút ngắn thời gian hành trình và chỉ cho xe ra, vào ở những điểm nhất định.
- 2- Là đường chỉ dành cho xe cơ giới chạy với tốc độ cao, có dải phân cách chia đường cho xe chạy hai chiều ngược nhau riêng biệt; không giao cắt cùng mức với đường khác; bố trí đầy đủ trang thiết bị phục vụ bảo đảm giao thông, an toàn và rút ngắn thời gian hành trình.

Khái niệm "đường chính" được hiểu như thế nào là đúng?

- 1- Đường chính là đường bảo đảm giao thông chủ yếu trong khu vực.
- 2- Đường chính là đường quốc lộ được đặt tên, số hiệu do cơ quan có thẩm quyền phân loại và quyết định.
- 3- Đường chính là đường trong đô thị hoặc đường tỉnh.

Khái niệm "đường ưu tiên" được hiểu như thế nào là đúng ?

- 1- Đường ưu tiên là đường mà trên đó phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải nhường đường cho các phương tiện đến từ hướng khác khi qua nơi đường giao nhau, có thể được cấm biển báo hiệu đường ưu tiên.
- 2- Đường ưu tiên là đường mà trên đó phương tiện tham gia giao thông đường bộ được các phương tiện đến từ hướng khác nhường đường khi qua nơi đường giao nhau, được cấm biển báo hiệu đường ưu tiên.
- 3- Đường ưu tiên là đường chỉ dành cho một số loại phương tiện tham gia giao thông, được cấm biển báo hiệu đường ưu tiên.

" Phương tiện giao thông đường bộ" gồm những loại nào ?

- 1- Phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, phương tiện giao thông thô sơ đường bộ.
- 2- Phương tiện giao thông thô sơ đường bộ; phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và xe máy chuyên dùng.
- 3- Cả hai ý nêu trên.

Khái niệm "phương tiện giao thông cơ giới đường bộ " được hiểu thế nào là đúng?

1- Gồm xe ô tô; máy kéo; xe mô tô hai bánh; xe mô tô ba bánh; xe gắn máy; xe cơ giới dùng cho người khuyết tật và các loại xe tương tự.

2- Gồm xe ô tô; máy kéo; rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi xe ô tô, máy kéo; xe mô tô hai bánh; xe mô tô ba bánh, xe gắn máy (kể cả xe máy điện) và các loại xe tương tự.

Khái niệm "phương tiện giao thông thô sơ đường bộ" được hiểu thế nào là đúng?

- 1- Gồm xe đạp (kể cả xe đạp máy), xe xích lô, xe lăn dùng cho người khuyết tật, xe súc vật kéo và các loại xe tương tự .
- 2- Gồm những xe không di chuyển bằng sức động cơ như xe đạp, xe xích lô, xe đạp thô và các loại xe tương tự.
- 3- Gồm những xe không di chuyển bằng sức động cơ như xe đạp, xe xích lô và các loại xe tương tự.

"Phương tiện tham gia giao thông đường bộ " gồm những loại nào?

- 1- Phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.
- 2- Phương tiện giao thông thô sơ đường bộ.
- 3- Xe máy chuyên dùng.
- 4- Cả ba loại nêu trên.

" Người tham gia giao thông đường bộ" gồm những đối tượng nào?

- 1- Người điều khiển, người sử dụng phương tiện tham gia giao thông đường bộ.
- 2- Người điều khiển, dẫn dắt súc vật.
- 3- Người đi bộ trên đường bộ.
- 4- Cả ba đối tượng trên.

"Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông" gồm những đối tượng nào ?

- 1- Người điều khiển xe cơ giới.
- 2- Người điều khiển xe thô sơ.
- 3- Người điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.
- 4- Cả ba đối tượng trên.

Khái niệm "người điều khiển giao thông" được hiểu như thế nào là đúng ?

- 1- Là người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.
- 2- Là người được giao nhiệm vụ hướng dẫn giao thông tại nơi thi công, nơi ùn tắc giao thông, ở bến phà, tại cầu đường bộ đi chung với đường sắt.
- 3- Là cảnh sát giao thông; người được giao nhiệm vụ hướng dẫn giao thông tại nơi thi công, nơi ùn tắc giao thông, ở bến phà, tại cầu đường bộ đi chung với đường sắt.
- 4- Tất cả các ý nêu trên.

Khái niệm "dừng xe" được hiểu như thế nào là đúng quy tắc giao thông ?

- 1- Dừng xe là trạng thái đứng yên của phương tiện giao thông để cho người lên, xuống phương tiện đó, xếp dỡ hàng hoá hoặc thực hiện công việc khác.
- 2- Dừng xe là trạng thái đứng yên tạm thời của phương tiện giao thông trong một khoảng thời gian cần thiết đủ để cho người lên, xuống phương tiện, xếp dỡ hàng hoá hoặc thực hiện công việc khác.
- 3- Cả hai ý nêu trên.

Khái niệm "đỗ xe" được hiểu như thế nào là đúng quy tắc giao thông?

- 1- Là trạng thái đứng yên của phương tiện giao thông có giới hạn trong một khoảng thời gian cần thiết đủ để cho người lên, xuống phương tiện đó, xếp dỡ hàng hoá hoặc thực hiện công việc khác.
- 2- Là trạng thái đứng yên của phương tiện giao thông không giới hạn thời gian.
- 3- Cả hai ý nêu trên.

Các hành vi nào ghi ở dưới đây bị nghiêm cấm ?

- 1- Phá hoại đường, cầu, hầm, bến phà đường bộ.
- 2- Phá hoại đèn tín hiệu, cọc tiêu, biển báo hiệu, gương cầu, dải phân cách.
- 3- Phá hoại hệ thống thoát nước và các công trình, thiết bị khác thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.
- 4- Tất cả các hành vi trên.

Hành vi đưa xe cơ giới, xe máy chuyên dùng không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tham gia giao thông đường bộ có bị nghiêm cấm hay không ?

- 1- Không nghiêm cấm.
- 2- Bị nghiêm cấm.
- 3- Bị nghiêm cấm tùy theo các tuyến đường.
- 4- Bị nghiêm cấm tùy theo loại xe.

Những hành vi nào ghi ở dưới đây bị nghiêm cấm ?

- 1- Đua xe, cổ vũ đua xe, tổ chức đua xe trái phép.
- 2- Lạng lách, đánh võng.
- 3- Tất cả các hành vi trên.

Người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà trong cơ thể có chất ma túy có bị nghiêm cấm hay không ?

- 1- Nghiêm cấm.
- 2- Không bị nghiêm cấm.
- 3- Nghiêm cấm trong trường hợp sử dụng trái phép.

Người điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá bao nhiêu thì bị cấm ?

- 1- Người điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc 0,25 miligam/ 1lít khí thở.
- 2- Người điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn.
- 3- Người điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 80 miligam/100 mililit máu hoặc 40 miligam/ 1lít khí thở.

Người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên đường mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá bao nhiêu thì bị cấm ?

- 1- Nồng độ cồn vượt quá 40 miligam/100 mililit máu.
- 2- Nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu.
- 3- Nồng độ cồn vượt quá 30 miligam/100 mililit máu.

Người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên đường mà trong khí thở có nồng độ cồn vượt quá bao nhiêu thì bị cấm ?

- 1- Nồng độ cồn vượt quá 0,25 miligam/1 lít khí thở.
- 2- Nồng độ cồn vượt quá 0,20 miligam/1 lít khí thở.
- 3- Nồng độ cồn vượt quá 0,15 miligam/1 lít khí thở.

Hành vi giao xe cơ giới, xe máy chuyên dùng cho người không đủ điều kiện để điều khiển xe tham gia giao thông có bị nghiêm cấm hay không?

- 1- Không bị nghiêm cấm
- 2- Bị nghiêm cấm.
- 3- Nghiêm cấm tùy từng trường hợp.

Hành vi điều khiển xe cơ giới chạy quá tốc độ quy định, giành đường, vượt ẩu có bị nghiêm cấm hay không ?

- 1- Bị nghiêm cấm.
- 2- Bị nghiêm cấm tùy từng trường hợp.
- 3- Không bị nghiêm cấm.

Những hành vi nào sau đây bị cấm ?

- 1- Bấm còi, rú ga liên tục.
- 2- Bấm còi trong thời gian từ 22giờ đến 5giờ.
- 3- Bấm còi hơi, sử dụng đèn chiếu xa trong khu đô thị và khu dân cư, trừ các xe ưu tiên khi đang làm nhiệm vụ.
- 4- Tất cả các ý trên.

Các hành vi sau đây có bị nghiêm cấm hay không ?

- 1- Lắp đặt, sử dụng còi, đèn không đúng thiết kế của nhà sản xuất đối với từng loại xe cơ giới;
- 2- Sử dụng thiết bị âm thanh gây mất trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng.
- 3- Cả 02 ý nêu trên.

Trong hoạt động vận tải đường bộ, các hành vi nào sau đây bị nghiêm cấm ?

- 1- Vận chuyển hàng cấm lưu thông.
- 2- Vận chuyển trái phép hoặc không thực hiện đầy đủ các quy định về vận chuyển hàng nguy hiểm.
- 3- Vận chuyển trái phép hoặc không thực hiện đầy đủ các quy định về vận chuyển động vật hoang dã.
- 4- Tất cả các trường hợp trên.

Trong hoạt động vận tải khách, những hành vi nào ghi ở dưới đây bị cấm ?

- 1- Đe dọa, xúc phạm, tranh giành, lôi kéo hành khách; bắt ép hành khách sử dụng dịch vụ ngoài ý muốn.
- 2- Chuyển tải, xuống khách hoặc các hành vi khác nhằm trốn tránh phát hiện xe chở quá tải, quá số người quy định.
- 3- Tất cả các hành vi trên.

Hành vi bỏ trốn sau khi gây tai nạn để trốn tránh trách nhiệm hoặc khi có điều kiện mà cố ý không cứu giúp người bị tai nạn giao thông có bị nghiêm cấm hay không ?

- 1- Không bị nghiêm cấm
- 2- Nghiêm cấm tùy từng trường hợp cụ thể.
- 3- Bị nghiêm cấm.

Khi xảy ra tai nạn giao thông, những hành vi nào ghi ở dưới đây bị nghiêm cấm ?

- 1- Xâm phạm tính mạng, sức khỏe, tài sản của người bị tai nạn giao thông.
- 2- Xâm phạm tính mạng, sức khỏe, tài sản của người gây tai nạn giao thông.
- 3- Lợi dụng việc xảy ra tai nạn giao thông để hành hung, đe dọa, xúi giục, gây sức ép, làm mất trật tự, cản trở việc xử lý tai nạn giao thông.
- 4- Nghiêm cấm tất cả các hành vi trên.

Những hành vi nào ghi ở dưới đây bị nghiêm cấm?

- 1- Sử dụng lòng đường trái phép.
- 2- Sử dụng lề đường trái phép.
- 3- Sử dụng hè phố trái phép.
- 4- Tất cả các hành vi trên.

Việc sản xuất, sử dụng, mua bán biển số xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được quy định như thế nào trong Luật Giao thông đường bộ ?

- 1- Nghiêm cấm sản xuất, sử dụng trái phép.
- 2- Nghiêm cấm mua, bán.
- 3- Nghiêm cấm sản xuất, sử dụng trái phép; mua, bán.

Người lái xe không được vượt xe khác khi gặp trường hợp nào ghi ở dưới đây ?

- 1- Trên cầu hẹp có một làn xe; nơi đường giao nhau, đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt.
- 2- Điều kiện thời tiết hoặc đường không bảo đảm an toàn cho việc vượt.
- 3- Xe ưu tiên đang phát tín hiệu ưu tiên làm nhiệm vụ.
- 4- Cả 03 trường hợp nêu trên.

Ở những nơi nào không được quay đầu xe ?

- 1- Ở phần đường dành cho người đi bộ qua đường.
- 2- Trên cầu, đầu cầu, gầm cầu vượt, ngầm, trong hầm đường bộ, đường cao tốc, tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt.
- 3- Đường hẹp, đường dốc, đoạn đường cong tầm nhìn bị che khuất.
- 4- Tất cả các ý nêu trên.

Ở những nơi nào không được lùi xe ?

- 1- Ở khu vực cấm dừng và trên phần đường dành cho người đi bộ qua đường.
- 2- Nơi đường bộ giao nhau, đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt, nơi tầm nhìn bị che khuất, trong hầm đường bộ, đường cao tốc.
- 3- Tất cả các trường hợp trên

Người điều khiển phương tiện giao thông trên đường phố có được dừng xe, đỗ xe trên đường xe điện, trên miệng cống thoát nước, miệng hầm của đường điện thoại, điện cao thế, chỗ dành riêng cho xe chữa cháy lấy nước hay không?

- 1- Được dừng xe, đỗ xe trong trường hợp cần thiết.
- 2- Không được dừng xe, đỗ xe.
- 3- Được dừng xe, đỗ xe.
- 4- Được dừng xe.

Khi điều khiển xe trên đường cao tốc, những việc nào không cho phép ?

- 1- Cho xe chạy ở làn dừng xe khẩn cấp và phần lề đường; quay đầu xe, lùi xe; cho xe chạy quá tốc độ tối đa và dưới tốc độ tối thiểu ghi trên biển báo, sơn kẻ trên mặt đường.
- 2- Chuyển hướng, chuyển làn đường, dừng xe, đỗ xe khi cần thiết; quay đầu xe, lùi xe; cho xe chạy quá tốc độ tối thiểu và dưới tốc độ tối đa ghi trên biển báo, sơn kẻ trên mặt đường.

Khi xe kéo xe và xe kéo rơ moóc, những hành vi nào không được phép ?

- 1- Xe kéo rơ moóc, xe kéo sơ mi rơ moóc kéo thêm rơ moóc hoặc xe khác.
- 2- Chở người trên xe được kéo.
- 3- Kéo theo xe thô sơ, xe gắn máy, xe mô tô.
- 4- Tất cả các hành vi nêu trên.

Người điều khiển xe mô tô hai bánh, ba bánh, xe gắn máy có được sử dụng xe để kéo, đẩy các xe khác, vật khác khi tham gia giao thông không ?

- 1- Được phép.
- 2- Tùy trường hợp.
- 3- Không được phép.

Người ngồi trên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy khi tham gia giao thông không được thực hiện những hành vi nào dưới đây?

- 1- Sử dụng ô; bám, kéo hoặc đẩy các phương tiện khác.
- 2- Đứng trên yên, giá đèo hàng hoặc ngồi trên tay lái; các hành vi khác gây mất trật tự an toàn giao thông.
- 3- Tất cả các hành vi trên.

Người ngồi trên xe mô tô hai bánh, ba bánh, xe gắn máy khi tham gia giao thông có được mang, vác vật cồng kềnh hay không?

- 1- Được mang, vác tùy trường hợp cụ thể.
- 2- Không được mang, vác.
- 3- Được mang, vác nhưng phải đảm bảo an toàn.

Khi điều khiển xe mô tô hai bánh, mô tô ba bánh, xe gắn máy, những hành vi nào không được phép ?

- 1- Buông cả hai tay hoặc đi xe bằng một bánh đối với xe hai bánh, bằng hai bánh đối với xe ba bánh.
- 2-Sử dụng xe để kéo, đẩy xe khác, vật khác, mang vác và chở vật cồng kềnh.
- 3-Chạy quá tốc độ quy định, để chân chống quẹt xuống đất và các hành vi khác gây mất trật tự an toàn giao thông.
- 4- Tất cả các hành vi trên.

Việc họp chợ, tụ tập đông người trái phép, thả rông súc vật trên đường bộ có được phép hay không ?

- 1- Không được phép.
- 2- Được phép.
- 3- Được phép trong một số trường hợp cụ thể.

Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ là trách nhiệm của ai?

- 1- Là trách nhiệm của ngành giao thông vận tải và ngành công an.
- 2- Là trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân.
- 3- Là trách nhiệm của cảnh sát giao thông.

Người tham gia giao thông phải chấp hành quy tắc nào dưới đây ?

1- Phải đi bên phải của đường đi, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành biển báo hiệu đường bộ; xe ô tô có trang bị dây an toàn thì người lái xe phải thắt dây an toàn.

2- Phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ; xe ô tô có trang bị dây an toàn thì người lái xe và người ngồi hàng ghế phía trước trong xe ô tô phải thắt dây an toàn.

Tại nơi đường giao nhau, khi đèn điều khiển giao thông có tín hiệu vàng, người điều khiển phương tiện phải thực hiện như thế nào?

1- Phải cho xe dừng lại trước vạch dừng, trừ trường hợp đã đi quá vạch dừng thì được đi tiếp; trong trường hợp tín hiệu vàng nhấp nháy là được đi nhưng phải giảm tốc độ, chú ý quan sát, nhường đường cho người đi bộ qua đường.

2- Phải cho xe nhanh chóng vượt qua vạch dừng để đi qua đường giao nhau và chú ý đảm bảo an toàn; khi đèn tín hiệu vàng nhấp nháy là được đi nhưng phải giảm tốc độ, chú ý quan sát người đi bộ để bảo đảm an toàn.

3- Cả hai ý nêu trên.

Biển báo hiệu đường bộ gồm những nhóm nào, ý nghĩa của từng nhóm ?

- 1- Nhóm biển báo cấm để biểu thị các điều cấm; nhóm biển báo hiệu nguy hiểm để cảnh báo các tình huống nguy hiểm có thể xảy ra.
- 2- Nhóm biển hiệu lệnh để báo hiệu các hiệu lệnh phải thi hành; nhóm biển chỉ dẫn để chỉ dẫn hướng đi hoặc các điều cần biết.
- 3- Nhóm biển phụ để thuyết minh bổ sung các loại biển báo cấm, biển báo nguy hiểm, biển hiệu lệnh và biển chỉ dẫn.
- 4- Tất cả các nhóm nêu trên.

Tại nơi đường giao nhau, khi người điều khiển giao thông ra hiệu lệnh bằng hai tay hoặc một tay giang ngang để báo hiệu thì người tham gia giao thông phải đi như thế nào là đúng quy tắc giao thông ?

1- Người tham gia giao thông ở phía trước và ở phía sau người điều khiển giao thông phải dừng lại; người tham gia giao thông ở phía bên phải và bên trái người điều khiển được đi.

2- Người tham gia giao thông ở phía trước và ở phía sau người điều khiển giao thông được đi thẳng; người tham gia giao thông ở phía bên phải và bên trái người điều khiển được đi thẳng và rẽ phải.

Tại nơi đường giao nhau, khi người điều khiển giao thông ra hiệu lệnh tay giơ thẳng đứng để báo hiệu thì người tham gia giao thông phải đi như thế nào?

- 1- Người tham gia giao thông ở phía trước và ở phía sau người điều khiển giao thông phải dừng lại; người tham gia giao thông ở phía bên phải và bên trái người điều khiển được đi.
- 2- Người tham gia giao thông ở các hướng phải dừng lại.
- 3- Tất cả các trường hợp trên.

Tại nơi đường giao nhau, khi người điều khiển giao thông ra hiệu lệnh bằng tay phải giơ về phía trước để báo hiệu thì người tham gia giao thông phải đi như thế nào ?

1- Người tham gia giao thông ở phía sau người điều khiển phải dừng lại; người ở phía trước người điều khiển được rẽ trái; người ở phía bên trái người điều khiển được rẽ trái; người đi bộ qua đường phải dừng lại sau lưng người điều khiển giao thông.

2- Người tham gia giao thông ở phía sau và bên phải người điều khiển phải dừng lại; người ở phía trước người điều khiển được rẽ phải; người ở phía bên trái người điều khiển giao thông được đi tất cả các hướng; người đi bộ qua đường phải đi sau lưng người điều khiển giao thông.

Trên đường giao thông, khi hiệu lệnh của người điều khiển giao thông trái với hiệu lệnh của đèn hoặc biển báo hiệu thì người tham gia giao thông phải chấp hành theo hiệu lệnh nào ?

- 1- Hiệu lệnh của người điều khiển giao thông.
- 2- Hiệu lệnh của đèn điều khiển giao thông.
- 3- Hiệu lệnh của biển báo hiệu đường bộ.

Tại nơi có biển báo hiệu cố định lại có báo hiệu tạm thời thì người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh của báo hiệu nào ?

- 1- Biển báo hiệu cố định.
- 2- Báo hiệu tạm thời.

Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi như thế nào?

- 1- Cho xe đi trên bất kỳ làn đường nào; khi cần thiết phải chuyển làn đường, người lái xe phải có đèn tín hiệu báo trước và phải bảo đảm an toàn.
- 2- Phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn phải có tín hiệu báo trước và phải bảo đảm an toàn.
- 3- Phải cho xe đi trong một làn đường, khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước, chú ý quan sát để bảo đảm an toàn.

Trên đường một chiều có vạch kẻ phân làn đường, xe thô sơ và xe cơ giới phải đi như thế nào là đúng quy tắc giao thông ?

- 1- Xe thô sơ phải đi trên làn đường bên trái trong cùng, xe cơ giới, xe máy chuyên dùng đi trên làn đường bên phải.
- 2- Xe thô sơ phải đi trên làn đường bên phải trong cùng, xe cơ giới, xe máy chuyên dùng đi trên làn đường bên trái.
- 3- Xe thô sơ đi trên làn đường phù hợp không gây cản trở giao thông, xe cơ giới, xe máy chuyên dùng đi trên làn đường bên phải.

Trên đường có nhiều làn đường, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông sử dụng làn đường như thế nào là đúng ?

- 1- Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và đảm bảo an toàn.
- 2- Trên đường một chiều có vạch kẻ phân làn đường, xe thô sơ phải đi trên làn đường bên phải trong cùng, xe cơ giới, xe máy chuyên dùng đi trên làn đường bên trái.
- 3- Phương tiện tham gia giao thông đường bộ di chuyển với tốc độ thấp hơn đi về bên phải.
- 4- Tất cả các ý nêu trên.

Khi điều khiển xe chạy trên đoạn đường vòng, đầu dốc và các vị trí có tầm nhìn hạn chế người lái xe muốn vượt xe khác thì phải xử lý như thế nào ?

- 1- Nháy đèn pha kết hợp với tín hiệu còi cho xe trước biết để xe mình vượt .
- 2- Không được vượt.
- 3- Nếu thấy không có xe đi ngược chiều và đường đủ rộng thì có thể cho xe vượt nhưng phải bảo đảm an toàn.

Khi vượt xe khác người lái xe phải thực hiện như thế nào ?

- 1- Phải báo hiệu bằng đèn hoặc còi; trong đô thị và nơi đông dân cư từ 22 giờ đến 5 giờ chỉ được báo hiệu xin vượt bằng đèn.
- 2- Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật ở phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải.
- 3- Cả 02 ý nêu trên.

Khi điều khiển xe chạy trên đường biết có xe sau xin vượt nếu đủ điều kiện an toàn người lái xe phải làm gì ?

- 1- Giảm tốc độ và ra hiệu cho xe sau vượt, không được gây trở ngại cho xe sau vượt.
- 2- Người điều khiển phương tiện phía trước phải giảm tốc độ, đi sát về bên phải của phần đường xe chạy cho đến khi xe sau đã vượt qua, không được gây trở ngại cho xe sau vượt.
- 3- Cho xe tránh về bên phải mình và ra hiệu cho xe sau vượt. Nếu có chướng ngại vật phía trước hoặc thiếu điều kiện an toàn chưa cho vượt được phải ra hiệu cho xe sau biết. Cấm gây trở ngại cho xe xin vượt.

Xe sau có thể vượt lên bên phải xe khác đang chạy phía trước trong trường hợp nào ?

- 1- Khi xe phía trước có tín hiệu rẽ trái hoặc đang rẽ trái.
- 2- Khi xe điện đang chạy giữa đường.
- 3- Khi xe chuyên dùng đang làm việc trên đường mà không thể vượt bên trái được.
- 4- Tất cả các trường hợp nêu trên.

Trong khu dân cư, ở nơi nào cho phép người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng được quay đầu xe?

- 1- Ở nơi đường giao nhau và nơi có biển báo cho phép quay đầu xe.
- 2- Ở nơi có đường rộng để cho các loại xe chạy hai chiều.
- 3- Ở bất kỳ nơi nào.

Người lái xe phải làm gì khi quay đầu xe trên cầu, gầm cầu vượt, đường ngầm hay khu vực đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt?

- 1- Không được quay đầu xe.
- 2- Lợi dụng chỗ rộng và phải có người làm tín hiệu sau xe để bảo đảm an toàn.
- 3- Lợi dụng chỗ rộng có thể quay đầu được để quay đầu xe cho an toàn.

Khi muốn chuyển hướng xe, người lái xe phải thực hiện như thế nào?

- 1- Người điều khiển phương tiện phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ.
- 2- Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ.
- 3- Nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.
- 4- Cả 03 ý nêu trên.

Khi lùi xe người lái xe phải làm gì để bảo đảm an toàn ?

- 1- Quan sát phía sau và cho lùi xe.
- 2- Lợi dụng nơi đường giao nhau đủ chiều rộng để lùi.
- 3- Phải quan sát phía sau, có tín hiệu cần thiết và chỉ khi nào thấy không nguy hiểm mới được lùi.

Khi tránh xe đi ngược chiều, các xe phải nhường đường như thế nào là đúng?

1- Nơi đường hẹp chỉ đủ cho một xe chạy và có chỗ tránh xe thì xe nào ở gần chỗ tránh hơn phải vào vị trí tránh, nhường đường cho xe kia đi.

2- Xe xuống dốc phải nhường đường cho xe đang lên dốc; xe nào có chướng ngại vật phía trước phải nhường đường cho xe không có chướng ngại vật đi trước.

3- Cả 02 ý nêu trên.

Ban đêm xe cơ giới đi ngược chiều gặp nhau, đèn chiếu sáng phải sử dụng như thế nào ?

- 1- Phải chuyển từ đèn chiếu gần sang đèn chiếu xa.
- 2- Phải chuyển từ đèn chiếu xa sang đèn chiếu gần.

Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau như thế nào ?

- 1- Người điều khiển phải giảm tốc độ.
- 2- Người điều khiển phải cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình.
- 3- Người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình.

Bên trái đường một chiều, người lái xe có được dừng, đỗ xe hay không ?

- 1- Được dừng, đỗ xe tùy từng trường hợp cụ thể nhưng phải đảm bảo an toàn.
- 2- Được dừng xe, không được đỗ xe.
- 3- Không được dừng xe, đỗ xe.

Người lái xe được dừng xe, đỗ xe trong các trường hợp nào sau đây?

- 1- Trên đường có bề rộng đủ cho hai làn xe, ngoài phạm vi 5 mét hai bên cổng trụ sở cơ quan, tổ chức.
- 2- Trước cổng và trong phạm vi 5 mét hai bên cổng trụ sở cơ quan, tổ chức.
- 3- Trên đường có bề rộng đủ cho một làn xe, ngoài phạm vi 5 mét hai bên cổng trụ sở cơ quan, tổ chức.

Người điều khiển phương tiện khi muốn dừng hoặc đỗ xe trên đường bộ phải thực hiện như thế nào ?

- 1- Có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết; cho xe dừng, đỗ ở nơi có lề đường rộng hoặc khu đất ở bên ngoài phần đường xe chạy.
- 2- Trường hợp lề đường hẹp hoặc không có lề đường thì phải cho xe dừng, đỗ sát mép đường phía bên phải theo chiều đi của mình.
- 3- Nơi đã xây dựng các điểm đỗ xe, dừng xe thì phải dừng, đỗ xe tại các vị trí đó.
- 4- Tất cả các ý nêu trên.

Khi dừng xe, đỗ xe tại nơi được phép trên đường phố, người điều khiển phương tiện phải tuân theo những quy định nào ghi ở dưới đây ?

1- Phải cho xe dừng, đỗ sát theo lề đường, hè phố phía bên trái theo chiều đi của mình; bánh xe gần nhất không được cách xa lề đường, hè phố quá 0,30 mét và không gây cản trở, nguy hiểm cho giao thông. Trường hợp đường phố hẹp, phải dừng xe, đỗ xe ở vị trí cách xe ô tô đang đỗ bên kia đường tối thiểu 15 mét.

2- Phải cho xe dừng, đỗ sát theo lề đường, hè phố phía bên phải theo chiều đi của mình; bánh xe gần nhất không được cách xa lề đường, hè phố quá 0,25 mét và không gây cản trở, nguy hiểm cho giao thông. Trường hợp đường phố hẹp, phải dừng xe, đỗ xe ở vị trí cách xe ô tô đang đỗ bên kia đường tối thiểu 20 mét.

3- Tất cả các ý nêu trên.

Khi xếp hàng hoá vượt phía trước và phía sau của xe ô tô chở hàng tham gia giao thông, ban ngày và ban đêm phải có cờ, đèn báo hiệu như thế nào là đúng quy tắc giao thông ?

- 1- Ban ngày phải có cờ báo hiệu màu xanh, ban đêm hoặc khi trời tối phải có đèn sáng báo hiệu.
- 2- Ban ngày phải có cờ báo hiệu màu đỏ, ban đêm hoặc khi trời tối phải có đèn đỏ báo hiệu.
- 3- Tất cả các ý nêu trên.

Xe vận tải hàng có thùng cố định, bảo đảm an toàn giao thông được phép chở người trong những trường hợp nào ?

- 1- Chở người đi làm nhiệm vụ phòng, chống thiên tai hoặc thực hiện nhiệm vụ khẩn cấp; chở cán bộ chiến sỹ của lực lượng vũ trang nhân dân đi làm nhiệm vụ; chở người bị nạn đi cấp cứu.
- 2- Chở công nhân duy tu, bảo dưỡng đường bộ; chở người đi học thực hành lái xe trên xe tập lái; chở người diễu hành theo đoàn; giải toả người ra khỏi khu vực nguy hiểm hoặc trong trường hợp khẩn cấp theo quy định của pháp luật.
- 3- Cả hai trường hợp nêu trên.

Những loại xe nào khi đi làm nhiệm vụ khẩn cấp có tín hiệu còi, cờ, đèn theo quy định không bị hạn chế tốc độ, có thể đi vào đường ngược chiều, các đường khác có thể đi được và chỉ phải tuân theo chỉ dẫn của người điều khiển giao thông?

- 1 - Xe chữa cháy, xe hộ đê, xe công an, xe quân sự; đoàn xe đang điều hành có tổ chức.
- 2 - Xe chữa cháy, xe quân sự, xe công an, xe cứu thương đang thực hiện nhiệm vụ cấp cứu, xe hộ đê, đoàn xe có cảnh sát dẫn đường, xe đi làm nhiệm vụ khắc phục sự cố thiên tai, dịch bệnh hoặc xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật.
- 3- Xe chữa cháy, xe quân sự, xe công an, xe cứu thương, xe hộ đê, đoàn xe có cảnh sát dẫn đường, đoàn xe đang điều hành có tổ chức, đoàn xe tang, xe đang làm nhiệm vụ khắc phục sự cố thiên tai theo quy định của pháp luật.

nguyendinhhsac@gmail.com

Khi có tín hiệu của xe ưu tiên, người tham gia giao thông phải làm gì ?

- 1- Phải nhanh chóng giảm tốc độ, tránh hoặc dừng lại sát lề đường bên phải để nhường đường.
- 2- Phải nhanh chóng giảm tốc độ, tránh sát lề đường để nhường đường cho xe ưu tiên. Cấm các hành vi gây cản trở xe ưu tiên.
- 3- Phải nhanh chóng giảm tốc độ, tránh hoặc dừng lại sát lề đường bên phải để nhường đường. Không được gây cản trở xe được quyền ưu tiên.

Thứ tự xe nào được quyền ưu tiên đi trước khi qua đường giao nhau?

- 1- Xe cứu thương đang thực hiện nhiệm vụ cấp cứu.
- 2- Xe quân sự, xe công an đi làm nhiệm vụ đặc biệt khẩn cấp; đoàn xe có cảnh sát dẫn đường.
- 3- Xe chữa cháy đi làm nhiệm vụ.

Khi qua phà, qua cầu phao người lái xe phải làm gì để bảo đảm an toàn ?

- 1- Đến bến phà, cầu phao các loại xe phải xếp hàng trật tự, đứng nơi quy định, không làm cản trở giao thông.
- 2- Xuống phà, đang ở trên phà và khi lên bến, mọi người phải xuống xe, trừ người điều khiển xe cơ giới, người bệnh, người già yếu và người khuyết tật.
- 3- Xe cơ giới phải xuống phà trước, xe thô sơ, người đi bộ xuống phà sau; khi lên bến, người đi bộ lên trước, các phương tiện giao thông lên sau theo hướng dẫn của người điều khiển giao thông.
- 4- Tất cả các trường hợp trên.

Tại nơi đường giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyến, người điều khiển phương tiện phải nhường đường như thế nào?

- 1- Phải nhường đường cho xe đi bên phải.
- 2- Xe báo hiệu xin đường trước xe đó được đi trước.
- 3- Phải nhường đường cho xe đi bên trái.

Tại nơi đường giao nhau, người lái xe đang đi trên đường không ưu tiên phải nhường đường như thế nào ?

- 1- Nhường đường cho xe đi ở bên phải mình tới.
- 2- Nhường đường cho xe đi ở bên trái mình tới.
- 3- Nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới.

Tại nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, người điều khiển phương tiện phải nhường đường như thế nào là đúng quy tắc giao thông ?

- 1- Phải nhường đường cho xe đi đến từ bên phải.
- 2- Xe báo hiệu xin đường trước xe đó được đi trước.
- 3- Phải nhường đường cho xe đi đến từ bên trái.

Trên đoạn đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt, cầu đường bộ đi chung với đường sắt thì loại phương tiện nào được quyền ưu tiên đi trước?

- 1- Phương tiện nào bên phải không vướng.
- 2- Phương tiện nào ra tín hiệu xin đường trước .
- 3- Phương tiện giao thông đường sắt.

Tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt chỉ có đèn tín hiệu hoặc chuông báo hiệu, khi đèn tín hiệu màu đỏ đã bật sáng hoặc có tiếng chuông báo hiệu, người tham gia giao thông phải dừng lại ngay và giữ khoảng cách tối thiểu bao nhiêu mét tính từ ray gần nhất ?

1- 5,00 m.

2- 3,00 m.

3- 4,00 m.

4- 7,00 m.

Người lái xe phải làm gì khi điều khiển xe vào đường cao tốc ?

- 1- Phải có tín hiệu xin vào và phải nhường đường cho xe đang chạy trên đường.
- 2- Khi thấy an toàn mới cho xe nhập vào dòng xe ở làn đường sát mép ngoài.
- 3- Nếu có làn đường tăng tốc thì phải cho xe chạy trên làn đường đó trước khi vào làn đường của đường cao tốc.
- 4- Tất cả các ý nêu trên.

Người lái xe phải làm gì khi điều khiển xe ra khỏi đường cao tốc ?

- 1- Phải thực hiện chuyển dần sang làn đường phía bên phải, nếu có làn đường giảm tốc thì phải cho xe chạy trên làn đường đó trước khi rời khỏi đường cao tốc.
- 2- Phải thực hiện chuyển ngay sang các làn đường phía bên phải, nếu có làn đường giảm tốc thì phải cho xe chạy trên làn đường đó trước khi rời khỏi đường cao tốc.

Trên đường cao tốc, người lái xe phải dừng xe, đỗ xe như thế nào ?

1- Không được dừng xe, đỗ xe hoặc chỉ được dừng xe, đỗ xe ở nơi đường rộng, nếu dừng, đỗ xe ở nơi đường hẹp phải có báo hiệu để người lái xe khác biết.

2- Chỉ được dừng xe, đỗ xe ở nơi quy định, trường hợp buộc phải dừng xe, đỗ xe không đúng nơi quy định thì người lái xe phải đưa xe ra khỏi phần đường xe chạy, nếu không thể được thì phải báo hiệu để người lái xe khác biết.

3- Chỉ được dừng xe, đỗ xe ở nơi đường rộng; trường hợp dừng xe, đỗ xe tại nơi đường hẹp phải có báo hiệu để người lái xe khác biết để bảo đảm an toàn.

Những trường hợp nào ghi ở dưới đây không được đi vào đường cao tốc trừ người, phương tiện, thiết bị phục vụ cho việc quản lý, bảo trì đường cao tốc?

1- Người đi bộ, xe thô sơ, xe gắn máy.

2- Xe mô tô và xe máy chuyên dùng có tốc độ thiết kế nhỏ hơn 70 km/h.

3- Người đi bộ, xe thô sơ, xe gắn máy; xe mô tô và xe máy chuyên dùng có tốc độ thiết kế nhỏ hơn 70 km/h.

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông trong hầm đường bộ ngoài việc phải tuân thủ các quy tắc giao thông còn phải thực hiện những quy định nào ghi dưới đây ?

1- Xe cơ giới, xe máy chuyên dùng phải bật đèn; xe thô sơ phải bật đèn hoặc có vật phát sáng báo hiệu; chỉ được dừng xe, đỗ xe ở nơi quy định.

2- Xe cơ giới phải bật đèn ngay cả khi đường hầm sáng; phải cho xe chạy trên một làn đường và chỉ chuyển làn ở nơi được phép; được quay đầu xe, lùi xe khi cần thiết.

3- Xe máy chuyên dùng phải bật đèn ngay cả khi đường hầm sáng; phải cho xe chạy trên một làn đường và chỉ chuyển làn ở nơi được phép, chỉ được dừng xe, đỗ xe ở nơi quy định.

Xe quá tải trọng, quá khổ giới hạn tham gia giao thông cần tuân thủ quy định nào ghi ở dưới đây ?

- 1- Phải được cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền cấp phép và phải thực hiện các biện pháp bắt buộc để bảo vệ đường bộ, bảo đảm an toàn giao thông.
- 2- Chủ phương tiện và lái xe thực hiện biện pháp để hạn chế việc gây hư hại đường bộ.
- 3- Không được tham gia giao thông.

Việc nối xe kéo với xe được kéo trong trường hợp hệ thống hãm của xe được kéo không còn hiệu lực thì phải dùng cách nào?

- 1- Dùng dây cáp có độ dài 10 m.
- 2- Dùng dây cáp có độ dài 5 m.
- 3- Dùng thanh nối cứng.

Xe kéo rơ moóc khi tham gia giao thông phải tuân thủ điều kiện nào ghi ở dưới đây ?

- 1- Phải có tổng trọng lượng lớn hơn tổng trọng lượng của rơ moóc hoặc phải có hệ thống hãm có hiệu lực cho rơ moóc.
- 2- Phải có tổng trọng lượng tương đương tổng trọng lượng của rơ moóc hoặc phải có hệ thống hãm của rơ moóc.

Xe ô tô kéo xe khác như thế nào là đúng quy tắc giao thông ?

- 1- Được kéo theo một xe ô tô hoặc xe máy chuyên dùng khác khi xe này không tự chạy được và phải bảo đảm an toàn.
- 2- Xe được kéo phải có người điều khiển và hệ thống lái của xe đó phải còn hiệu lực.
- 3- Việc nối xe kéo với xe được kéo phải bảo đảm chắc chắn, an toàn; trường hợp hệ thống hãm của xe được kéo không còn hiệu lực thì xe kéo nhau phải nối bằng thanh nối cứng.
- 4- Tất cả các nội dung trên.

Người tham gia giao thông đường bộ bằng xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm có cài quai đúng quy cách khi nào ?

- 1- Khi đi trên các tuyến đường trong thành phố, thị xã, thị trấn.
- 2- Khi đi trên các tuyến đường quốc lộ.
- 3- Khi tham gia giao thông.

Người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe gắn máy được phép chở tối đa 2 người trong những trường hợp nào ?

- 1- Chở người bệnh đi cấp cứu.
- 2- Áp giải người có hành vi vi phạm pháp luật.
- 3- Trẻ em dưới 14 tuổi.
- 4- Tất cả các trường hợp trên.

Người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy không được thực hiện những hành vi nào dưới đây?

- 1- Đi xe dàn hàng ngang.
- 2- Đi xe vào phần đường dành cho người đi bộ và phương tiện khác; sử dụng ô, điện thoại di động, thiết bị âm thanh (trừ thiết bị trợ thính).
- 3- Tất cả các hành vi trên.

Người điều khiển, người ngồi trên xe đạp máy phải đội mũ bảo hiểm có cài quai đúng quy cách khi nào?

- 1- Khi tham gia giao thông.
- 2- Khi tham gia giao thông trên đường quốc lộ.
- 3- Khi tham gia giao thông trong khu vực đô thị.

Cơ quan nào quy định các đoạn đường cấm đi, đường đi một chiều, nơi cấm dừng, cấm đỗ, cấm quay đầu xe, lắp đặt báo hiệu đường bộ thuộc địa phương quản lý?

- 1- Cơ quan quản lý giao thông vận tải.
- 2- Ủy ban nhân dân cấp tỉnh.
- 3- Cơ quan cảnh sát giao thông đường bộ.
- 4- Thanh tra giao thông đường bộ.

Người điều khiển phương tiện và những người liên quan trực tiếp đến vụ tai nạn có trách nhiệm gì ?

- 1- Dừng ngay phương tiện; giữ nguyên hiện trường; cấp cứu người bị nạn và phải có mặt khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu.
- 2- Ở lại nơi xảy ra tai nạn cho đến khi người của cơ quan công an đến, trừ trường hợp người điều khiển phương tiện cũng bị thương phải đưa đi cấp cứu hoặc phải đưa người bị nạn đi cấp cứu hoặc vì lý do bị đe dọa đến tính mạng, nhưng phải đến trình báo ngay với cơ quan công an nơi gần nhất.
- 3- Cung cấp thông tin xác thực về vụ tai nạn cho cơ quan có thẩm quyền.
- 4- Tất cả các ý nêu trên.

Những người có mặt tại nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông có trách nhiệm gì ?

- 1- Bảo vệ hiện trường, giúp đỡ, cứu chữa kịp thời người bị nạn, bảo vệ tài sản của người bị nạn.
- 2- Báo tin ngay cho cơ quan công an, y tế hoặc Ủy ban nhân dân nơi gần nhất.
- 3- Cung cấp thông tin xác thực về vụ tai nạn theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.
- 4- Tất cả các trách nhiệm nêu trên.

Người phát hiện công trình đường bộ bị hư hỏng hoặc bị xâm hại, hành lang an toàn đường bộ bị lấn chiếm phải có trách nhiệm gì ?

- 1- Kịp thời báo cho Ủy ban nhân dân, cơ quan quản lý đường bộ hoặc cơ quan công an nơi gần nhất để xử lý .
- 2- Trường hợp cần thiết có biện pháp báo hiệu ngay cho người tham gia giao thông biết.
- 3- Tất cả những ý trên.

Khi điều khiển xe chạy trên đường người lái xe phải mang theo các loại giấy tờ gì?

- 1- Giấy phép lái xe, đăng ký xe, giấy lưu hành xe.
- 2- Giấy phép lái xe theo quy định, đăng ký xe, giấy vận chuyển, chứng minh thư nhân dân.
- 3- Lệnh vận chuyển, đăng ký xe, giấy phép lưu hành xe.
- 4- Giấy phép lái xe phù hợp với loại xe đó, đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới và giấy phép vận chuyển (nếu loại xe đó cần phải có).

Khi tập lái xe ô tô, người và xe tập lái phải đảm bảo các điều kiện gì?

- 1- Người tập lái xe phải thực hành lái xe trên xe tập lái và có giáo viên bảo trợ tay lái.
- 2- Xe tập lái phải đủ các điều kiện theo quy định của Bộ Giao thông vận tải như có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường còn hiệu lực, có đủ hệ thống phanh phụ còn hiệu lực, thùng xe phải có mui che mưa, nắng và có ghế chắc chắn cho học sinh ngồi, tên cơ sở đào tạo được kẻ trên xe theo quy định.
- 3- Có giấy phép xe tập lái do cơ quan có thẩm quyền cấp còn hiệu lực.
- 4- Tất cả các ý trên.

Người có giấy phép lái xe hạng B2 được điều khiển loại xe nào ?

- 1- Xe ô tô chở người trên 9 chỗ ngồi; xe ô tô tải, máy kéo có trọng tải trên 3,5 tấn.
- 2- Xe ô tô chở người đến 9 chỗ ngồi; xe ô tô tải, máy kéo có trọng tải dưới 3,5 tấn.
- 3- Xe ô tô chở người từ 10 đến 30 chỗ ngồi; xe ô tô tải, máy kéo có trọng tải trên 3,5 tấn.

Người có giấy phép lái xe hạng C được điều khiển loại xe nào ?

- 1- Xe ô tô chở người trên 9 chỗ ngồi; xe ô tô tải, máy kéo có trọng tải trên 3,5 tấn.
- 2- Xe ô tô chở người từ 10 đến 30 chỗ ngồi; xe ô tô tải, máy kéo có trọng tải trên 3,5 tấn.
- 3- Xe ô tô chở người đến 9 chỗ ngồi; xe ô tô tải, máy kéo có trọng tải trên 3,5 tấn.

Người lái xe phải giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm (có thể dừng lại một cách an toàn) trong trường hợp nào ?

- 1- Khi có biển báo hiệu hạn chế tốc độ hoặc có chướng ngại vật trên đường; khi tầm nhìn bị hạn chế.
- 2- Khi qua nơi đường giao nhau, nơi đường bộ giao nhau với đường sắt, đường vòng, đoạn đường gồ ghề, trơn trượt, cát bụi.
- 3- Khi qua cầu, cống hẹp; khi lên gần đỉnh dốc, khi xuống dốc, khi qua trường học, nơi tập trung đông người, nơi đông dân, có nhà cửa gần đường.
- 4- Tất cả các trường hợp trên.

Khi gặp một đoàn xe, một đoàn xe tang hay gặp một đoàn người có tổ chức theo đội ngũ, người lái xe phải xử lý như thế nào ?

- 1- Bóp còi, rú ga để cắt qua đoàn người, đoàn xe.
- 2- Không được cắt ngang qua đoàn người, đoàn xe.
- 3- Báo hiệu từ từ cho xe đi qua để bảo đảm an toàn.

Người đủ bao nhiêu tuổi trở lên thì được điều khiển xe ô tô tải, máy kéo có trọng tải từ 3,5 tấn trở lên; xe hạng B2 kéo rơ moóc (FB2) ?

1- 25 tuổi.

2- 21 tuổi.

3- 20 tuổi.

Người đủ bao nhiêu tuổi trở lên thì được điều khiển xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh có dung tích xi lanh từ 50 cm³ trở lên và các loại xe có kết cấu tương tự; xe ô tô tải, máy kéo có trọng tải dưới 3,5 tấn; xe ô tô chở người đến 9 chỗ ngồi ?

1- 16 tuổi.

2- 18 tuổi.

3- 20 tuổi

Trong đô thị người lái xe cơ giới đường bộ phải thực hiện nhường đường cho người đi bộ và xe cơ giới khác như thế nào ?

- 1- Nhường đường cho người đi bộ đang đi trên phần đường dành cho người đi bộ ngang qua đường.
- 2- Nhường đường cho xe cơ giới có tốc độ cao, cho xe sau xin vượt.
- 3- Nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên, đường chính từ bất kỳ hướng nào tới, nhường đường cho xe ưu tiên, cho xe đi từ bên phải đến, cho xe đi ở bên trái trong vòng xuyên.
- 4- Tất cả các trường hợp trên.

Người lái xe ô tô chở người trên 30 chỗ ngồi (hạng E), lái xe hạng D kéo rơ moóc (FD) phải đủ bao nhiêu tuổi trở lên ?

1- 23 tuổi.

2- 24 tuổi.

3- 27 tuổi.

Tuổi tối đa của người lái xe ô tô chở người trên 30 chỗ ngồi (hạng E) là bao nhiêu tuổi ?

- 1- 55 tuổi đối với nam và 50 tuổi đối với nữ.
- 2- 55 tuổi đối với nam và 45 tuổi đối với nữ.
- 3- 60 tuổi đối với nam và 55 tuổi đối với nữ.

Người lái xe ô tô chở người từ 10 đến 30 chỗ ngồi (hạng D), lái xe hạng C kéo rơ moóc (FC) phải đủ bao nhiêu tuổi trở lên?

1- 23 tuổi.

2- 24 tuổi.

3- 25 tuổi.

Người đủ 16 tuổi được điều khiển các loại xe nào dưới đây ?

- 1- Xe mô tô 2 bánh có dung tích xi lanh từ 50cm³ trở lên.
- 2- Xe gắn máy có dung tích xi lanh từ 50cm³ trở xuống.
- 3- Xe ô tô tải dưới 3,5 tấn, xe chở người đến 9 chỗ ngồi.
- 4- Tất cả các ý trên.

Việc sát hạch để cấp giấy phép lái xe ô tô phải thực hiện ở đâu và như thế nào?

- 1- Tại các trung tâm sát hạch lái xe.
- 2- Tại sân tập lái của cơ sở đào tạo lái xe và phải bảo đảm công khai, minh bạch.
- 3- Tại các trung tâm sát hạch lái xe có đủ điều kiện và phải bảo đảm công khai, minh bạch.

Người có giấy phép lái xe hạng FC được điều khiển các loại xe nào?

- 1- Các loại xe được quy định tại giấy phép lái xe hạng C có kéo rơ moóc, ô tô đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc, ô tô chở khách nối toa và được điều khiển các loại xe quy định cho giấy phép lái xe hạng B1, B2, và hạng FB2.
- 2- Các loại xe được quy định tại giấy phép lái xe hạng C có kéo rơ moóc, ô tô đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc và được điều khiển các loại xe quy định cho giấy phép lái xe hạng B1, B2, và hạng FB2.
- 3- Mô tô hai bánh, các loại xe được quy định tại giấy phép lái xe hạng C có kéo rơ moóc, ô tô đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc và được điều khiển các loại xe quy định cho giấy phép lái xe hạng B1, B2, và hạng FB2.
- 4- Tất cả các loại xe nêu trên.

Người có giấy phép lái xe hạng FE được điều khiển các loại xe nào?

- 1- Các loại xe được quy định tại giấy phép lái xe hạng E có kéo rơ moóc và được điều khiển các loại xe: ô tô chở khách nối toa và các loại xe quy định cho giấy phép lái xe hạng B1, B2, C, D, FB2, FD.
- 2- Các loại xe được quy định tại giấy phép lái xe hạng E có kéo rơ moóc, đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc và được điều khiển các loại xe: ô tô chở khách nối toa và các loại xe quy định cho giấy phép lái xe hạng B1, B2, C, D, FB2, FD.
- 3- Các loại xe được quy định tại giấy phép lái xe hạng E và được điều khiển các loại xe: ô tô chở khách nối toa và các loại xe quy định cho giấy phép lái xe hạng B1, B2, C, D, FB2, FD.
- 4- Tất cả các loại xe nêu trên.

Đường bộ trong khu vực đông dân cư bao gồm những đường nào?

- 1- Đường bộ nằm trong khu vực nội thành phố, nội thị xã, nội thị trấn, khu công nghiệp có đông người và phương tiện tham gia giao thông.
- 2- Đường bộ nằm trong khu vực nội thành phố, nội thị xã và những đoạn đường bộ được xác định từ vị trí có hiệu lực của biển báo hiệu "Bắt đầu khu đông dân cư" đến vị trí có hiệu lực của biển báo hiệu "Hết khu đông dân cư".
- 3- Đường bộ có đông người, phương tiện tham gia giao thông và những đoạn đường bộ được xác định từ vị trí có hiệu lực của biển báo hiệu "Bắt đầu khu đông dân cư" đến vị trí có hiệu lực của biển báo hiệu "Hết khu đông dân cư".

Xe máy kéo, xe công nông, xe lam, xe lô máy, xe xích lô máy, xe ba gác máy, xe máy chuyên dùng và các loại xe tương tự (loại đang được phép hoạt động) tham gia giao thông với tốc độ tối đa cho phép là bao nhiêu?

1- 60 km/h.

2- 50 km/h.

3- 40 km/h.

4- 30 km/h.

Trên đường bộ trong khu vực đông dân cư xe mô tô hai bánh, xe gắn máy tham gia giao thông với tốc độ tối đa cho phép là bao nhiêu ?

1- 60 km/h.

2- 50 km/h.

3- 40 km/h.

4- 30 km/h.

Trên đường bộ trong khu vực đông dân cư, loại xe nào tham gia giao thông với tốc độ tối đa cho phép là 40 km/h ?

1- Ôtô chở người trên 30 chỗ ngồi, ô tô tải có trọng tải từ 3500 kG trở lên, ô tô sơ mi rơ moóc, ô tô kéo rơ moóc, ô tô kéo xe khác, ô tô chuyên dùng, xe mô tô, xe gắn máy.

2- Ôtô chở người đến 30 chỗ ngồi, ô tô tải có tải trọng dưới 3500 kG.

3- Xe máy kéo, xe công nông, xe lam, xe lôi máy, xe xích lô máy, xe ba gác máy, xe máy chuyên dùng và các loại xe tương tự (loại đang được phép hoạt động).

Trên đường bộ trong khu vực đông dân cư, loại xe cơ giới nào tham gia giao thông với tốc độ tối đa cho phép là 50 km/h ?

1- Ôtô chở người trên 30 chỗ ngồi, ô tô tải có trọng tải từ 3500 kG trở lên, ô tô sơ mi rơ moóc, ô tô kéo rơ moóc, ô tô kéo xe khác, ô tô chuyên dùng, xe mô tô, xe gắn máy.

2- Xe máy kéo, xe công nông, xe lam, xe lôi máy, xe xích lô máy, xe ba gác máy, xe máy chuyên dùng và các loại xe tương tự (loại đang được phép hoạt động).

3- Ôtô chở người đến 30 chỗ ngồi, ô tô tải có tải trọng dưới 3500 kG.

4- Tất cả các ý nêu trên.

Trên đường bộ ngoài khu vực đông dân cư, loại xe nào tham gia giao thông với tốc độ tối đa cho phép là 50 km/h ?

- 1- Ôtô chở người đến 30 chỗ ngồi (trừ ô tô buýt), ô tô tải có tải trọng dưới 3500 kG.
- 2- Ôtô chở người trên 30 chỗ ngồi (trừ ô tô buýt), ô tô tải có trọng tải từ 3500 kG trở lên.
- 3- Ôtô kéo rơ moóc, ô tô kéo xe khác, xe gắn máy.
- 4- Ôtô buýt, ô tô sơ mi rơ moóc, ô tô chuyên dùng, xe mô tô.

Trên đường bộ ngoài khu vực đông dân cư, loại xe nào tham gia giao thông với tốc độ tối đa cho phép là 60 km/h ?

- 1- Ôtô chở người đến 30 chỗ ngồi (trừ ô tô buýt), ô tô tải có tải trọng dưới 3500 kG.
- 2- Ôtô chở người trên 30 chỗ ngồi (trừ ô tô buýt), ô tô tải có trọng tải từ 3500 kG trở lên.
- 3- Ôtô kéo rơ moóc, ô tô kéo xe khác, xe gắn máy.
- 4- Ôtô buýt, ô tô sơ mi rơ moóc, ô tô chuyên dùng.

Trên đường bộ ngoài khu vực đông dân cư, loại xe nào tham gia giao thông với tốc độ tối đa cho phép là 70 km/h ?

- 1- Ôtô chở người đến 30 chỗ ngồi (trừ ô tô buýt), ô tô tải có tải trọng dưới 3500 kG.
- 2- Ôtô chở người trên 30 chỗ ngồi (trừ ô tô buýt), ô tô tải có trọng tải từ 3500 kG trở lên.
- 3- Ô tô buýt, ô tô sơ mi rơ moóc, ô tô chuyên dùng, xe mô tô.
- 4- Ô tô kéo rơ moóc, ô tô kéo xe khác, xe gắn máy.

Trên đường bộ ngoài khu vực đông dân cư, loại xe nào tham gia giao thông với tốc độ tối đa cho phép là 80 km/h ?

- 1- Ôtô chở người đến 30 chỗ ngồi (trừ ô tô buýt), ô tô tải có tải trọng dưới 3500 kG.
- 2- Ô tô buýt, ô tô sơ mi rơ moóc, ô tô chuyên dùng, xe mô tô.
- 3- Ô tô chở người trên 30 chỗ ngồi (trừ ô tô buýt), ô tô tải có trọng tải từ 3500 kG trở lên.
- 4- Ô tô kéo rơ moóc, ô tô kéo xe khác, xe gắn máy.

Trên đường cao tốc, trừ khi nhập làn và tách làn, với điều kiện mặt đường khô ráo, xe cơ giới đang chạy với tốc độ đến 60 km/h, người lái xe phải duy trì khoảng cách an toàn với xe đang chạy phía trước là bao nhiêu?

1 - 30 m.

2 - 40 m.

3 - 50 m.

4 - 60 m.

Trên đường cao tốc, trừ khi nhập làn và tách làn, với điều kiện mặt đường khô ráo, xe cơ giới đang chạy với tốc độ trên 60 km/h đến 80 km/h, người lái xe phải duy trì khoảng cách an toàn với xe đang chạy phía trước là bao nhiêu?

1 - 40 m.

2 - 50 m.

3 - 60 m.

4 - 70 m.

Trên đường cao tốc, trừ khi nhập làn và tách làn, với điều kiện mặt đường khô ráo, xe cơ giới đang chạy với tốc độ trên 80 km/h đến 100 km/h, người lái xe phải duy trì khoảng cách an toàn với xe đang chạy phía trước là bao nhiêu?

1 - 50 m.

2 - 60 m.

3 - 70 m.

4 - 80 m.

Trên đường cao tốc, trừ khi nhập làn và tách làn, với điều kiện mặt đường khô ráo, xe cơ giới đang chạy với tốc độ trên 100 km/h đến 120 km/h, người lái xe phải duy trì khoảng cách an toàn với xe đang chạy phía trước là bao nhiêu?

1 - 60 m.

2 - 70 m.

3 - 80 m.

4 - 90 m.

Người lái xe phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép đến mức không nguy hiểm trong các trường hợp nào dưới đây ?

- 1- Có biển cảnh báo nguy hiểm.
- 2- Có biển cấm dừng xe, đỗ xe.
- 3- Có biển báo cấm vượt.

Người lái xe phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép đến mức không nguy hiểm trong các trường hợp nào dưới đây?

- 1- Khi vượt xe khác.
- 2- Khi cho xe chạy sau vượt.
- 3- Cả hai ý nêu trên.

Khái niệm xe quá tải trọng của đường bộ được hiểu như thế nào là đúng ?

- 1- Là xe có tổng trọng lượng (bao gồm trọng lượng của xe và trọng lượng của hàng hoá xếp trên xe) vượt quá năng lực chịu tải của cầu hoặc xe có tải trọng trục xe vượt quá năng lực chịu tải của mặt đường.
- 2- Là xe có tổng trọng lượng (bao gồm trọng lượng của xe và hàng) vượt quá năng lực chịu tải của cầu hoặc vượt quá năng lực chịu tải của mặt đường.
- 3- Tất cả các ý nêu trên.

Vận tải đa phương thức được hiểu như thế nào là đúng ?

- 1- Là việc vận chuyển hàng hoá từ địa điểm nhận hàng đến địa điểm trả hàng cho người nhận hàng bằng ít nhất ba phương thức vận tải, trong đó có ít nhất hai phương thức vận tải bằng đường bộ trên cơ sở một hợp đồng vận tải đa phương thức.
- 2- Là việc vận chuyển hàng hoá từ địa điểm nhận hàng đến địa điểm trả hàng cho người nhận hàng bằng ít nhất hai phương thức vận tải, trong đó có phương thức vận tải bằng đường bộ trên cơ sở một hợp đồng vận tải đa phương thức.
- 3- Ý trả lời 1 và 2.

Khái niệm "hàng nguy hiểm" được hiểu như thế nào là đúng?

- 1- Là hàng hoá dễ gây cháy, nổ và cản vận chuyển trên đường vì có khả năng gây nguy hại cho con người, trong trường hợp đặc biệt cản vận chuyển phải có các xe chuyên dùng để bảo đảm an toàn.
- 2- Là hàng hoá có chứa các chất nguy hiểm khi chở trên đường có khả năng gây nguy hại tới tính mạng, sức khoẻ con người, môi trường, an toàn và an ninh quốc gia.
- 3- Cả ý trả lời 1 và 2.

Trong trường hợp đặc biệt, xe quá tải trọng, quá khổ giới hạn của đường bộ, xe bánh xích có thể lưu hành trên đường nhưng phải xin phép cơ quan nào?

- 1- Cơ quan Cảnh sát giao thông có thẩm quyền.
- 2- Cơ quan quản lý giao thông có thẩm quyền.
- 3- Ủy ban nhân dân tỉnh.

Hoạt động vận tải đường bộ được hiểu như thế nào là đúng ?

- 1- Hoạt động vận tải đường bộ là hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ. Kinh doanh vận tải đường bộ là ngành nghề kinh doanh có điều kiện theo quy định của pháp luật.
- 2- Hoạt động vận tải đường bộ gồm hoạt động vận tải không kinh doanh và hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ. Kinh doanh vận tải đường bộ là ngành nghề kinh doanh có điều kiện theo quy định của pháp luật.
- 3- Cả 02 ý nêu trên.

Thời gian làm việc trong một ngày của người lái xe được quy định là bao nhiêu ?

- 1- Không quá 8 giờ và không được lái xe liên tục quá 5 giờ.
- 2- Không quá 10 giờ và không được lái xe liên tục quá 4 giờ.
- 3- Không quá 8 giờ và không được lái xe liên tục quá 3 giờ.

Kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô bao gồm những loại hình nào ghi ở dưới đây?

- 1- Theo tuyến cố định có xác định bến đi, bến đến với lịch trình, hành trình nhất định.
- 2- Bằng xe buýt theo tuyến cố định có các điểm dừng đón, trả khách và xe chạy theo biểu đồ vận hành với cự ly, phạm vi hoạt động nhất định; bằng xe taxi có lịch trình và hành trình theo yêu cầu của hành khách, cước tính theo đồng hồ tính tiền.
- 3- Theo hợp đồng không theo tuyến cố định được thực hiện theo hợp đồng vận tải; vận tải khách du lịch theo tuyến, chương trình và địa điểm du lịch.
- 4- Tất cả các ý trên.

Hàng nguy hiểm, hàng có mùi hôi thối hoặc động vật, hàng hoá khác có ảnh hưởng đến sức khoẻ của hành khách được nhận chở trên xe khách hay không ?

1- Được chở.

2- Không được chở.

Người vận tải, người lái xe khách phải chấp hành những quy định nào ghi ở dưới đây ?

- 1- Đón, trả khách đúng nơi quy định; không chở hành khách trên mui, trong khoang hành lý hoặc để hành khách đu bám bên ngoài xe.
- 2- Không chở hàng nguy hiểm, hàng có mùi hôi thối hoặc động vật, hàng hoá khác có ảnh hưởng đến sức khoẻ của hành khách.
- 3- Không chở hành khách, hành lý, hàng hoá vượt quá trọng tải, số người theo quy định; không để hàng hoá trong khoang chở khách; có biện pháp giữ gìn vệ sinh trong xe.
- 4- Tất cả các quy định trên.

Người kinh doanh vận tải hành khách có những nghĩa vụ nào theo quy định ?

- 1- Thực hiện đúng, đầy đủ các cam kết về chất lượng dịch vụ vận tải, các nội dung ghi trong hợp đồng vận tải; mua bảo hiểm cho hành khách; phí bảo hiểm được tính vào giá vé hành khách.
- 2- Giao vé, chứng từ thu cước, phí vận tải cho hành khách; bồi thường thiệt hại do người làm công, người đại diện gây ra do thực hiện yêu cầu của người kinh doanh vận tải trái quy định của Luật Giao thông đường bộ.
- 3- Tất cả các nghĩa vụ trên.

Người kinh doanh vận tải hành khách có những quyền hạn nào theo quy định ?

- 1- Thu cước, phí vận tải.
- 2- Từ chối vận chuyển trước khi phương tiện rời bến, rời vị trí đón trả khách theo hợp đồng vận chuyển những người đã có vé hoặc người trong danh sách hợp đồng có hành vi gây rối trật tự công cộng, gây cản trở công việc kinh doanh vận tải, ảnh hưởng đến sức khoẻ, tài sản của người khác, gian lận vé hoặc hành khách đang bị dịch bệnh nguy hiểm.
- 3- Tất cả các quyền trên.

Hành khách có các quyền gì khi đi trên xe vận tải hành khách ?

- 1- Được vận chuyển theo đúng hợp đồng vận tải, cam kết của người kinh doanh về chất lượng vận tải; được miễn cước hành lý với trọng lượng không quá 20kg và với kích thước phù hợp với thiết kế của xe; được từ chối chuyển đi trước khi phương tiện khởi hành và được trả lại tiền vé theo quy định của Bộ Giao thông vận tải.
- 2- Được vận chuyển theo đúng hợp đồng vận tải, cam kết của người kinh doanh về vận tải; được miễn cước hành lý với trọng lượng không quá 50kg và với kích thước không quá công kênh; được từ chối chuyển đi trước khi phương tiện khởi hành và được trả lại tiền vé.
- 3- Tất cả các quyền nêu trên.

Hành khách có các nghĩa vụ gì khi đi trên xe vận tải hành khách ?

- 1- Mua vé và trả cước, phí vận tải hành lý mang theo quá mức quy định; có mặt tại nơi xuất phát đúng thời gian thoả thuận; chấp hành quy định về vận chuyển; thực hiện đúng hướng dẫn của lái xe, nhân viên phục trên xe về các quy định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
- 2- Không mang theo hành lý, hàng hoá mà pháp luật cấm lưu thông.
- 3- Ý trả lời 1 và 2.

Việc vận chuyển hàng hoá bằng xe ô tô phải chấp hành các quy định nào ghi ở dưới đây?

- 1- Hàng vận chuyển trên xe phải được xếp đặt gọn gàng và phải được chằng buộc chắc chắn; khi vận chuyển hàng rời phải che đậy không để rơi vãi.
- 2- Hàng vận chuyển trên xe phải được xếp đặt gọn gàng để vận chuyển; khi vận chuyển hàng rời trong khu vực đô thị phải che đậy và không để rơi vãi.
- 3- Cả hai ý nêu trên.

Người kinh doanh vận tải hàng hoá có các quyền gì theo quy định được ghi ở dưới đây ?

- 1- Yêu cầu người thuê vận tải cung cấp thông tin cần thiết về hàng hoá để ghi vào giấy vận chuyển và có quyền kiểm tra tính xác thực của các thông tin đó.
- 2- Yêu cầu người thuê vận tải thanh toán đủ cước, phí vận tải và chi phí phát sinh; yêu cầu người thuê vận tải bồi thường thiệt hại do vi phạm thoả thuận trong hợp đồng.
- 3- Yêu cầu giám định hàng hóa khi cần thiết.
- 4- Tất cả các quyền nêu trên.

Người kinh doanh vận tải hàng hoá có các nghĩa vụ gì theo quy định được ghi ở dưới đây ?

- 1- Cung cấp phương tiện đúng loại, thời gian, địa điểm và giao hàng hoá cho người nhận hàng theo thoả thuận trong hợp đồng; hướng dẫn xếp dỡ hàng hoá trên phương tiện.
- 2- Bồi thường thiệt hại cho người thuê vận tải do mất mát, hư hỏng hàng hoá xảy ra trong quá trình vận tải từ lúc nhận hàng đến lúc giao hàng, trừ trường hợp miễn bồi thường thiệt hại theo quy định của pháp luật.
- 3- Bồi thường thiệt hại do người làm công, người đại diện gây ra trong khi thực hiện công việc được người kinh doanh vận tải giao; chịu trách nhiệm về hậu quả mà người làm công, người đại diện gây do thực hiện yêu cầu của người kinh doanh vận tải trái với quy định của pháp luật.
- 4- Tất cả các nghĩa vụ nêu trên.

nguyendinhhsac@gmail.com

Người thuê vận tải hàng hoá có các quyền hạn gì theo quy định được ghi ở dưới đây ?

1- Từ chối xếp hàng hóa lên phương tiện mà phương tiện đó không đúng thoả thuận trong hợp đồng; yêu cầu người kinh doanh vận tải giao hàng đúng thời gian, địa điểm đã thoả thuận trong hợp đồng; yêu cầu người kinh doanh vận tải bồi thường thiệt hại theo quy định của pháp luật.

2- Từ chối xếp hàng hóa lên phương tiện khi thấy phương tiện đó không phù hợp với yêu cầu; yêu cầu người kinh doanh vận tải giao hàng đúng hợp đồng đã thoả thuận ; yêu cầu người kinh doanh vận tải bồi thường thiệt hại khi người kinh doanh vận tải gây thiệt hại.

Người thuê vận tải hàng hoá có các nghĩa vụ gì theo quy định được ghi ở dưới đây ?

- 1- Chuẩn bị đầy đủ các giấy tờ hợp pháp về hàng hóa trước khi giao hàng hoá cho người kinh doanh vận tải; đóng gói hàng hoá đúng quy cách, ghi ký hiệu, mã hiệu hàng hóa đầy đủ, rõ ràng; giao hàng hoá cho người kinh doanh vận tải đúng thời gian, địa điểm và nội dung khác ghi trong giấy gửi hàng.
- 2- Thanh toán đủ cước, phí vận tải và chi phí phát sinh cho người kinh doanh vận tải hàng hoá.
- 3- Cử người áp tải hàng hoá trong quá trình vận tải đối với loại hàng hoá bắt buộc phải có người áp tải.
- 4- Tất cả các nghĩa vụ nêu trên.

Người nhận hàng có các quyền gì được ghi ở dưới đây ?

- 1- Nhận và kiểm tra hàng hoá nhận được theo giấy vận chuyển hoặc chứng từ tương đương khác; yêu cầu người kinh doanh vận tải thanh toán chi phí phát sinh do giao hàng hoá chậm.
- 2- Yêu cầu hoặc thông báo cho người thuê vận tải để yêu cầu người kinh doanh vận tải bồi thường thiệt hại do mất mát, hư hỏng hàng hoá; yêu cầu giám định hàng hoá khi cần thiết.
- 3- Ý trả lời 1 và 2.

Người nhận hàng có các nghĩa vụ gì được ghi ở dưới đây ?

- 1- Nhận hàng hoá đúng thời gian, địa điểm đã thoả thuận.
- 2- Xuất trình giấy vận chuyển và giấy tờ tuỳ thân cho người kinh doanh vận tải trước khi nhận hàng hoá; thanh toán chi phí phát sinh do nhận hàng chậm.
- 3- Ý trả lời 1 và 2.

Hàng siêu trường, siêu trọng được hiểu như thế nào là đúng ?

- 1- Là hàng có kích thước hoặc trọng lượng vượt quá kích thước hoặc trọng lượng của xe.
- 2- Là hàng có kích thước hoặc trọng lượng vượt quá giới hạn quy định.
- 3- Là hàng có kích thước hoặc trọng lượng vượt quá giới hạn quy định nhưng không thể tháo rời ra được.

Việc vận chuyển động vật sống phải tuân theo những quy định nào ghi ở dưới đây ?

- 1- Tùy theo loại động vật sống, người kinh doanh vận tải yêu cầu người thuê vận tải áp tải để chăm sóc trong quá trình vận tải; người thuê vận tải chịu trách nhiệm về việc xếp dỡ động vật sống theo hướng dẫn của người kinh doanh vận tải; trường hợp người thuê vận tải không thực hiện được thì phải trả cước, phí xếp, dỡ cho người kinh doanh vận tải.
- 2- Việc vận chuyển động vật sống trên đường giao thông phải sử dụng xe cơ giới chuyên dùng.
- 3- Việc vận chuyển động vật sống trên đường phải tuân theo quy định của pháp luật về vệ sinh, phòng dịch và bảo vệ môi trường.
- 4- Ý trả lời 1 và 3.

Xe vận chuyển hàng nguy hiểm phải chấp hành những quy định nào ghi ở dưới đây ?

- 1- Phải có giấy phép do cơ quan có thẩm quyền cấp; xe vận chuyển hàng nguy hiểm không được dừng, đỗ nơi đông người, những nơi dễ xảy ra nguy hiểm.
- 2- Phải được chuyên chở trên xe chuyên dùng để vận chuyển hàng nguy hiểm; xe vận chuyển hàng nguy hiểm phải chạy liên tục không được dừng, đỗ trong quá trình vận chuyển.
- 3- Cả 02 ý nêu trên.

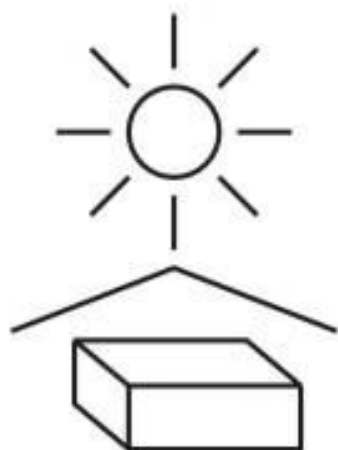
Trong đô thị, người lái xe buýt, xe taxi khách, xe taxi tải, xe chở hàng phải thực hiện những quy định gì ghi ở dưới đây ?

- 1- Xe buýt phải chạy đúng tuyến, đúng lịch trình và dừng đỗ đúng nơi quy định.
- 2- Người lái xe taxi khách, xe taxi tải đón, trả khách, hàng hoá theo thoả thuận giữa hành khách, chủ hàng và người lái xe nhưng phải chấp hành các quy định về đảm bảo an toàn giao thông.
- 3- Xe chở hàng phải hoạt động đúng tuyến, phạm vi và thời gian quy định đối với từng loại xe.
- 4- Tất cả các quy định trên.

Xe vệ sinh môi trường, xe ô tô chở phế thải, vật liệu rời khi hoạt động vận tải trong đô thị phải thực hiện những quy định gì ghi ở dưới đây ?

- 1- Phải được che phủ kín không để rơi, vãi trên đường phố.
- 2- Trường hợp để rơi, vãi thì người vận tải phải chịu trách nhiệm thu dọn ngay.
- 3- Chỉ được hoạt động vận tải trong thời gian phù hợp trong ngày.
- 4- Ý trả lời 1, 2 và 3.

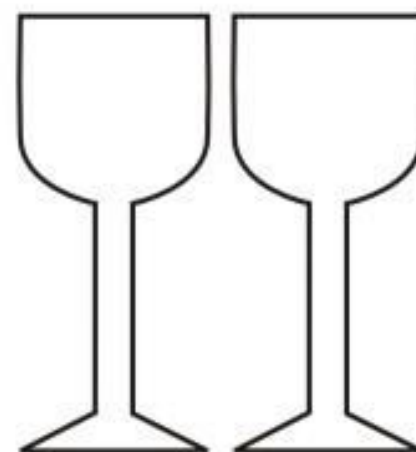
Những ký hiệu hàng hóa dưới đây, ký hiệu nào là chống mưa?



Hình 1



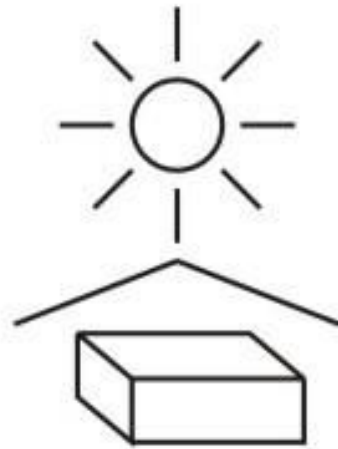
Hình 2



Hình 3

- 1 - Hình 1.
- 2 - Hình 3.
- 3 - Hình 2.

Ký hiệu chuyên dùng nào biểu hiện hàng chuyên chở phải tránh ánh nắng mặt trời?



Hình 1



Hình 2

1 - Hình 2.

2 - Hình 1.

Hình nào dưới đây biểu hiện hàng chuyên chở dễ vỡ phải cẩn thận?



Hình 1

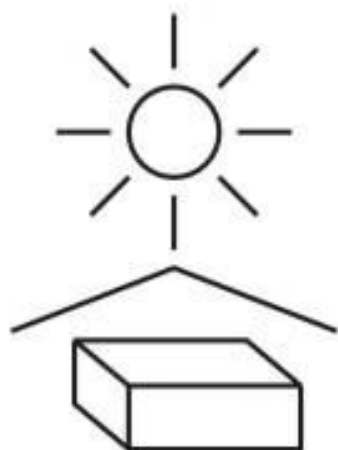


Hình 2

1 - Hình 2.

2 - Hình 1.

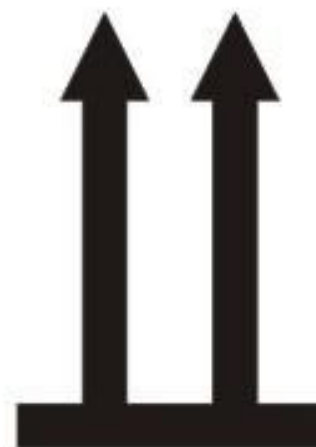
Hình nào dưới đây đòi hỏi hàng phải xếp theo hướng thẳng đứng?



Hình 3



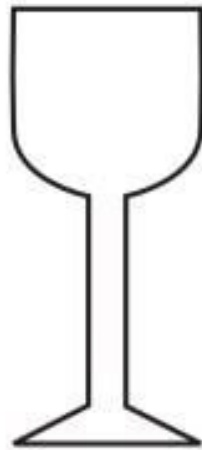
Hình 2



Hình 1

- 1 - Hình 2.
- 2 - Hình 1.
- 3 - Hình 3.

Hình nào dưới đây biểu hiện hàng chuyên chở là chất lỏng?



Hình 1



Hình 2

1 - Hình 1.

2 - Hình 2.

Đạo đức cơ bản của mỗi con người, của người lái xe thể hiện ở những điểm nào ghi ở dưới đây ?

- 1- Tính trung thực và tính nguyên tắc.
- 2- Tính khiêm tốn và lòng dũng cảm.
- 3- Tình yêu lao động và tình thương yêu con người.
- 4- Tất cả những ý nêu trên.

Một số nét đẹp về truyền thống đạo đức của mỗi con người Việt Nam theo tư tưởng của Chủ tịch Hồ Chí Minh là ?

1- Cần kiệm: Là lao động cần cù, siêng năng; làm việc có kế hoạch, sáng tạo có năng suất cao, với tinh thần tự lực cánh sinh, không lười biếng, không ỷ lại, không dựa dẫm; tiết kiệm sức lao động, tiết kiệm thì giờ, tiết kiệm tiền của dân, của nước, của bản thân mình, không hao phí, không bừa bãi, không phô trương hình thức.

2- Liêm, chính: Là không tham ô và luôn luôn tôn trọng, giữ gìn của công, của nhân dân; ngay thẳng, không tà, đúng đắn, chính trực, việc phải dù nhỏ cũng làm, việc trái dù nhỏ cũng tránh.

3- Tất cả các ý nêu trên.

Khái niệm về đạo đức nghề nghiệp của người lái xe kinh doanh vận tải được hiểu như thế nào?

- 1- Luôn ghi nhớ và thực hiện lời dạy của Bác : " Yêu xe như con, quý xăng như máu".
- 2- Nắm vững quy định của pháp luật, nghiêm chỉnh chấp hành Luật Giao thông đường bộ, lái xe an toàn; có ý thức tổ chức kỷ luật, chấp hành nội quy, quy chế và xây dựng đơn vị nơi mình công tác; có tinh thần hợp tác, giúp đỡ đồng nghiệp; có ý thức bảo vệ môi trường; luôn tu dưỡng bản thân, có lối sống lành mạnh, tác phong công nghiệp.
- 3- Đối với hành khách phải kính trọng, thân ái, giúp đỡ; đối với khách hàng phải có trách nhiệm, hợp tác, thực hiện đầy đủ hợp đồng vận tải; đối với người tham gia giao thông phải tôn trọng, bảo vệ.
- 4- Tất cả các ý trên.

Người lái xe kinh doanh vận tải khi thực hiện tốt việc rèn luyện, nâng cao trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp sẽ thu được kết quả như thế nào ?

- 1- Được khách hàng, xã hội tôn trọng; được đồng nghiệp quý mến, giúp đỡ.
- 2- Được doanh nghiệp tin dùng và đóng góp nhiều cho xã hội.
- 3- Thu hút được khách hàng, góp phần quan trọng trong xây dựng thương hiệu, kinh doanh có hiệu quả cao.
- 4- Tất cả các ý nêu trên.

Hãy nêu trách nhiệm cơ bản của các tổ chức trong việc quản lý, giáo dục và nâng cao đạo đức nghề nghiệp của người lái xe?

- 1- Tuyên truyền phổ biến các quy định của pháp luật đặc biệt là các quy định của Luật Giao thông đường bộ, các văn bản quản lý về vận tải để người lái xe biết và thực hiện;
- 2- Thường xuyên kiểm tra giám sát người lái xe thực hiện các nội quy, quy chế của đơn vị.
- 3- Hiểu tâm lý, nguyện vọng người lái xe, động viên họ trong lúc khó khăn, thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về quyền lợi của người lao động, quan tâm đến đời sống vật chất tinh thần của họ, có chế độ thưởng phạt nghiêm minh giúp họ hoàn thành nhiệm vụ.
- 4- Tất cả các ý nêu trên.

Người lái xe khách, xe buýt cần thực hiện những nhiệm vụ gì ghi ở dưới đây?

- 1- Luôn có ý thức về tính tổ chức, kỷ luật, thực hiện nghiêm biểu đồ xe chạy được phân công.
- 2- Thực hiện đúng hành trình, lịch trình, đón trả khách đúng nơi quy định, vận hành phương tiện theo đúng quy trình kỹ thuật đảm bảo an toàn cho người và phương tiện với tinh thần trách nhiệm cao.
- 3- Giúp đỡ hành khách khi đi xe, đặc biệt là những người khuyết tật, người già, trẻ em và phụ nữ có thai, có con nhỏ; tôn trọng và có trách nhiệm cao với hành khách.
- 4- Tất cả những nhiệm vụ trên.

Người lái xe vận tải hàng hoá cần thực hiện những nhiệm vụ gì ghi ở dưới đây?

- 1- Thực hiện nghiêm chỉnh những nội dung hợp đồng giữa chủ phương tiện với chủ hàng trong việc vận chuyển và bảo quản hàng hoá trong quá trình vận chuyển; không chở hàng cấm, không xếp hàng quá trọng tải của xe, quá trọng tải cho phép của cầu, đường.
- 2- Khi vận chuyển hàng quá khổ, quá tải, hàng nguy hiểm, hàng siêu trường, siêu trọng phải có giấy phép, phải tôn trọng và thực hiện nghiêm ngặt những quy định về vận chuyển hàng quá khổ, quá tải, hàng siêu trường, siêu trọng, hàng nguy hiểm.
- 3- Tất cả những nhiệm vụ trên.

Người lái xe kinh doanh vận tải cần thực hiện những công việc gì ghi ở dưới đây để thường xuyên rèn luyện nâng cao đạo đức nghề nghiệp ?

1- Phải yêu quý xe, quản lý và sử dụng xe tốt; bảo dưỡng xe đúng định kỳ; thực hành tiết kiệm vật tư, nhiên liệu; luôn tu dưỡng bản thân, có lối sống lành mạnh, tác phong làm việc công nghiệp.

2- Nắm vững các quy định của pháp luật, tự giác chấp hành pháp luật, lái xe an toàn; coi hành khách như người thân, coi khách hàng là đối tác tin cậy; có ý thức tổ chức kỷ luật và xây dựng doanh nghiệp vững mạnh; có tinh thần hợp tác, tương trợ, giúp đỡ đồng nghiệp.

3- Đối với người thi hành công vụ phải nghiêm túc, hợp tác, chấp hành và có ý thức đấu tranh chống tiêu cực; có ý thức tôn trọng người tham gia giao thông, bảo vệ môi trường.

4- Tất cả các ý nêu trên.

Ngoài các phẩm chất của con người mới xã hội chủ nghĩa, người lái xe cần phải có phẩm chất đạo đức nghề nghiệp gì ghi ở dưới đây ?

- 1- Tính tổ chức, kỷ luật, tuân theo pháp luật.
- 2- Có tác phong làm việc công nghiệp, giúp đỡ mọi người.
- 3- Độc lập công tác và có tinh thần khắc phục khó khăn.
- 4- Tất cả các ý nêu trên.

Người lái xe và nhân viên phục vụ trên xe ô tô vận tải hành khách phải có những trách nhiệm gì theo quy định được ghi ở dưới đây ?

1- Kiểm tra các điều kiện bảo đảm an toàn của xe trước khi khởi hành; có thái độ văn minh, lịch sự, hướng dẫn hành khách ngồi đúng nơi quy định; kiểm tra việc sắp xếp, chằng buộc hành lý, hàng hoá bảo đảm an toàn.

2- Có biện pháp bảo vệ tính mạng, sức khỏe, tài sản của hành khách đi xe, giữ gìn trật tự, vệ sinh trong xe; đóng cửa lên xuống của xe trước và trong khi xe chạy.

3- Tất cả các trách nhiệm trên.

Khi vào số để tiến hoặc lùi xe ô tô có số tự động, người lái xe phải thực hiện các thao tác nào để đảm bảo an toàn ?

- 1- Đạp bàn đạp phanh chân hết hành trình, vào số và kiểm tra lại xem có bị nhầm số không rồi mới cho xe lăn bánh.
- 2- Đạp bàn đạp để tăng ga với mức độ phù hợp, vào số và kiểm tra lại xem có bị nhầm số không rồi mới cho xe lăn bánh.
- 3- Cả 02 ý nêu trên.

Khi nhả phanh tay, người lái xe cần phải thực hiện các thao tác nào?

- 1- Dùng lực tay phải kéo cần phanh tay về phía sau hết hành trình. Nếu khoá hãm bị kẹt cứng phải đẩy mạnh phanh tay về phía trước, sau đó bóp khoá hãm.
- 2- Dùng lực tay phải bóp khoá hãm đẩy cần phanh tay về phía trước hết hành trình. Nếu khoá hãm bị kẹt cứng phải kéo cần phanh tay về phía sau đồng thời bóp khoá hãm.
- 3- Dùng lực tay phải đẩy cần phanh tay về phía trước hết hành trình. Nếu khoá hãm bị kẹt cứng phải đẩy mạnh cần phanh tay về phía trước, sau đó bóp khoá hãm.

Khi khởi hành ô tô trên đường bằng, người lái xe cần thực hiện các thao tác nào theo trình tự dưới đây?

1- Kiểm tra an toàn xung quanh xe ô tô; nhả từ từ đến $1/2$ hành trình bàn đạp ly hợp và giữ trong khoảng 3 giây; vào số 1; nhả hết phanh tay, báo hiệu bằng còi, đèn trước khi xuất phát; tăng ga đủ để xuất phát, sau đó vừa tăng ga vừa nhả hết ly hợp để cho xe ô tô chuyển động.

2- Kiểm tra an toàn xung quanh xe ô tô; đạp ly hợp hết hành trình; vào số 1; nhả hết phanh tay, báo hiệu bằng còi, đèn trước khi xuất phát; tăng ga đủ để xuất phát; nhả từ từ đến $1/2$ hành trình bàn đạp ly hợp và giữ trong khoảng 3 giây, sau đó vừa tăng ga vừa nhả hết ly hợp để cho xe ô tô chuyển động.

Khi quay đầu xe, người lái xe cần phải quan sát và thực hiện các thao tác nào?

1- Quan sát biển báo hiệu để biết nơi được phép quay đầu; quan sát kỹ địa hình nơi chọn để quay đầu; lựa chọn quỹ đạo quay đầu xe cho thích hợp; quay đầu xe với tốc độ nhỏ nhất; thường xuyên báo tín hiệu để người, các phương tiện xung quanh được biết; nếu quay đầu xe ở nơi nguy hiểm thì đưa đầu xe về phía nguy hiểm đưa đuôi xe về phía an toàn.

2- Quan sát biển báo hiệu để biết nơi được phép quay đầu; quan sát kỹ địa hình nơi chọn để quay đầu; lựa chọn quỹ đạo quay đầu xe cho thích hợp; quay đầu xe với tốc độ nhỏ nhất; thường xuyên báo tín hiệu để người, các phương tiện xung quanh được biết; nếu quay đầu xe ở nơi nguy hiểm thì đưa đuôi xe về phía nguy hiểm và đầu xe về phía an toàn.

Khi tránh nhau trên đường hẹp, người lái xe cần phải chú ý những điểm nào?

- 1- Không nên đi cố vào đường hẹp; xe đi ở phía sườn núi nên dừng lại trước để nhường đường.
- 2- Trong khi tránh nhau không nên đổi số; khi dừng xe nhường đường phải đỗ ngay ngắn, không đỗ chéch đầu hoặc thùng xe ra ngoài.
- 3- Khi tránh nhau ban đêm, phải tắt đèn pha bật đèn cốt.
- 4- Tất cả 03 ý trên.

Khi điều khiển ô tô lên dốc cao, người lái xe cần thực hiện các thao tác nào ?

- 1- Điều chỉnh ga cho xe từ từ lên dốc; đến gần đỉnh dốc phải tăng ga để xe nhanh chóng qua dốc; về số thấp, đi sát về phía bên phải đường, có tín hiệu (còi, đèn) để báo cho người lái xe phía đối diện tới biết.
- 2- Về số thấp từ chân dốc, điều chỉnh ga cho xe từ từ lên dốc; đến gần đỉnh dốc phải đi chậm, đi sát về phía bên phải đường, có tín hiệu (còi, đèn) để báo cho người lái xe phía đối diện tới biết.
- 3- Tất cả 02 ý trên.

Khi điều khiển ô tô xuống dốc cao, người lái xe cần thực hiện các thao tác nào ?

1- Tăng lên số cao, nhả bàn đạp ga ở mức độ phù hợp, kết hợp với phanh chân để không chế tốc độ.

2- Về số thấp, nhả bàn đạp ga ở mức độ phù hợp, kết hợp với phanh chân để không chế tốc độ.

3- Về số không (0), nhả bàn đạp ga ở mức độ phù hợp, kết hợp với phanh chân để không chế tốc độ.

Khi xuống dốc, muốn dừng xe, người lái xe cần thực hiện các thao tác nào?

1- Có tín hiệu rẽ phải, điều khiển xe sát vào lề đường bên phải; đạp phanh sớm và mạnh hơn lúc dừng xe trên đường bằng để xe đi với tốc độ chậm đến mức dễ dàng dừng lại được; về số 1, đạp nửa ly hợp cho xe đến chỗ dừng; khi xe đã dừng, về số không (0), đạp phanh chân và kéo phanh tay.

2- Có tín hiệu rẽ phải, điều khiển xe sát vào lề đường bên phải; đạp hết hành trình ly hợp và nhả bàn đạp ga để xe đi với tốc độ chậm đến mức dễ dàng dừng lại được tại chỗ dừng; khi xe đã dừng, đạp và giữ phanh chân.

3- Có tín hiệu rẽ phải, điều khiển xe sát vào lề đường bên phải; đạp phanh sớm và mạnh hơn lúc dừng xe trên đường bằng để xe đi với tốc độ chậm đến mức dễ dàng dừng lại được; về số không (0) để xe đi đến chỗ dừng; khi xe đã dừng, kéo phanh tay.

Khi điều khiển xe trên đường vòng người lái xe cần phải làm gì?

- 1- Quan sát cẩn thận các chướng ngại vật và báo hiệu bằng còi, đèn; giảm tốc độ tới mức cần thiết, về số thấp và thực hiện quay vòng với tốc độ phù hợp với bán kính đường vòng.
- 2- Quan sát cẩn thận các chướng ngại vật và báo hiệu bằng còi, đèn; tăng tốc độ để nhanh chóng qua đường vòng, đập ly hợp và giảm tốc độ sau khi qua đường vòng.

Khi điều khiển xe ô tô rẽ phải ở chỗ đường giao nhau, người lái xe cần thực hiện các thao tác nào?

- 1- Có tín hiệu rẽ phải; quan sát an toàn phía sau; điều khiển xe sang làn đường bên trái; giảm tốc độ và quan sát an toàn phía bên phải để điều khiển xe qua chỗ đường giao nhau.
- 2- Cách chỗ rẽ khoảng 30m có tín hiệu rẽ phải; quan sát an toàn phía sau; điều khiển xe bám sát vào phía phải đường; giảm tốc độ và quan sát an toàn phía bên phải để điều khiển xe qua chỗ đường giao nhau.
- 3- Cách chỗ rẽ khoảng 30m có tín hiệu rẽ phải; quan sát an toàn phía sau; điều khiển xe bám sát vào phía phải đường; tăng tốc độ và quan sát an toàn phía bên trái để điều khiển xe qua chỗ đường giao nhau.

Khi điều khiển xe ô tô rẽ trái ở chỗ đường giao nhau, người lái xe cần thực hiện các thao tác nào?

- 1- Cách chỗ rẽ khoảng 30m giảm tốc độ, có tín hiệu rẽ trái xin đổi làn đường; quan sát an toàn xung quanh đặc biệt là bên trái; đổi sang làn đường bên trái; cho xe chạy chậm tới phía trong của tâm đường giao nhau mới rẽ trái để điều khiển xe qua chỗ đường giao nhau.
- 2- Cách chỗ rẽ khoảng 30m có tín hiệu rẽ trái, tăng tốc độ để xe nhanh chóng qua chỗ đường giao nhau.
- 3- Có tín hiệu xin đổi làn; quan sát an toàn xung quanh đặc biệt là bên trái; đổi làn đường sang phải để mở rộng vòng cua.
- 4- Cả ý 02 và 03.

Khi điều khiển xe vượt qua rãnh lớn cắt ngang mặt đường, người lái xe cần thực hiện các thao tác nào?

1- Giảm số một (1) và từ từ cho 2 bánh xe trước xuống rãnh, tăng ga cho 2 bánh xe trước vượt lên khỏi rãnh, tăng số, tăng tốc độ để bánh xe sau vượt qua rãnh.

2- Tăng ga, tăng số để 2 bánh xe trước và bánh xe sau vượt qua khỏi rãnh và chạy bình thường.

3- Giảm số một (1) và từ từ cho 2 bánh xe trước xuống rãnh, tăng ga cho 2 bánh xe trước vượt lên khỏi rãnh, tiếp tục để bánh xe sau từ từ xuống rãnh rồi tăng dần ga cho xe ô tô lên khỏi rãnh.

Khi điều khiển xe qua đường sắt, người lái xe cần phải thực hiện các thao tác nào?

- 1- Dừng xe tạm thời khi có chuông báo hoặc thanh chắn đã hạ xuống.
- 2- Kéo phanh tay nếu đường dốc hoặc phải chờ lâu.
- 3- Về số thấp, tăng ga nhẹ để tránh động cơ chết máy.
- 4- Cả 03 ý nêu trên.

Khi điều khiển xe ô tô tự đổ, người lái xe cần chú ý những điểm gì?

- 1- Khi chạy trên đường xấu, nhiều ổ gà nên chạy chậm để thùng xe không bị lắc mạnh, không gây hiện tượng lệch "ben". Khi chạy vào đường vòng, cần giảm tốc độ, không lấy lái gấp và không phanh gấp.
- 2- Khi đổ hàng phải chọn vị trí có nền đường cứng và phẳng, dừng hẳn xe, kéo chặt phanh tay; sau đó mới điều khiển cơ cấu nâng "ben" để đổ hàng, đổ xong hàng mới hạ thùng xuống từ từ.
- 3- Cả 2 ý nêu trên.

Khi điều khiển tăng số, người lái xe ô tô cần chú ý những điểm gì?

- 1- Không được nhìn xuống buồng lái, cần phải tăng thứ tự từ thấp đến cao, phối hợp các động tác phải nhịp nhàng, chính xác.
- 2- Không được nhìn xuống buồng lái, cần phải tăng thứ tự từ thấp đến cao, phối hợp các động tác phải nhịp nhàng, vù ga phải phù hợp với tốc độ.

Khi điều khiển xe giảm số, người lái xe cần chú ý những điểm gì?

1- Không được nhìn xuống buồng lái, cần phải giảm thứ tự từ cao đến thấp, phối hợp các động tác phải nhịp nhàng, chính xác.

2- Không được nhìn xuống buồng lái, cần phải giảm thứ tự từ cao đến thấp, phối hợp các động tác phải nhịp nhàng, chính xác, vù ga phải phù hợp với tốc độ.

Để giảm tốc độ khi ô tô đi xuống đường dốc dài, người lái xe phải thực hiện các thao tác nào?

1- Nhả bàn đạp ga, đạp ly hợp hết hành trình, đạp mạnh phanh chân để giảm tốc độ.

2- Nhả bàn đạp ga, về số thấp, đạp phanh chân với mức độ phù hợp để giảm tốc độ.

3- Nhả bàn đạp ga, tăng lên số cao, đạp phanh chân với mức độ phù hợp để giảm tốc độ.

Khi điều khiển ô tô qua đoạn đường ngập nước, người lái xe cần thực hiện các thao tác nào ?

1- Tăng lên số cao, tăng ga và giữ vững tay lái để ô tô vượt qua đoạn đường ngập nước.

2- Đạp ly hợp hết hành trình, tăng ga và giữ vững tay lái để ô tô vượt qua đoạn đường ngập nước.

3- Về số một (1), giữ đều ga và giữ vững tay lái để ô tô vượt qua đoạn đường ngập nước.

Khi điều khiển ô tô tới gần xe chạy ngược chiều vào ban đêm, người lái xe cần thực hiện các thao tác nào ?

1- Chuyển từ đèn chiếu xa sang đèn chiếu gần; không nhìn thẳng vào đèn của xe chạy ngược chiều mà nhìn chéo sang phía phải theo chiều chuyển động của xe mình.

2- Chuyển từ đèn chiếu gần sang đèn chiếu xa; không nhìn thẳng vào đèn của xe chạy ngược chiều mà nhìn chéo sang phía phải theo chiều chuyển động của xe mình.

3- Chuyển từ đèn chiếu xa sang đèn chiếu gần; nhìn thẳng vào đèn của xe chạy ngược chiều để tránh xe đảm bảo an toàn.

Khi điều khiển xe ô tô trên đường trơn cần chú ý những điểm gì?

- 1- Giữ vững tay lái cho xe đi đúng vệt bánh xe đi trước, sử dụng số thấp đi chậm, giữ đều ga, đánh lái ngoặt và phanh gấp khi cần thiết.
- 2- Giữ vững tay lái cho xe đi đúng vệt bánh xe đi trước, sử dụng số thấp đi chậm, giữ đều ga, không lấy nhiều lái, không đánh lái ngoặt và phanh gấp.

Xe ô tô tham gia giao thông đường bộ phải bảo đảm các quy định về chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường nào ghi dưới đây ?

- 1- Kính chắn gió, kính cửa phải là loại kính an toàn, bảo đảm tầm nhìn cho người điều khiển.
- 2- Có đủ hệ thống hãm và hệ thống chuyển hướng có hiệu lực, tay lái của xe ô tô ở bên trái của xe, có còi với âm lượng đúng quy chuẩn kỹ thuật.
- 3- Có đủ đèn chiếu sáng gần và xa, đèn soi biển số, đèn báo hãm, đèn tín hiệu, có đủ bộ phận giảm thanh, giảm khói, các kết cấu phải đủ độ bền và bảo đảm tính năng vận hành ổn định.
- 4- Tất cả những điều ghi trên.

Xe ô tô tham gia giao thông trên đường bộ phải bắt buộc có đủ bộ phận giảm thanh, giảm khói không ?

- 1- Không bắt buộc.
- 2- Bắt buộc.

Xe ô tô tham gia giao thông trên đường bộ phải có đủ các loại đèn gì ?

- 1- Đèn chiếu sáng gần và xa.
- 2- Đèn soi biển số.
- 3- Đèn báo hãm và đèn tín hiệu.
- 4- Có đủ các loại đèn ghi trên.

Hãy nêu yêu cầu của kính chắn gió ô tô ?

- 1- Là loại kính an toàn, kính nhiều lớp, đúng quy cách, không rạn nứt, đảm bảo hình ảnh quan sát rõ ràng, không bị méo mó.
- 2- Là loại kính trong suốt, đúng quy cách, không rạn nứt, đảm bảo tầm nhìn cho người điều khiển về phía trước mặt và hai bên.
- 3- Cả hai ý nêu trên.

Hãy nêu yêu cầu về an toàn kỹ thuật đối với bánh xe lắp cho ô tô ?

- 1- Đủ số lượng, đủ áp suất, đúng cỡ lốp của nhà sản xuất hoặc tài liệu kỹ thuật quy định; lốp bánh dẫn hướng hai bên cùng kiểu hoa lốp, chiều cao hoa lốp đồng đều; không sử dụng lốp đắp; lốp không mòn đến dấu chỉ báo độ mòn của nhà sản xuất, không nứt, vỡ, phồng rộp làm hở lớp sợi mảnh;
- 2- Vành, đĩa vành đúng kiểu loại, không rạn, nứt, cong vênh.
- 3- Bánh xe quay trơn, không bị bó kẹt hoặc cọ sát vào phần khác; moay ơ không bị rơ; lắp đặt chắc chắn, đủ các chi tiết kẹp chặt và phòng lỏng;
- 4- Đảm bảo đúng các quy định trên.

Âm lượng của còi điện lắp trên ô tô (đo ở độ cao 1,2m với khoảng cách 2m tính từ đầu xe) là bao nhiêu ?

- 1 - Không nhỏ hơn 90dB (A), không lớn hơn 115dB (A).
- 2 - Không nhỏ hơn 80dB (A), không lớn hơn 105dB (A).
- 3 - Không nhỏ hơn 70dB(A), không lớn hơn 90dB(A).

Bơm cao áp của hệ thống cung cấp nhiên liệu động cơ diesel có những nhiệm vụ gì ?

- 1- Cung cấp dầu diesel cho vòi phun với áp suất cao, đảm bảo cho vòi phun dầu diesel vào trong buồng cháy dưới dạng sương mù, cung cấp dầu diesel đúng thời điểm quy định cho các xi lanh động cơ.
- 2- Điều chỉnh được lượng dầu diesel cung cấp cho các xi lanh động cơ phù hợp với các chế độ làm việc.
- 3- Đảm bảo thời điểm bắt đầu phun và kết thúc phun phải chính xác và dứt khoát, tránh hiện tượng phun nhỏ giọt.
- 4- Tất cả các nhiệm vụ trên.

Mục đích của bảo dưỡng thường xuyên đối với xe ô tô có tác dụng gì ?

- 1- Bảo dưỡng ô tô thường xuyên làm cho ô tô luôn luôn có tính năng kỹ thuật tốt, giảm cường độ hao mòn của các chi tiết, ngăn ngừa và phát hiện kịp thời các hư hỏng và sai lệch kỹ thuật để khắc phục, giữ gìn được hình thức bên ngoài.
- 2- Bảo đảm ô tô thường xuyên có tính năng kỹ thuật tốt, giảm cường độ hao mòn của các chi tiết, ngăn ngừa và phát hiện kịp thời các hư hỏng và sai lệch kỹ thuật để khắc phục.

Nguyên nhân nào ghi dưới đây làm cho xăng không vào được buồng phao của bộ chế hoà khí xe ô tô?

- 1- Bơm cao áp bị hỏng, cần bơm xăng và van bơm bị hỏng, hệ thống đường ống dẫn xăng có không khí, chế hoà khí có nước, hết xăng.
- 2- Tắc bầu lọc xăng, màng bơm xăng bị hỏng, cần bơm xăng và van bơm bị hỏng, hệ thống đường ống dẫn xăng có không khí, hết xăng.
- 3- Cả hai nguyên nhân trên.

Phương pháp khắc phục gíc lor của bộ chế hoà khí xe ô tô khi bị tắc ?

- 1- Tháo bộ chế hoà khí, rửa sạch bên ngoài, sau đó tháo bên trong, tháo vít điều chỉnh hỗn hợp và thông lỗ gíc lor bằng không khí nén.
- 2- Tháo bộ chế hoà khí, rửa sạch bên ngoài, sau đó tháo bên trong, tháo vít điều chỉnh hỗn hợp và thông lỗ gíc lor bằng các dụng cụ kim loại.

Trong các nguyên nhân nêu dưới đây, nguyên nhân nào làm động cơ diesel không nổ ?

- 1- Hết nhiên liệu, lõi lọc nhiên liệu bị tắc, lọc khí bị tắc, nhiên liệu lẫn không khí.
- 2- Hết nhiên liệu, lõi lọc nhiên liệu bị tắc, lọc khí bị tắc, nhiên liệu lẫn không khí, không có tia lửa điện.
- 3- Hết nhiên liệu, lõi lọc nhiên liệu bị tắc, lọc khí bị tắc, nhiên liệu lẫn không khí và nước, không có tia lửa điện.

Phương pháp điều chỉnh đánh lửa muộn sang đánh lửa sớm ?

- 1- Nới lỏng vít cố định thân bộ chia điện, xoay vỏ bộ chia điện từ từ theo chiều quay của cam bộ chia điện tăng ga đột ngột để kiểm tra tiếng gõ, siết chặt vít cố định.
- 2- Nới lỏng vít cố định thân bộ chia điện, xoay vỏ bộ chia điện từ từ ngược chiều quay của cam bộ chia điện tăng ga đột ngột để kiểm tra tiếng gõ, siết chặt vít cố định.

Phương pháp điều chỉnh đánh lửa sớm sang đánh lửa muộn ?

- 1- Nới lỏng vít cố định thân bộ chia điện, xoay vỏ bộ chia điện từ từ theo chiều quay của cam bộ chia điện tăng ga đột ngột để kiểm tra tiếng gõ, siết chặt vít cố định.
- 2- Nới lỏng vít cố định thân bộ chia điện, xoay vỏ bộ chia điện từ từ ngược chiều quay của cam bộ chia điện tăng ga đột ngột để kiểm tra tiếng gõ, siết chặt vít cố định.

Hãy nêu yêu cầu về an toàn kỹ thuật đối với gạt nước lắp trên ô tô ?

- 1- Đầy đủ số lượng, lắp đặt chắc chắn, hoạt động bình thường.
- 2- Lưỡi gạt không quá mòn
- 3- Diện tích quét đảm bảo tầm nhìn của người lái.
- 4- Tất cả các ý nêu trên.

Khi thử phanh xe ô tô không tải ở vận tốc 15km/h trên đường giao thông công cộng, quãng đường phanh lớn nhất cho phép là bao nhiêu ?

1 - 6m.

2 - 7m.

3 - 8m.

Hãy nêu yêu cầu về an toàn kỹ thuật đối với dây đai an toàn lắp trên ô tô ?

- 1 - Đủ số lượng, lắp đặt chắc chắn không bị rách, đứt, khoá cài đóng, mở nhẹ nhàng, không tự mở, không bị kẹt; kéo ra thu vào dễ dàng, cơ cấu hãm giữ chặt dây khi giạt dây đột ngột.
- 2- Đủ số lượng, lắp đặt chắc chắn không bị rách, đứt, khoá cài đóng, mở nhẹ nhàng, không tự mở, không bị kẹt; kéo ra thu vào dễ dàng, cơ cấu hãm mở ra khi giạt dây đột ngột.
- 3- Cả 02 ý nêu trên.

Thể nào là động cơ 4 kỳ ?

- 1- Là loại động cơ: để hoàn thành một chu trình công tác của động cơ, pít tông thực hiện 2 (hai) hành trình, trong đó có một lần sinh công.
- 2- Là loại động cơ: để hoàn thành một chu trình công tác của động cơ, pít tông thực hiện 4 (bốn) hành trình, trong đó có một lần sinh công.

Thể nào là động cơ 2 kỳ ?

- 1- Là loại động cơ: để hoàn thành một chu trình công tác của động cơ, pít tông thực hiện 2 (hai) hành trình, trong đó có một lần sinh công.
- 2- Là loại động cơ: để hoàn thành một chu trình công tác của động cơ, pít tông thực hiện 4 (bốn) hành trình, trong đó có một lần sinh công.

Niên hạn sử dụng của ô tô tải (tính bắt đầu từ năm sản xuất) là bao nhiêu năm ?

1 - 15 năm.

2 - 20 năm.

3 - 25 năm.

Niên hạn sử dụng của ô tô chở người trên 9 chỗ ngồi (tính bắt đầu từ năm sản xuất) là bao nhiêu năm ?

1 - 5 năm.

2 - 20 năm.

3 - 25 năm.

Hãy nêu công dụng của động cơ ô tô ?

- 1- Khi làm việc, nhiệt năng được biến đổi thành cơ năng và truyền đến các bánh xe chủ động tạo ra chuyển động tịnh tiến cho ô tô.
- 2- Khi làm việc, cơ năng được biến đổi thành nhiệt năng và truyền đến các bánh xe chủ động tạo ra chuyển động tịnh tiến cho ô tô.
- 3- Cả hai ý nêu trên.

Hãy nêu thứ tự làm việc của động cơ đốt trong 4 kỳ

- 1- Nén, hút, nổ, xả.
- 2- Nổ, nén, hút, xả.
- 3- Hút, nén, nổ, xả.
- 4- Hút, nổ, nén, xả.

Hãy nêu công dụng của cơ cấu trục khuỷu - thanh truyền trong động cơ đốt trong ?

- 1- Cơ cấu trục khuỷu-thanh truyền trong động cơ đốt trong dùng để biến chuyển động quay của trục khuỷu thành chuyển động tịnh tiến của pít tông khi động cơ làm việc.
- 2- Cơ cấu trục khuỷu-thanh truyền trong động cơ đốt trong dùng để biến chuyển động tịnh tiến của pít tông thành chuyển động quay của trục khuỷu khi động cơ làm việc.

Hãy nêu công dụng của cơ cấu phân phối khí ?

- 1- Dùng để nạp đầy khí hỗn hợp (động cơ xăng) hay không khí sạch (động cơ diesel) vào các xy lanh ở kỳ xả và thải khí hỗn hợp đã cháy trong các xy lanh ra ngoài ở kỳ hút.
- 2- Dùng để nạp đầy khí hỗn hợp (động cơ xăng) hay không khí sạch (động cơ diesel) vào các xy lanh ở kỳ hút và thải khí hỗn hợp đã cháy trong các xy lanh ra ngoài ở kỳ xả.

Hãy nêu công dụng của hệ thống cung cấp nhiên liệu động cơ xăng ?

- 1- Để hoà trộn xăng với không khí sạch theo một tỷ lệ nhất định tạo thành khí hỗn hợp, cung cấp đồng đều cho các xi lanh của động cơ theo thứ tự làm việc của nó.
- 2- Xăng và không khí phải được lọc sạch nước và tạp chất, phun vào buồng cháy của động cơ dưới dạng sương mù, hạt nhỏ, độ đậm đặc hỗn hợp phải thay đổi phù hợp với các chế độ làm việc của động cơ.
- 3- Cả hai ý trên.

Hãy nêu công dụng hệ thống truyền lực của ô tô ?

- 1- Dùng để truyền mô men quay từ động cơ tới các bánh xe chủ động của ô tô.
- 2- Dùng để thay đổi hướng chuyển động hoặc giữ cho ô tô chuyển động ổn định theo hướng xác định.
- 3- Dùng để làm giảm tốc độ, dừng chuyển động của ô tô.

Hãy nêu công dụng ly hợp của ô tô ?

- 1- Dùng để truyền mô men xoắn giữa các trục không cùng nằm trên một đường thẳng và góc lệch trục luôn thay đổi trong quá trình ô tô chuyển động.
- 2- Dùng để truyền hoặc ngắt truyền động từ động cơ đến hộp số của ô tô trong những trường hợp cần thiết.
- 3- Dùng để truyền truyền động từ hộp số đến bánh xe chủ động của ô tô.

Hãy nêu công dụng hộp số ô tô ?

- 1- Truyền và tăng mô men xoắn giữa các trục vuông góc nhau, đảm bảo cho các bánh xe chủ động quay với tốc độ khác nhau khi sức cản chuyển động ở bánh xe hai bên không bằng nhau.
- 2- Truyền và thay đổi mô men xoắn giữa các trục không cùng nằm trên một đường thẳng và góc lệch trục luôn thay đổi trong quá trình ô tô chuyển động, chuyển số êm dịu, dễ điều khiển.
- 3- Truyền và thay đổi mô men từ động cơ đến bánh xe chủ động, cắt truyền động từ động cơ đến bánh xe chủ động, đảm bảo cho ô tô chuyển động lùi.

Hãy nêu công dụng hệ thống lái của ô tô ?

- 1- Dùng để thay đổi mô men từ động cơ tới các bánh xe chủ động khi ô tô chuyển động theo hướng xác định.
- 2- Dùng để thay đổi mô men giữa các trục vuông góc nhau khi ô tô chuyển động theo hướng xác định.
- 3- Dùng để thay đổi hướng chuyển động hoặc giữ cho ô tô chuyển động ổn định theo hướng xác định.

Hãy nêu công dụng hệ thống phanh của ô tô ?

- 1- Dừng để giảm tốc độ, dừng chuyển động của ô tô và giữ cho ô tô đứng yên trên dốc.
- 2- Dừng để thay đổi hướng chuyển động hoặc giữ cho ô tô chuyển động ổn định theo hướng xác định.
- 3- Dừng để truyền hoặc ngắt truyền động từ động cơ đến bánh xe chủ động của ô tô.

Biển nào cấm người đi bộ?



1



2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 1 và 3.
- 3 - Biển 2.
- 4 - Biển 2 và 3.

Gặp biển nào người lái xe phải nhường đường cho người đi bộ?



1



2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 3.
- 3 - Biển 2.
- 4 - Biển 1 và 3.

Biển nào chỉ đường dành cho người đi bộ, các loại xe không được đi vào khi gặp biển này?



1



2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 1 và 3.
- 3 - Biển 3.
- 4 - Cả ba biển.

Biển nào cấm mọi loại xe cơ giới đi vào, trừ xe gắn máy, mô tô 2 bánh và các loại xe ưu tiên theo luật định?



1



2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Biển 1 và 3.
- 4 - Cả ba biển.

Biển nào cấm ô tô tải?



1



2



3

1 - Cả ba biển.

2 - Biển 2.

3 - Biển 1 và 3.

4 - Biển 1 và 2.

Biển nào cấm máy kéo?



1



2



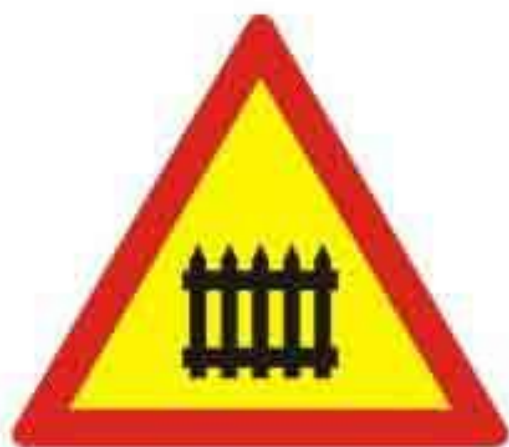
3

1 - Biển 3.

2 - Biển 1 và 3.

3 - Cả ba biển.

Biển nào báo hiệu sắp đến chỗ giao nhau nguy hiểm?



1



2



3

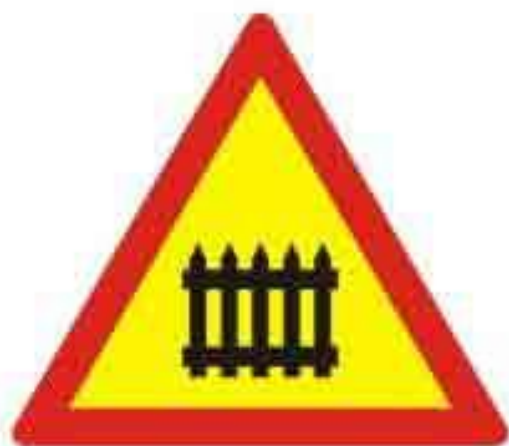
1 - Biển 1 và 2.

2 - Biển 2 và 3.

3 - Biển 2.

4 - Cả ba biển.

Biển nào báo hiệu sắp đến chỗ giao nhau với đường sắt có rào chắn?



1



2



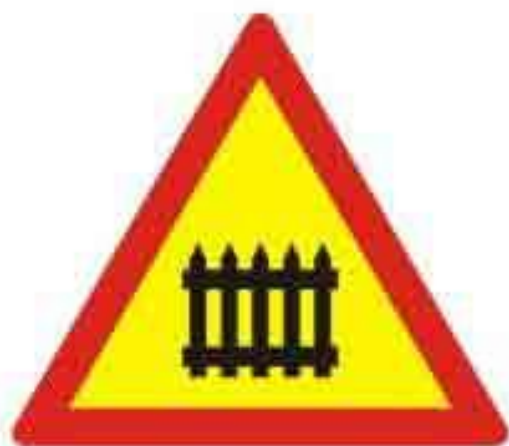
3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2 và 3.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu giao nhau có tín hiệu đèn?



1



2



3

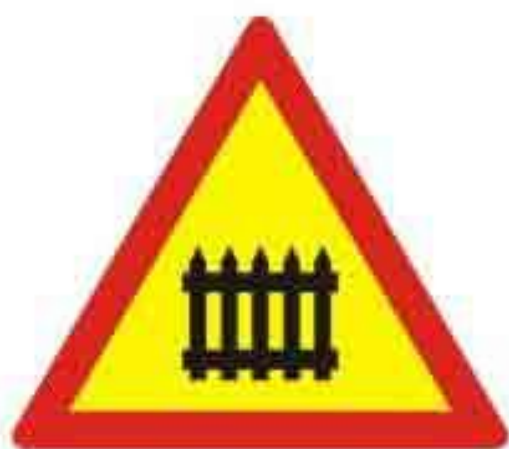
1 - Biển 2.

2 - Biển 1.

3 - Biển 3.

4 - Cả ba biển.

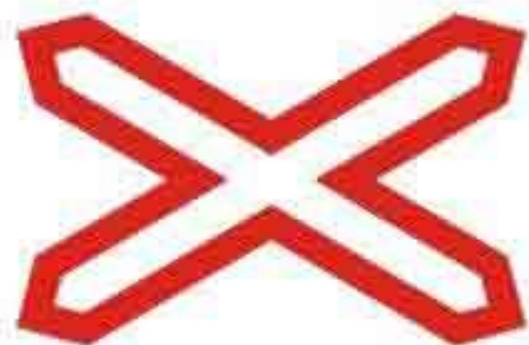
Biển nào báo hiệu nguy hiểm giao nhau với đường sắt?



1



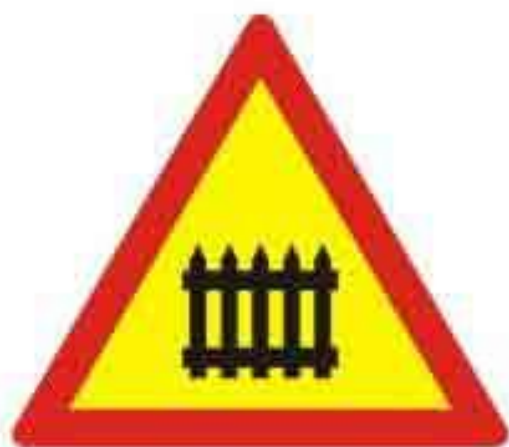
2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 1 và 2.
- 3 - Biển 2 và 3.
- 4 - Cả ba biển.

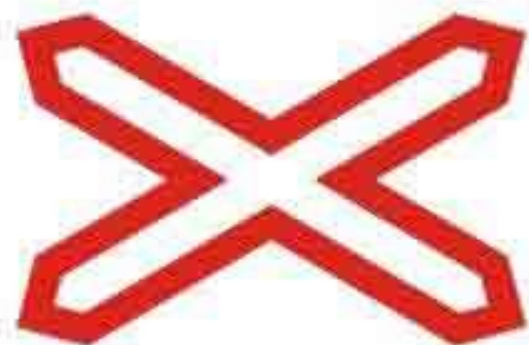
Biển nào báo hiệu đường sắt giao nhau với đường bộ không có rào chắn?



1



2



3

1 - Biển 1 và 2.

2 - Biển 2 và 3.

3 - Biển 2.

4 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu cửa chui?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu “hết đoạn đường ưu tiên”?



1



2



3

1 - Biển 3.

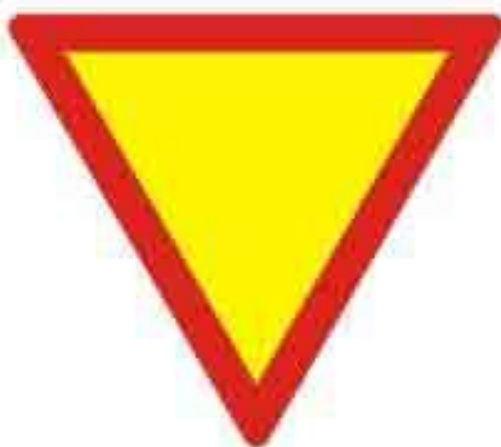
2 - Biển 1.

3 - Biển 2.

Biển nào báo hiệu, chỉ dẫn xe đi trên đường này được quyền ưu tiên qua nơi giao nhau?



1



2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 1 và 3.
- 3 - Cả ba biển.

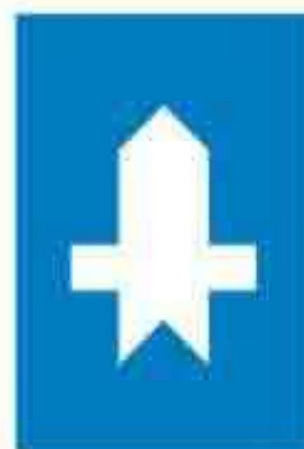
Biển nào báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên?



1



2



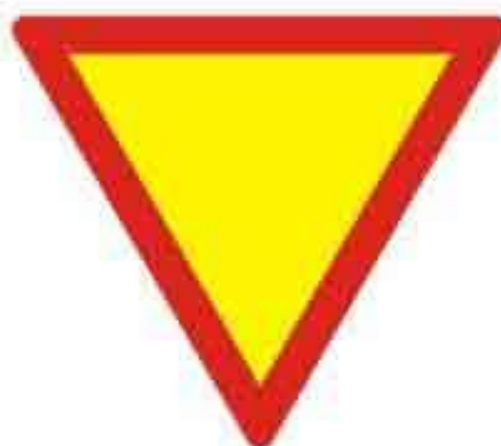
3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2 và 3.
- 3 - Biển 2.
- 4 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu giao nhau với đường ưu tiên?



1



2



3

1 - Biển 1 và 3.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu nguy hiểm đường bị hẹp?



1



2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2 và 3.
- 3 - Cả ba biển.

Khi gặp biển nào, người lái xe phải giảm tốc độ, chú ý xe đi ngược chiều, xe đi ở phía đường bị hẹp phải nhường đường cho xe đi ngược chiều?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2 và 3.

3 - Cả ba biển.

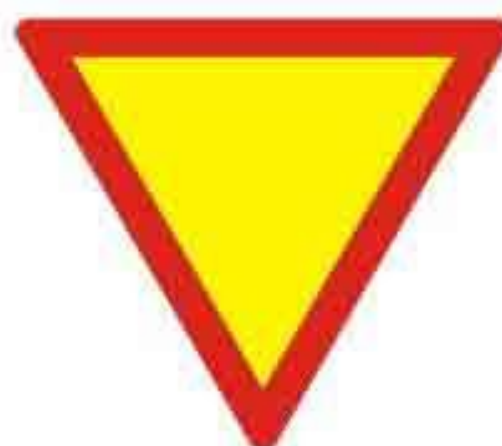
Biển nào báo hiệu giao nhau với đường ưu tiên?



1



2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 3.
- 3 - Biển 2.
- 4 - Cả ba biển.

Biển nào báo hiệu “Đường giao nhau” của các tuyến đường cùng cấp?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 3.

3 - Biển 2.

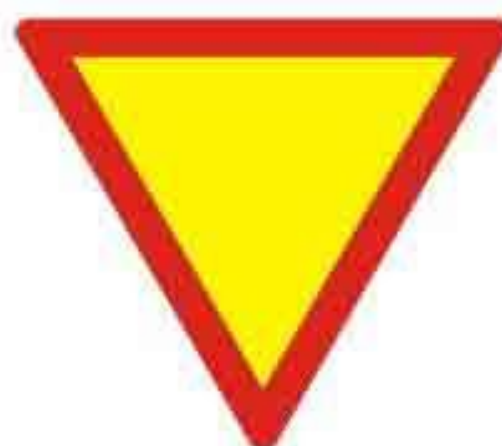
Biển nào báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên?



1



2



3

1 - Biển 1.

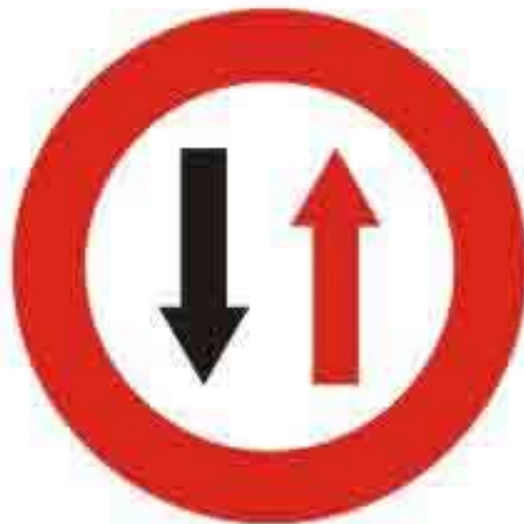
2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

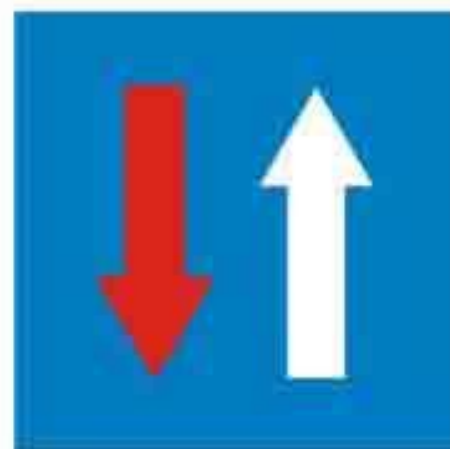
Biển nào báo hiệu đường hai chiều?



1



2



3

1 - Biển 1.

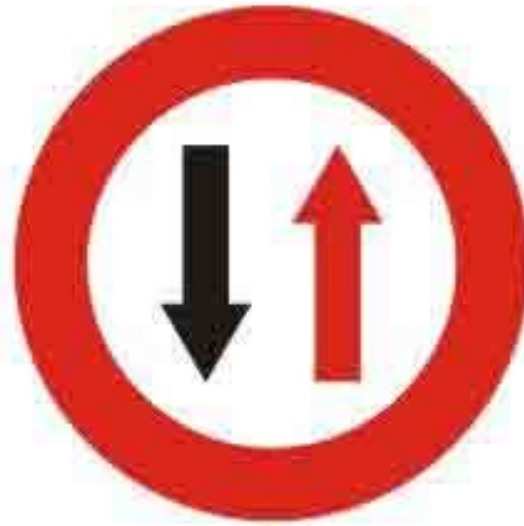
2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu phải giảm tốc độ, nhường đường cho xe cơ giới đi ngược chiều qua đường hẹp?



1



2



3

1 - Biển 1.

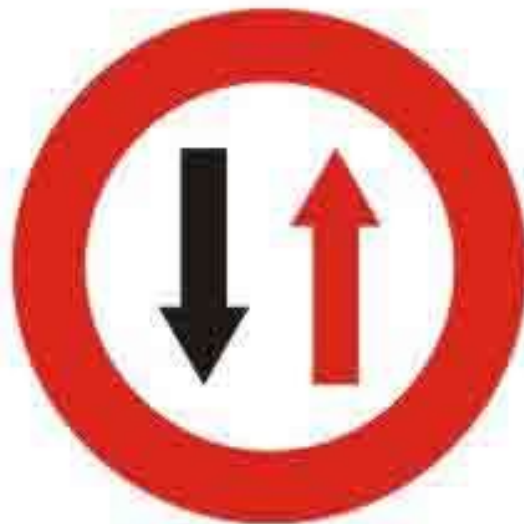
2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

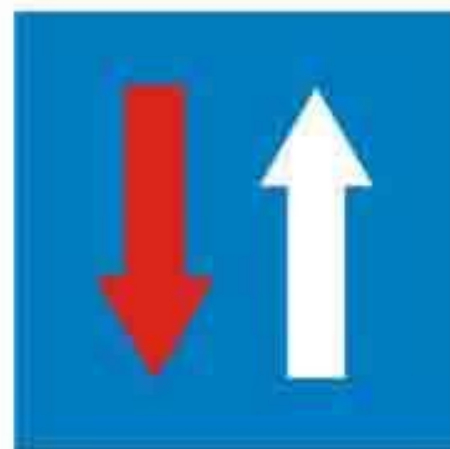
Biển nào chỉ dẫn được ưu tiên qua đường hẹp?



1



2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Biển 3.
- 4 - Biển 2 và 3.

Biển nào báo hiệu cấm xe mô tô ba bánh đi vào?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 1 và 2.

3 - Biển 2 và 3.

Biển nào báo hiệu cấm xe mô tô hai bánh đi vào?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Khi gặp biển nào thì xe mô tô hai bánh được đi vào?



1



2



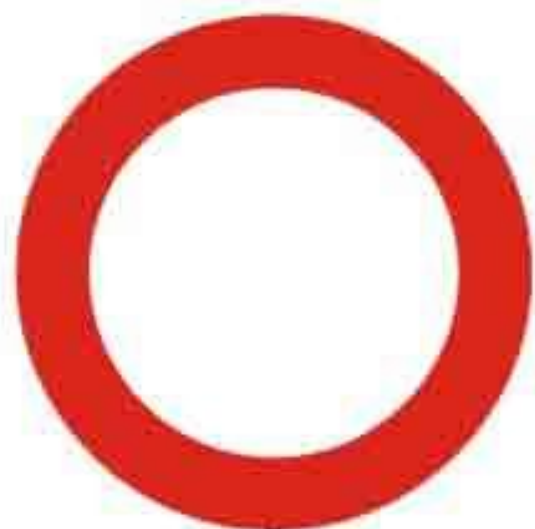
3

1 - Không biển nào.

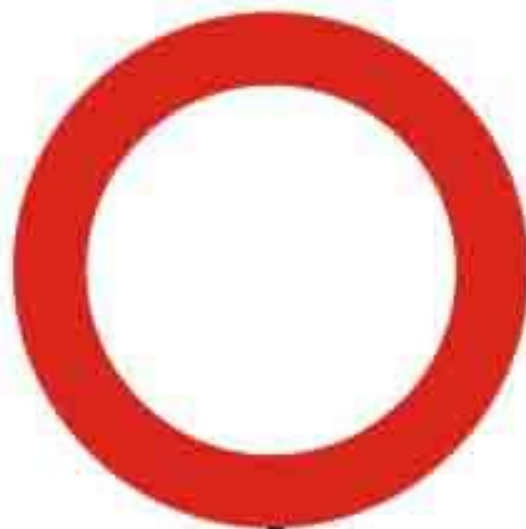
2 - Biển 2.

3 - Biển 2 và 3.

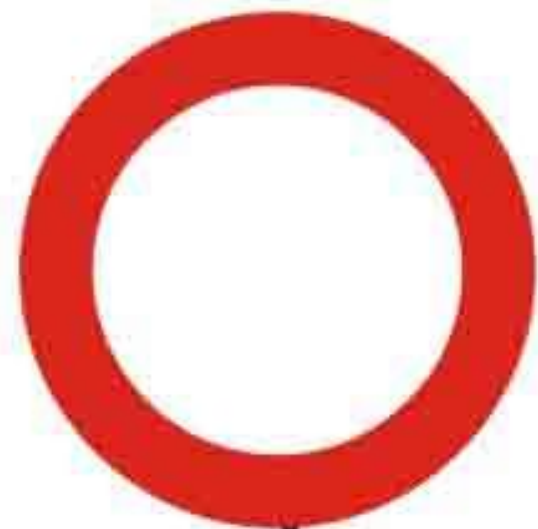
Biển nào xe mô tô hai bánh được đi vào?



1



2



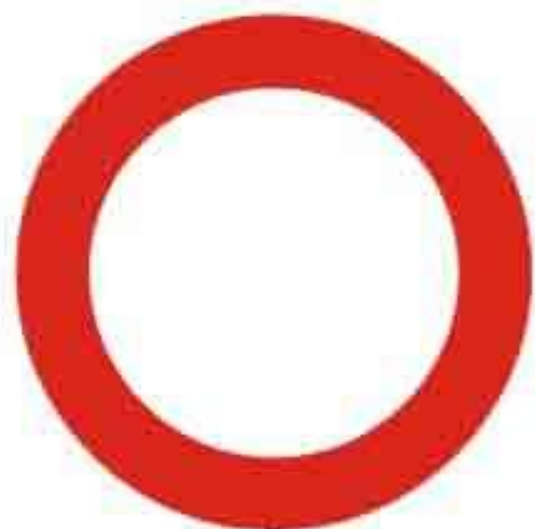
3

1 - Biển 1 và 2.

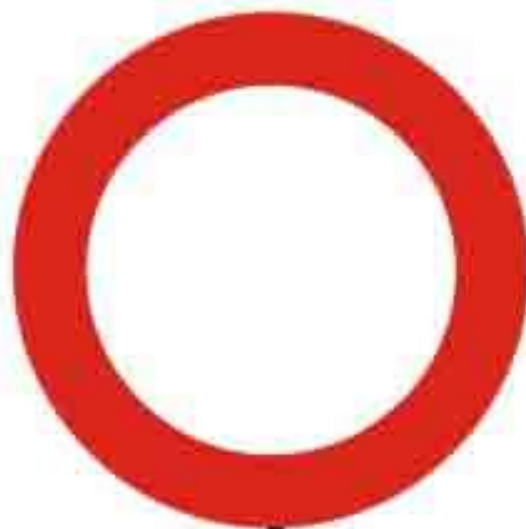
2 - Biển 1 và 3.

3 - Biển 2 và 3.

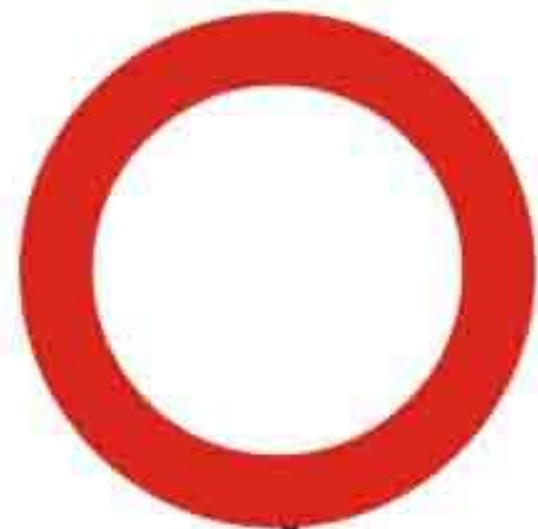
Biển nào xe mô tô hai bánh không được đi vào?



1



2



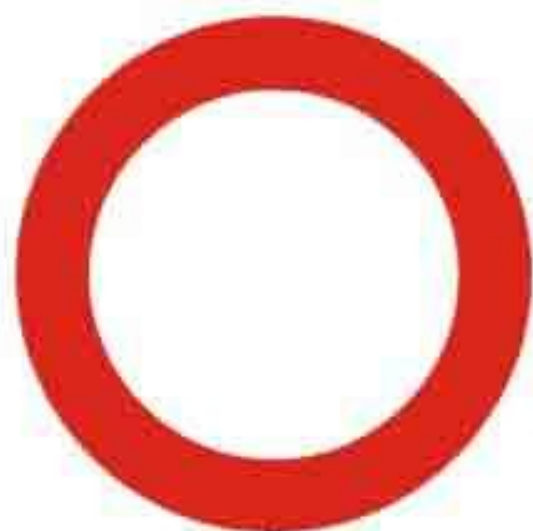
3

1 - Biển 1.

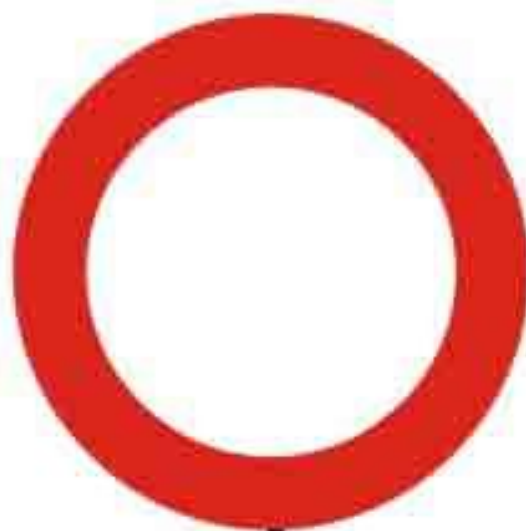
2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

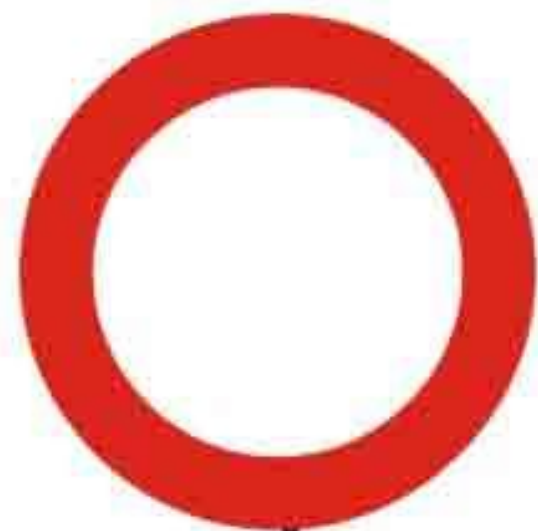
Ba biển này có ý nghĩa hiệu lực như thế nào?



1



2



3

1 - Cấm các loại xe ở biển phụ đi vào.

2 - Cấm các loại xe cơ giới đi vào trừ loại xe ở biển phụ.

Biển nào cho phép ô tô con được vượt?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

4 - Biển 1 và 3.

Biển nào không cho phép ô tô con vượt?



1



2



3

1 - Biển 2.

2 - Biển 1.

3 - Biển 3.

Biển nào cấm ô tô tải vượt?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

4 - Biển 2 và 3.

Biển nào cấm quay xe?



1



2

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Cả hai biển.

Biển nào cấm xe rẽ trái?



1



2

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Cả hai biển.

Khi gặp biển nào xe được rẽ trái?



1



2

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Không biển nào.

Biển nào cho phép xe rẽ trái?



1



2

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Không biển nào.

Biển nào xe quay đầu không bị cấm?



1



2

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Cả hai biển.

Biển nào xe được phép quay đầu nhưng không được rẽ trái?



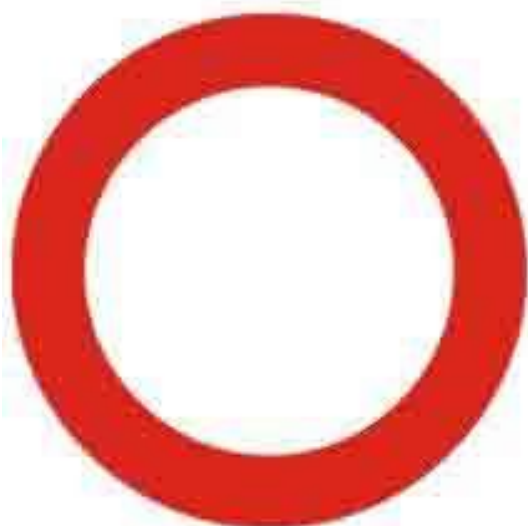
1



2

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Cả hai biển.

Biển nào cấm đi ngược chiều?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Cả hai biển.

Biển nào báo hiệu chiều dài đoạn đường phải giữ cự ly tối thiểu giữa hai xe?



- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Cả hai biển.

Biển nào báo hiệu khoảng cách thực tế từ nơi đặt biển đến nơi cần cự ly tối thiểu giữa hai xe?



1



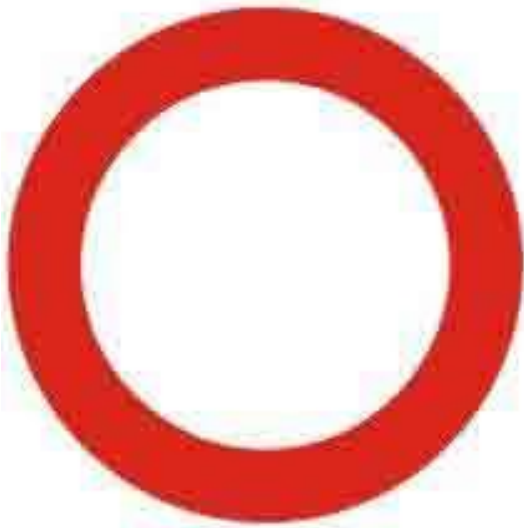
2

1 - Biển 1.

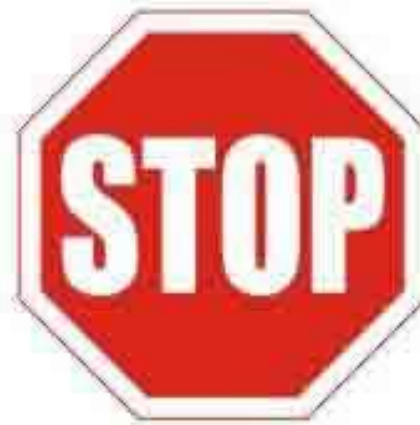
2 - Biển 2.

3 - Cả hai biển.

Khi gặp biển nào xe ưu tiên theo luật định vẫn phải dừng lại?



1



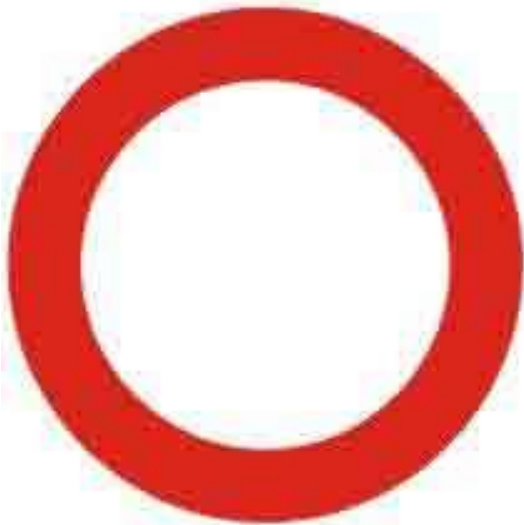
2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Cả ba biển.

Người lái xe phải cho xe dừng lại khi gặp biển 2 “STOP” trong trường hợp nào?



1



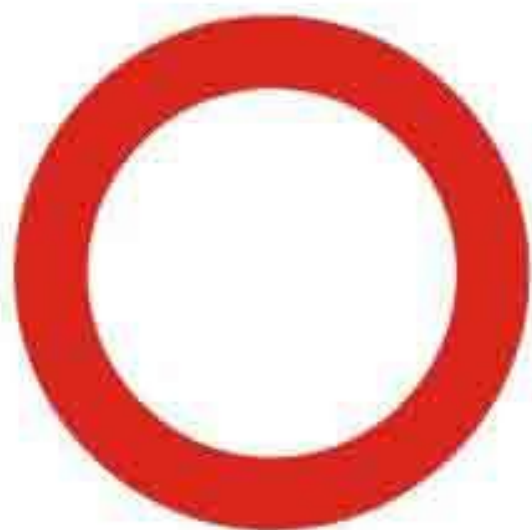
2



3

- 1 - Có người điều khiển giao thông.
- 2 - Có tàu hỏa sắp chạy qua.
- 3 - Có xe đi ngược chiều trên cầu hẹp.
- 4 - Trong mọi trường hợp.

Biển nào báo cấm tất cả các loại xe cơ giới và thô sơ đi lại trên đường, trừ xe ưu tiên theo luật định (nếu đường vẫn cho xe chạy được)?



1



2

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Cả hai biển.

Biển nào (đặt trước ngã ba, ngã tư) cho phép xe được rẽ sang hướng khác?



1



2

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Không biển nào.

Biển nào báo hiệu hướng đi thẳng phải theo?



1



2

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

Biển nào báo hiệu đường một chiều?



1



2

1 - Biển 1.

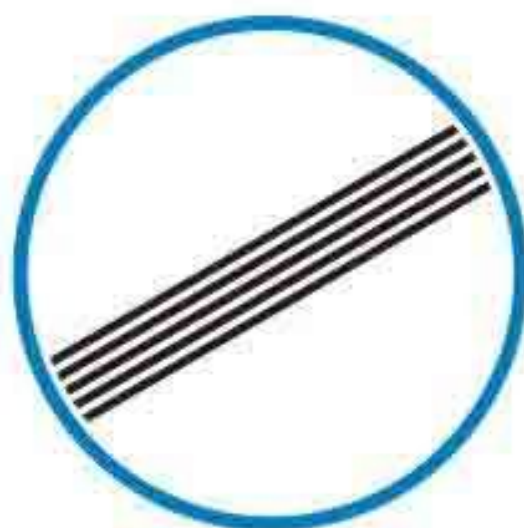
2 - Biển 2.

3 - Cả hai biển.

Biển nào báo hiệu hết hạn chế tốc độ tối đa?



1



2



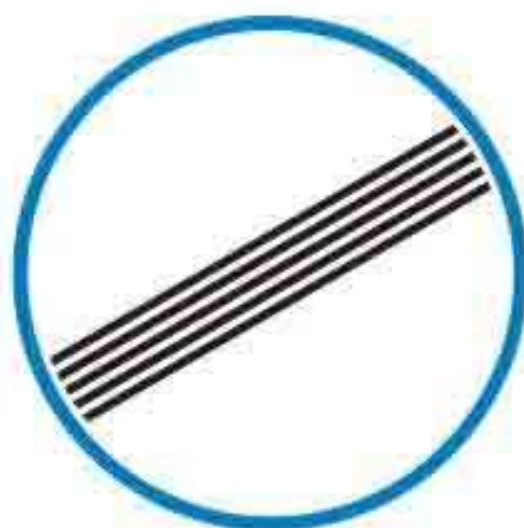
3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Biển 3.
- 4 - Cả ba biển.

Biển nào báo hiệu hết hạn chế tốc độ tối thiểu?



1



2



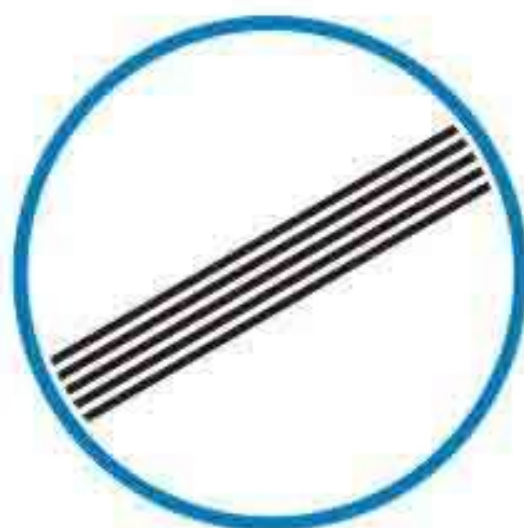
3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Biển 3.
- 4 - Cả ba biển.

Biển nào báo hiệu hết mọi lệnh cấm?



1



2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Biển 3.
- 4 - Cả ba biển.

Biển nào báo hiệu đường dành cho ô tô?



1



2

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

Biển nào báo hiệu hết đường dành cho ô tô?



1



2

1 - Biển 2.

2 - Biển 1.

Khi gặp biển nào thì các phương tiện không được đi vào, trừ ô tô và mô tô?



1



2

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

Biển nào cho phép được quay đầu xe đi theo hướng ngược lại khi đặt biển trước ngã ba, ngã tư?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

4 - Không biển nào.

Biển nào không cho phép rẽ phải?



1



2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 3.
- 3 - Biển 2.
- 4 - Biển 1 và 3.

Khi đến chỗ giao nhau, gặp biển nào thì người lái xe không được cho xe đi thẳng, phải rẽ sang hướng khác?



1



2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Biển 1 và 2.
- 4 - Biển 3.

Biển nào được đặt trước ngã ba, ngã tư và phạm vi tác dụng của biển ở ngã ba, ngã tư đường sau mặt biển?



1



2



3

1 - Biển 1 và 2.

2 - Biển 2.

3 - Biển 1 và 3.

Biển nào được đặt sau ngã ba, ngã tư và phạm vi tác dụng của biển ở ngã ba, ngã tư trước mặt biển?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 3.

3 - Biển 2.

Khi gặp các biển này xe ưu tiên theo luật định (có tải trọng hay chiều cao toàn bộ vượt quá chỉ số ghi trên biển) có được phép đi qua hay không?



1 - Được phép.

2 - Không được phép.

Biển nào hạn chế kích thước chiều cao của xe và hàng?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển số 2 có ý nghĩa như thế nào?



1



2



3

- 1 - Cho phép ô tô có tải trọng trục lớn hơn 7 tấn đi qua.
- 2 - Cho phép ô tô có trọng lượng trên trục xe từ 7 tấn trở xuống đi qua.

Biển số 3 có ý nghĩa như thế nào?



1



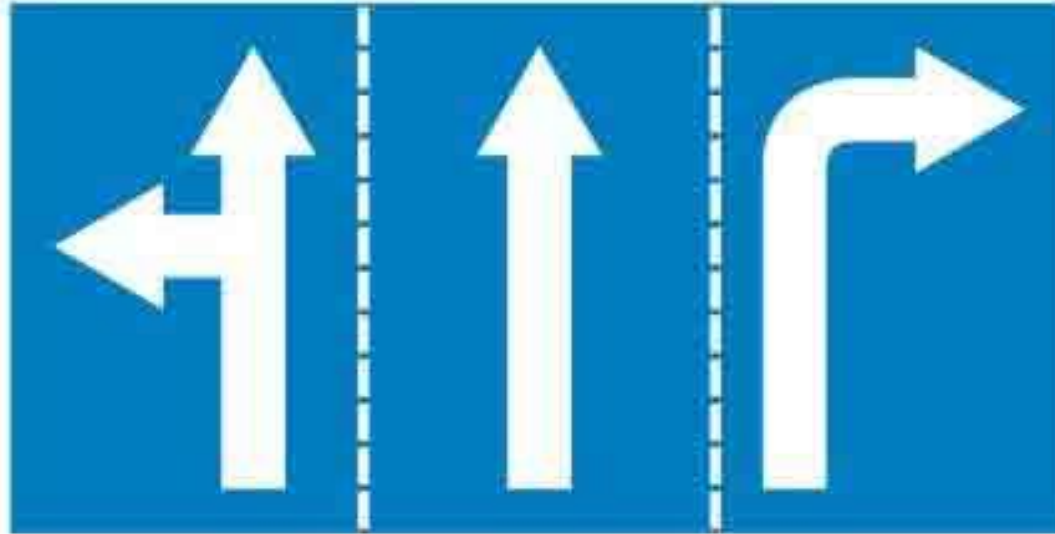
2



3

- 1 - Cấm các loại xe có trọng lượng toàn bộ (xe và hàng) trên 10 tấn đi qua.
- 2 - Hạn chế tải trọng hàng hóa chở trên xe.
- 3 - Hạn chế trọng lượng trên trục xe.

Biển này có ý nghĩa gì?



- 1 - Chỉ hướng đi.
- 2 - Biển chỉ dẫn cho người lái xe biết số lượng làn đường trên mặt đường và hướng đi trên mỗi làn đường theo vạch kẻ đường.
- 3 - Chỉ hướng đường.

Biển nào cấm máy kéo kéo theo rơ moóc?



1



2

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 2.
- 3 - Cả hai biển.

Khi gặp biển số 1, xe ô tô tải có được đi vào không?



1



2



3

1 - Được đi vào.

2 - Không được đi vào.

Biển nào không có hiệu lực đối với ô tô tải không kéo móc?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Cả ba biển.

Biển nào cấm máy kéo?



1



2



3

- 1 - Biển 1.
- 2 - Biển 1 và 2.
- 3 - Biển 2.
- 4 - Biển 2 và 3.

Khi gặp biển này, xe lam và mô tô ba bánh có được phép rẽ trái hay rẽ phải hay không?



- 1 - Được phép.
- 2 - Không được phép.

Biển này có hiệu lực đối với xe mô tô hai, ba bánh không?



- 1 - Có.
- 2 - Không.

Biển này có ý nghĩa gì?



- 1 - Cấm xe cơ giới (trừ xe ưu tiên theo Luật định) đi thẳng.
- 2 - Cấm xe ô tô và mô tô (trừ xe ưu tiên theo Luật định) đi về bên trái và bên phải.
- 3 - Hướng trái và phải không cấm xe cơ giới.

Biển phụ đặt dưới biển cấm bóp còi có ý nghĩa gì?



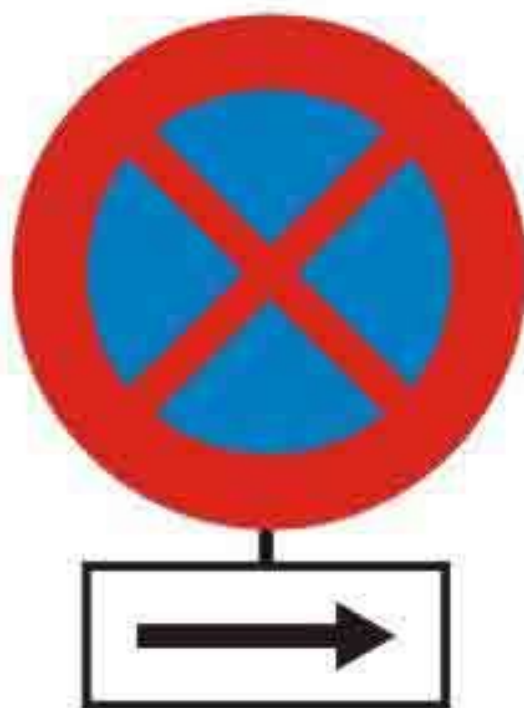
- 1 - Báo khoảng cách đến nơi cấm bóp còi.
- 2 - Chiều dài đoạn đường cấm bóp còi từ nơi đặt biển.
- 3 - Báo cấm dùng còi có độ vang xa 500m.

Chiều dài đoạn đường 500m từ nơi đặt biển này người lái xe có được phép bấm còi không?



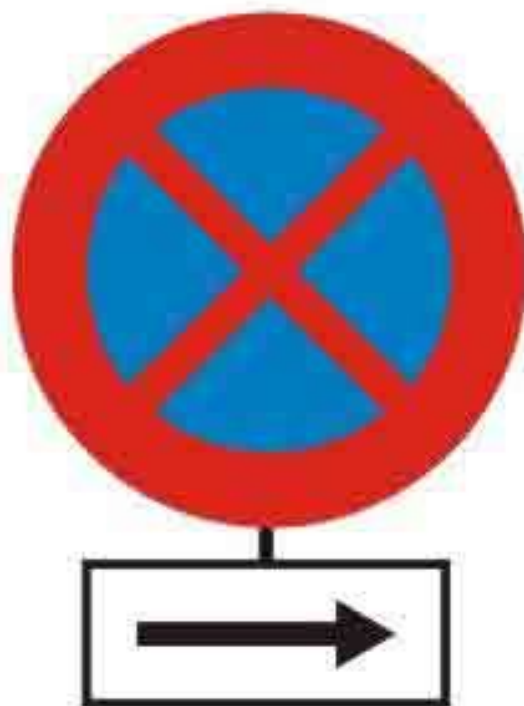
- 1 - Được phép.
- 2 - Không được phép.

Biển này có ý nghĩa gì?



- 1 - Cấm dừng xe về hướng bên phải.
- 2 - Cấm đỗ xe và cấm dừng xe theo hướng bên phải.

Theo hướng bên phải có được phép đỗ xe, dừng xe không?



- 1 - Không được phép.
- 2 - Được phép.

Gặp biển này, xe ô tô sơ mi rơ moóc có tổng chiều dài lớn hơn trị số ghi trên biển có được phép đi vào không?



- 1 - Được phép.
- 2 - Không được phép.

Xe ô tô chở hàng vượt quá phía trước và sau thùng xe, mỗi phía quá 10% chiều dài toàn bộ xe, tổng chiều dài xe (cả hàng) từ trước đến sau nhỏ hơn trị số ghi trên biển thì có được phép đi vào không?



- 1 - Không được phép.
- 2 - Được phép.

Biển nào cấm xe đạp đi vào?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu đường dành cho xe thô sơ?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu phần đường cho người tàn tật?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển nào cấm xe tải vượt?



1



2

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Cả hai biển.

Biển nào xe ô tô con được phép vượt?



1

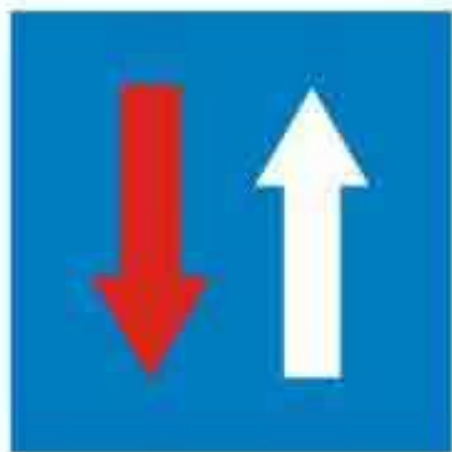


2

1 - Biển 2.

2 - Biển 1.

Biển nào báo hiệu đường đôi?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu đường đôi?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu hết đường đôi?



1



2



3

1 - Biển 2.

2 - Biển 1.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu hết đường cao tốc?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu giao nhau với đường hai chiều?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu đường hai chiều?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu giao nhau với đường hai chiều?



1



2



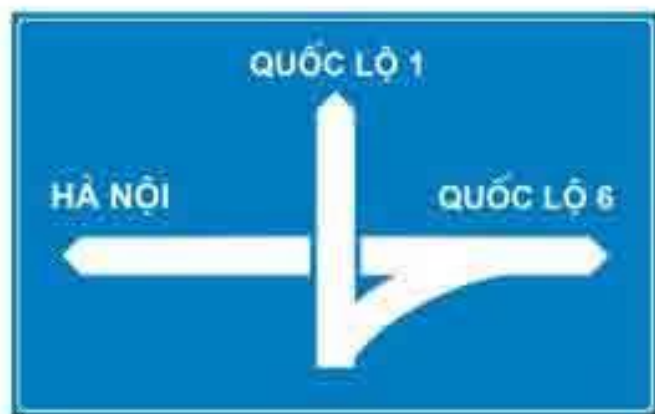
3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

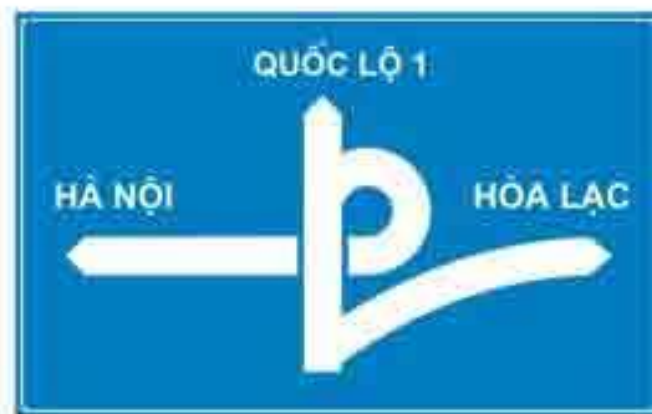
Biển nào báo hiệu cầu vượt liên thông?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 1 và 2.

3 - Biển 1 và 3.

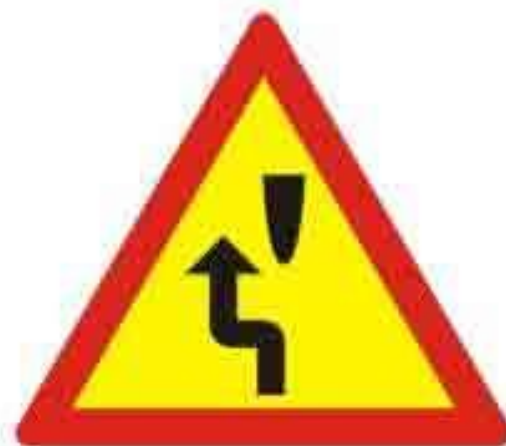
Biển nào báo hiệu chú ý chướng ngại vật?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2 và 3.

3 - Cả ba biển.

Biển nào báo hiệu đoạn đường hay xảy ra tai nạn?



1



2



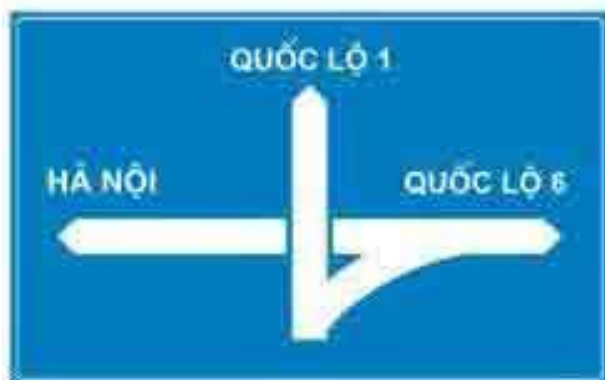
3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 2 và 3.

Biển số 1 có ý nghĩa gì?



1



2



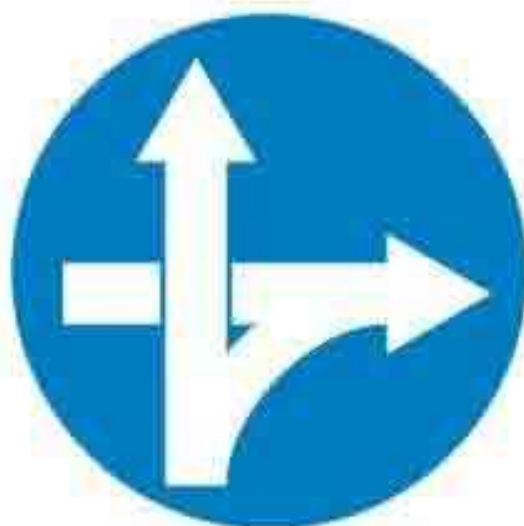
3

- 1 - Đi thẳng hoặc rẽ trái trên cầu vượt.
- 2 - Đi thẳng hoặc rẽ phải trên cầu vượt.
- 3 - Báo hiệu cầu vượt liên thông.

Biển nào báo hiệu tuyến đường cầu vượt cắt qua?



1



2



3

1 - Biển 1 và 2.

2 - Biển 1 và 3.

3 - Biển 2 và 3.

Biển nào báo hiệu đường hầm?



1



2



3

1 - Cả ba biển.

2 - Biển 2 và 3.

3 - Biển 2.

Biển nào chỉ dẫn bắt đầu đường cao tốc?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển nào báo hiệu đường cao tốc phía trước?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Biển số 3 có ý nghĩa gì?



1



2



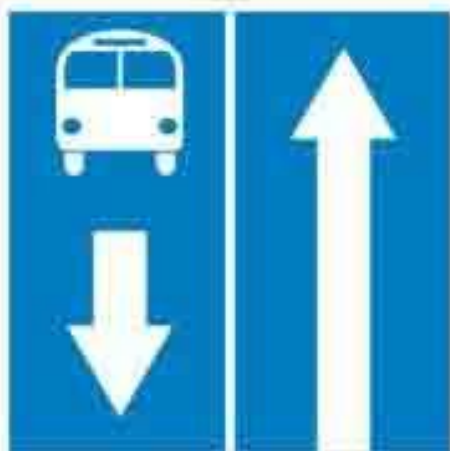
3

- 1 - Tốc độ tối thiểu 70 km/h.
- 2 - Tốc độ tối đa 120 km/h.
- 3 - Cấm vượt quá 100 km/h khi trời mưa.
- 4 - Tốc độ cho phép chạy trên đường cao tốc.

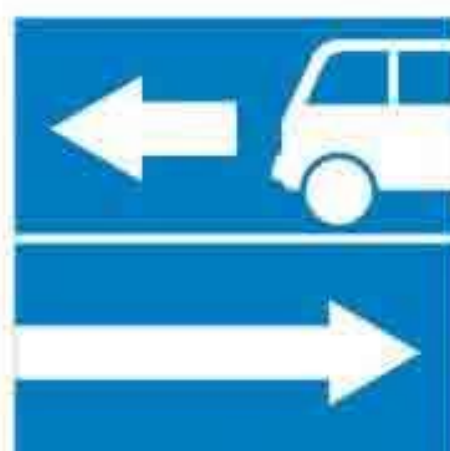
Biển nào báo hiệu đường có làn đường dành cho ô tô khách?



1



2



3

1 - Biển 1.

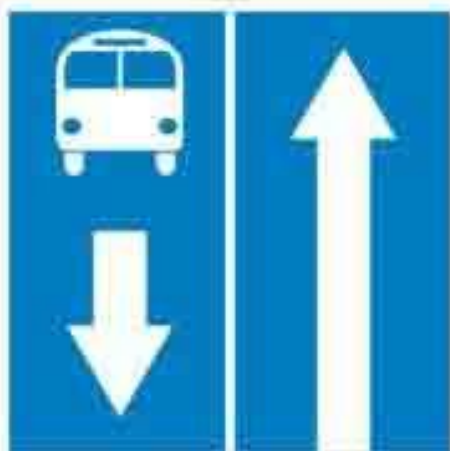
2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

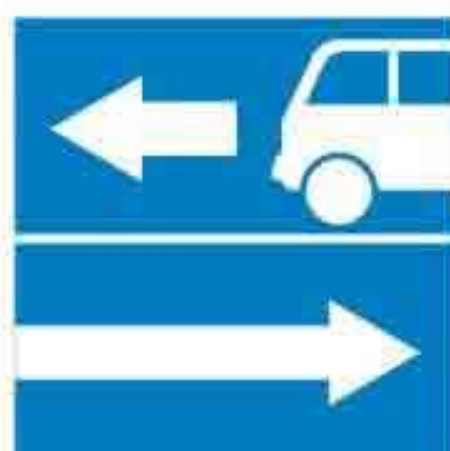
Biển nào báo hiệu rẽ ra đường có làn đường dành cho ô tô khách?



1



2



3

1 - Biển 1.

2 - Biển 2.

3 - Biển 3.

Thứ tự các xe đi như thế nào là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe tải, xe lam, xe con, mô tô.
- 2 - Xe tải, mô tô, xe lam, xe con.
- 3 - Xe lam, xe tải, xe con, mô tô.
- 4 - Mô tô, xe lam, xe tải, xe con.

Thứ tự các xe đi như thế nào là đúng quy tắc giao thông?



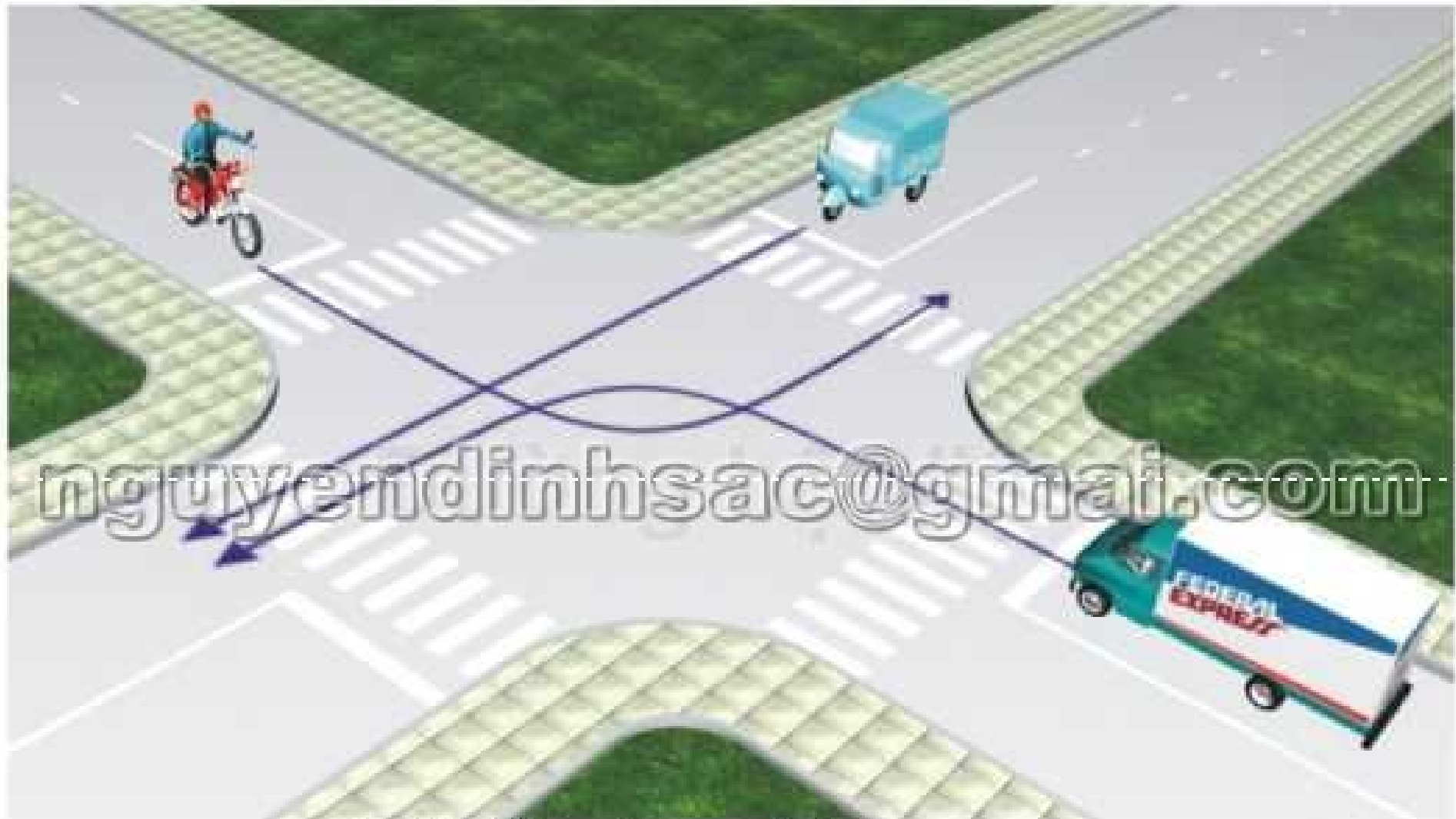
- 1 - Xe công an, xe con, xe tải, xe lam.
- 2 - Xe công an, xe lam, xe con, xe tải.
- 3 - Xe công an, xe tải, xe lam, xe con.
- 4 - Xe con, xe công an, xe tải, xe lam.

Theo hướng mũi tên, thứ tự các xe đi như thế nào là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe tải, xe công an, xe khách, xe con.
- 2 - Xe công an, xe khách, xe con, xe tải.
- 3 - Xe công an, xe con, xe tải, xe khách.
- 4 - Xe công an, xe tải, xe khách, xe con.

Thứ tự các xe đi như thế nào là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe tải, xe lam, mô tô.
- 2 - Xe lam, xe tải, mô tô.
- 3 - Mô tô, xe lam, xe tải.
- 4 - Xe lam, mô tô, xe tải.

Xe nào phải nhường đường trong trường hợp này?



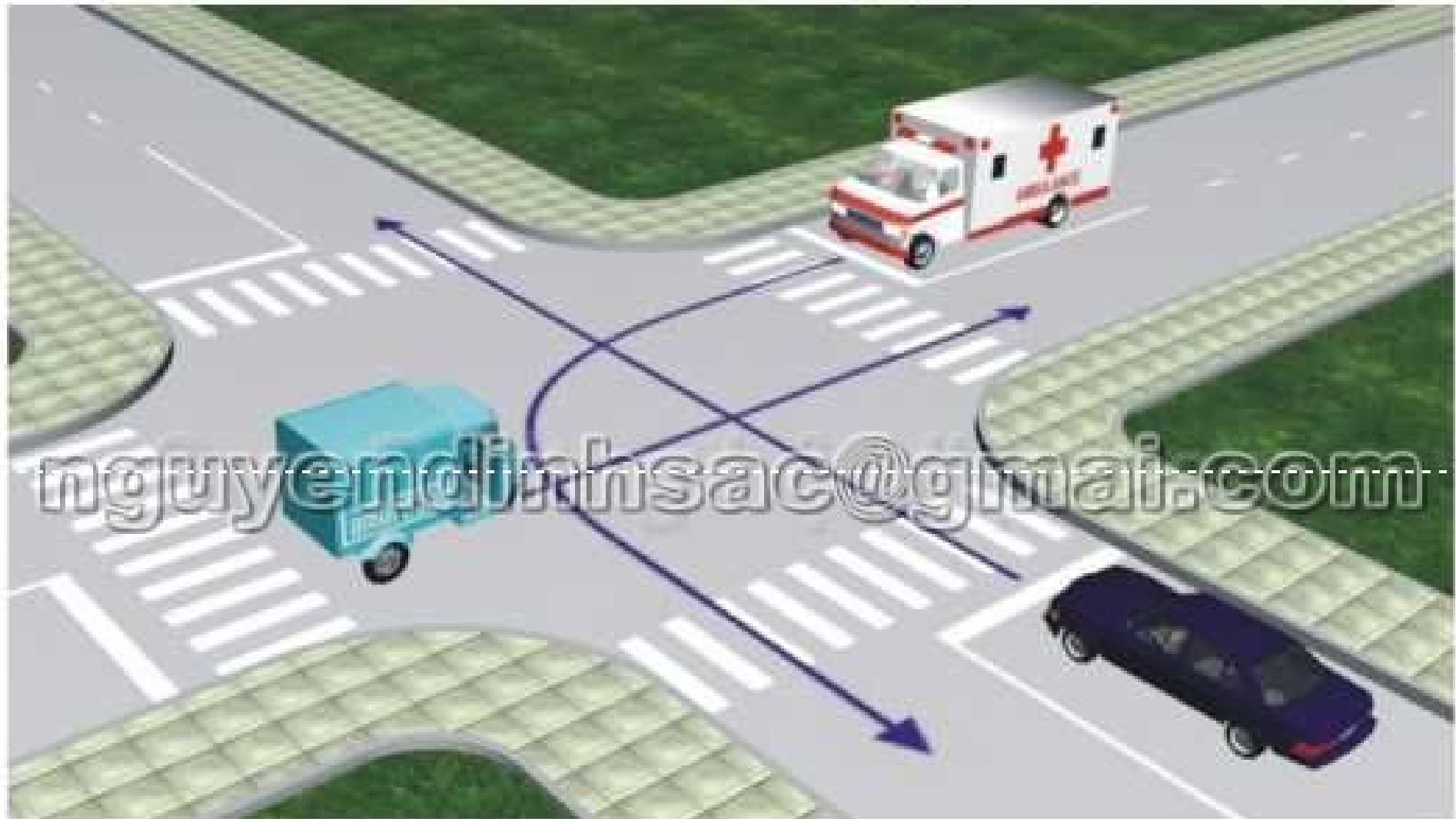
- 1 - Xe con.
- 2 - Xe tải.

Trường hợp này xe nào được quyền đi trước?



- 1 - Mô tô.
- 2 - Xe con.

Thứ tự các xe đi như thế nào là đúng quy tắc giao thông?



- 1 - Xe lam, xe cứu thương, xe con.
- 2 - Xe cứu thương, xe con, xe lam.
- 3 - Xe con, xe lam, xe cứu thương.

Thứ tự các xe đi như thế nào cho đúng quy tắc giao thông?



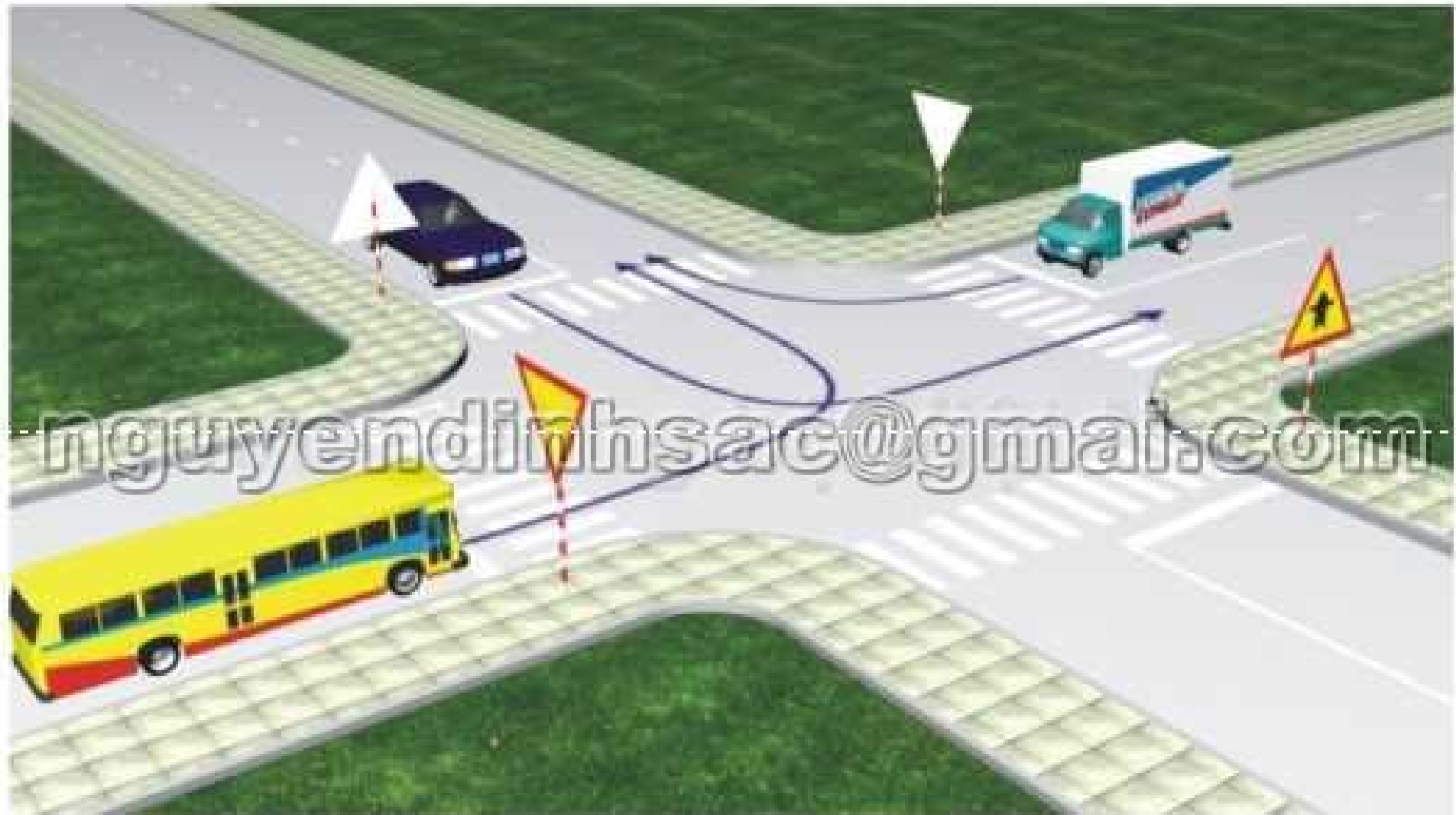
- 1 - Xe cứu thương, xe cứu hỏa, xe con.
- 2 - Xe cứu hỏa, xe cứu thương, xe con.
- 3 - Xe cứu thương, xe con, xe cứu hỏa.

Xe nào được quyền đi trước trong trường hợp này?



- 1 - Mô tô.
- 2 - Xe cứu thương.

Xe nào phải nhường đường đi cuối cùng qua nơi giao nhau này?



- 1 - Xe khách.
- 2 - Xe tải.
- 3 - Xe con.

Xe nào phải nhường đường là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe con.
- 2 - Xe tải.

Xe nào được quyền đi trước trong trường hợp này?



- 1 - Xe công an.
- 2 - Xe chữa cháy.

Theo tín hiệu đèn, xe nào được phép đi?



- 1 - Xe con và xe khách.
- 2 - Mô tô.

Theo tín hiệu đèn, xe nào phải dừng lại là đúng qui tắc giao thông?



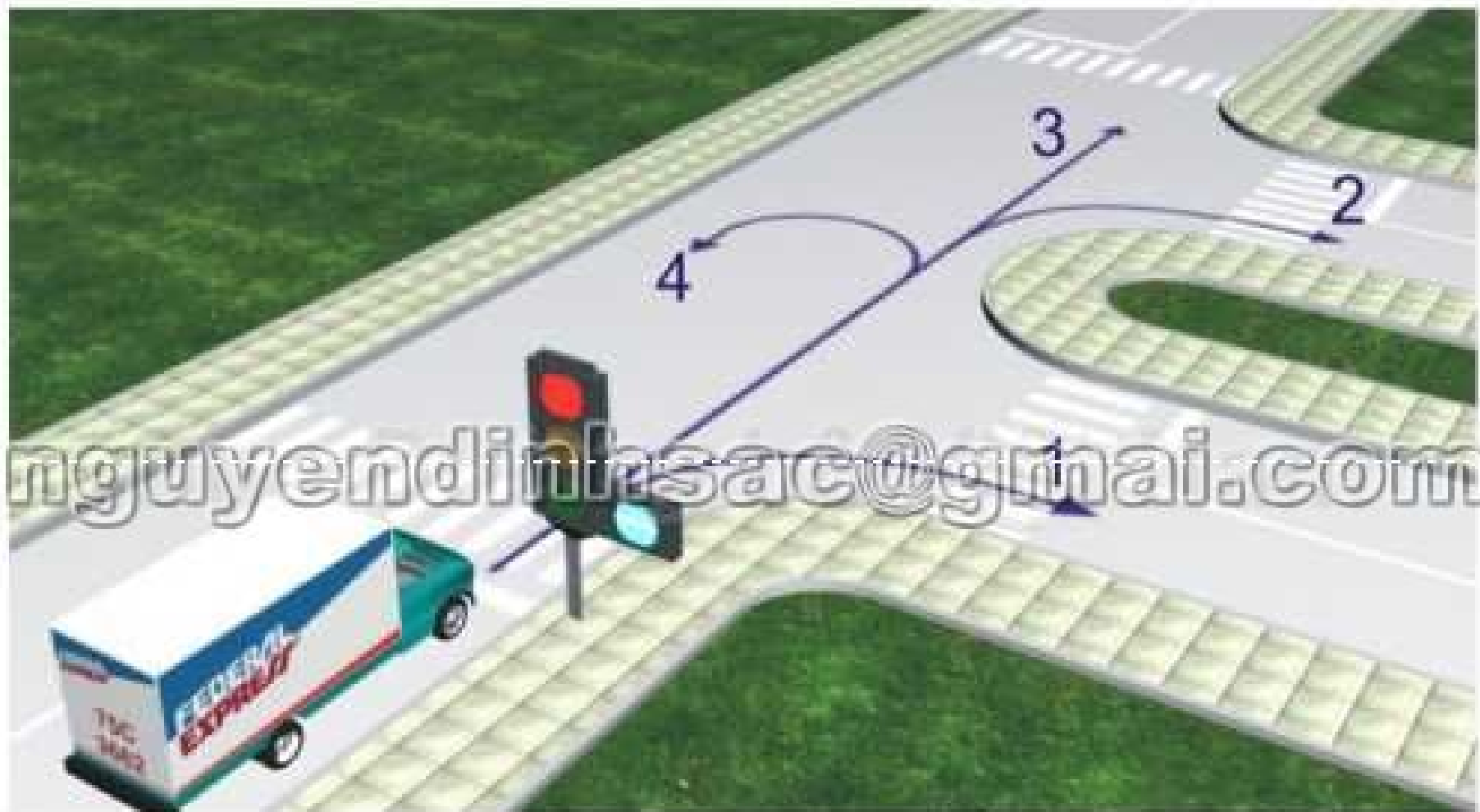
- 1 - Xe khách, mô tô.
- 2 - Xe tải, mô tô.
- 3 - Xe con, xe tải.

Trong trường hợp này xe nào được quyền đi trước?



- 1 - Xe công an.
- 2 - Xe quân sự.

Theo tín hiệu đèn, xe tải đi theo hướng nào là đúng quy tắc giao thông?



- 1 - Hướng 2, 3, 4.
- 2 - Chỉ hướng 1.
- 3 - Hướng 1 và 2.
- 4 - Hướng 3 và 4.

Các xe đi theo hướng mũi tên, xe nào vi phạm quy tắc giao thông?



- 1 - Xe khách, xe tải, mô tô.
- 2 - Xe tải, xe con, mô tô.
- 3 - Xe khách, xe con, mô tô.

Thứ tự các xe đi như thế nào là đúng quy tắc giao thông?



- 1 - Xe khách, xe tải, mô tô, xe con.
- 2 - Xe con, xe khách, xe tải, mô tô.
- 3 - Mô tô, xe tải, xe khách, xe con.
- 4 - Mô tô, xe tải, xe con, xe khách.

Trường hợp này xe nào đỗ vi phạm quy tắc giao thông?



- 1 - Xe tải.
- 2 - Xe con và mô tô.
- 3 - Cả 3 xe.
- 4 - Xe con và xe tải.

Xe nào được quyền đi trước?



- 1 - Xe tải.
- 2 - Xe con.
- 3 - Xe lam.

Theo hướng mũi tên, những hướng nào xe gắn máy đi được?



- 1 - Cả 3 hướng.
- 2 - Hướng 1 và 3.
- 3 - Chỉ hướng 1.

Xe nào đỗ vi phạm quy tắc giao thông?



- 1 - Cả hai xe.
- 2 - Mô tô.
- 3 - Xe tải.
- 4 - Không xe nào vi phạm.

Xe nào đã vi phạm quy tắc giao thông?



- 1 - Mô tô.
- 2 - Xe tải.
- 3 - Cả ba xe.
- 4 - Mô tô và xe tải.

Xe tải kéo mô tô ba bánh như hình này có đúng quy tắc giao thông không?



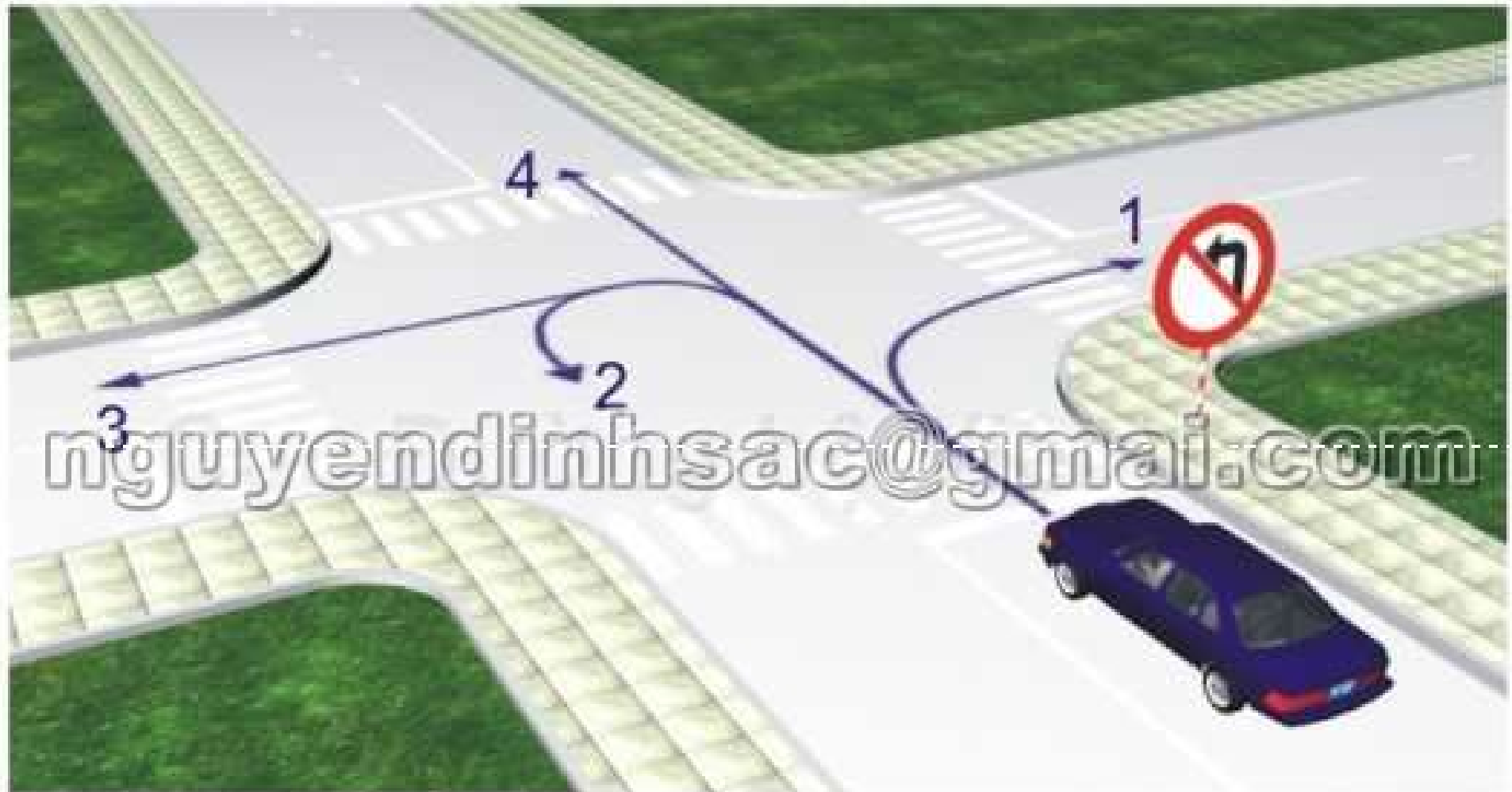
- 1 - Đúng.
- 2 - Không đúng.

Theo hướng mũi tên, hướng nào xe không được phép đi?



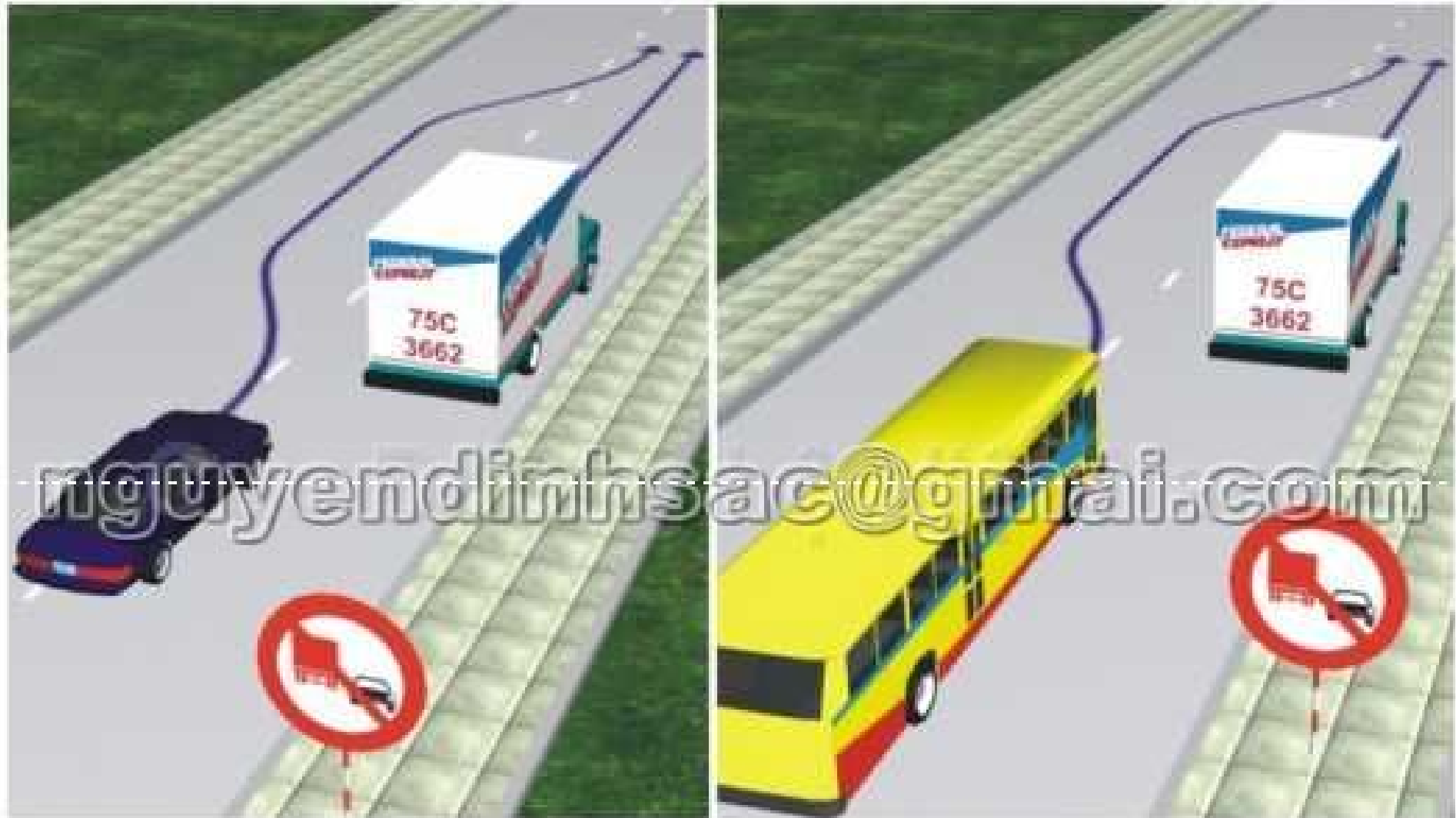
- 1 - Hướng 2 và 5.
- 2 - Chỉ hướng 1.

Theo hướng mũi tên, những hướng nào ô tô không được phép đi?



- 1 - Hướng 1 và 2.
- 2 - Chỉ hướng 1.
- 3 - Hướng 1 và 4.
- 4 - Hướng 2 và 3.

Xe nào vượt đúng quy tắc giao thông?



- 1 - Xe khách.
- 2 - Xe con.
- 3 - Cả hai xe đều đúng.
- 4 - Cả hai xe đều không đúng.

Theo hướng mũi tên, gặp biển hướng đi phải theo đặt trước ngã tư, những hướng nào xe được phép đi?



- 1 - Hướng 2 và 3.
- 2 - Hướng 1, 2 và 3.
- 3 - Hướng 1 và 3.

Xe kéo nhau như hình này có vi phạm quy tắc giao thông không?



- 1 - Không.
- 2 - Vi phạm.

Xe nào phải nhường đường trong trường hợp này?



- 1 - Xe khách.
- 2 - Xe tải.

Xe nào được quyền đi trước trong trường hợp này?



- 1 - Xe lam.
- 2 - Xe xích lô.

Xe kéo nhau trong trường hợp này đúng quy định không?



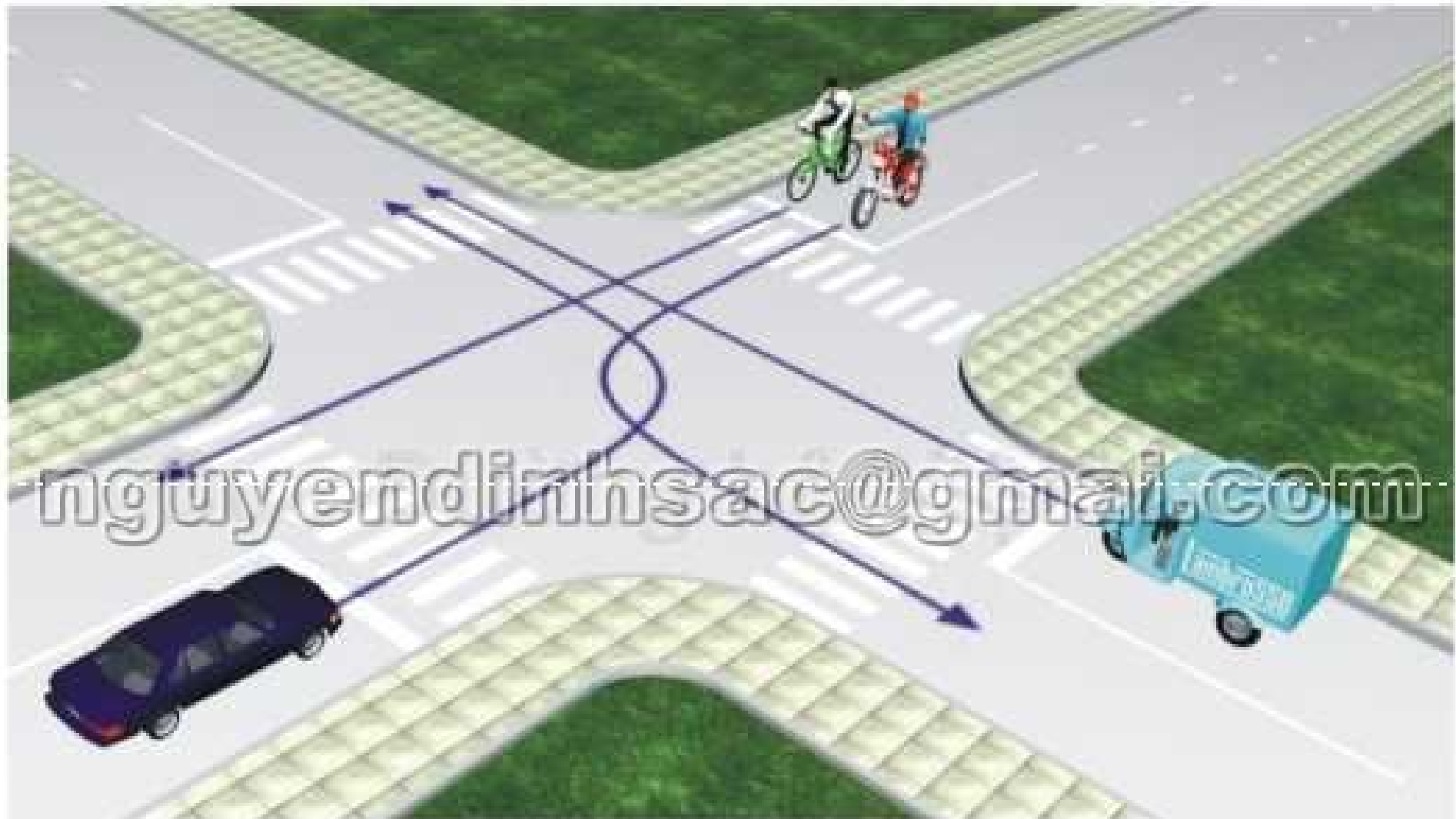
- 1 - Không đúng.
- 2 - Đúng.

Theo hướng mũi tên, những hướng nào ô tô con được phép đi?



- 1 - Hướng 1.
- 2 - Hướng 1, 3 và 4.
- 3 - Hướng 2, 3 và 4.
- 4 - Cả bốn hướng.

Thứ tự các xe đi như thế nào là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe lam, mô tô, xe con, xe đạp.
- 2 - Xe con, xe đạp, mô tô, xe lam.
- 3 - Xe lam, xe con, mô tô + xe đạp.
- 4 - Mô tô + xe đạp, xe lam, xe con.

Theo hướng mũi tên, những hướng nào xe tải được phép đi?



- 1 - Chỉ hướng 1.
- 2 - Hướng 1, 3 và 4.
- 3 - Hướng 1, 2 và 3.
- 4 - Cả bốn hướng.

Những hướng nào xe tải được phép đi?



- 1 - Cả ba hướng.
- 2 - Hướng 2 và 3.

Những hướng nào ô tô tải được phép đi?



- 1 - Chỉ hướng 1.
- 2 - Hướng 1 và 4.
- 3 - Hướng 1 và 5.
- 4 - Hướng 1, 4 và 5.

Những hướng nào ô tô tải được phép đi?



- 1 - Cả bốn hướng.
- 2 - Trừ hướng 2.
- 3 - Hướng 2,3 và 4.
- 4 - Trừ hướng 4.

Xe nào được quyền đi trước trong trường hợp này?



- 1 - Mô tô.
- 2 - Xe con.

Ô tô con đi theo chiều mũi tên có vi phạm quy tắc giao thông không?



- 1 - Không vi phạm.
- 2 - Vi phạm.

Xe nào vi phạm quy tắc giao thông?



- 1 - Xe khách.
- 2 - Mô tô.
- 3 - Xe con.
- 4 - Xe con và mô tô.

Các xe đi như thế nào là đúng quy tắc giao thông?



- 1 - Các xe ở phía tay phải và tay trái của người điều khiển được phép đi thẳng.
- 2 - Cho phép các xe ở mọi hướng được rẽ phải.
- 3 - Tất cả các xe phải dừng lại trước ngã tư, trừ những xe đã ở trong ngã tư được phép tiếp tục đi.

Theo hướng mũi tên, xe nào được phép đi?



- 1 - Mô tô, xe con.
- 2 - Xe con, xe tải.
- 3 - Mô tô, xe tải.
- 4 - Cả ba xe.

Xe con vượt xe tải như trường hợp này có đúng không?



- 1 - Đúng.
- 2 - Không đúng.

Xe nào vượt đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe tải.
- 2 - Cả hai xe.
- 3 - Xe con.

Đi theo hướng mũi tên, xe nào vi phạm quy tắc giao thông?



- 1 - Xe chữa cháy.
- 2 - Xe tải.
- 3 - Cả hai xe.

Thứ tự các xe đi như thế nào là đúng qui tắc giao thông?



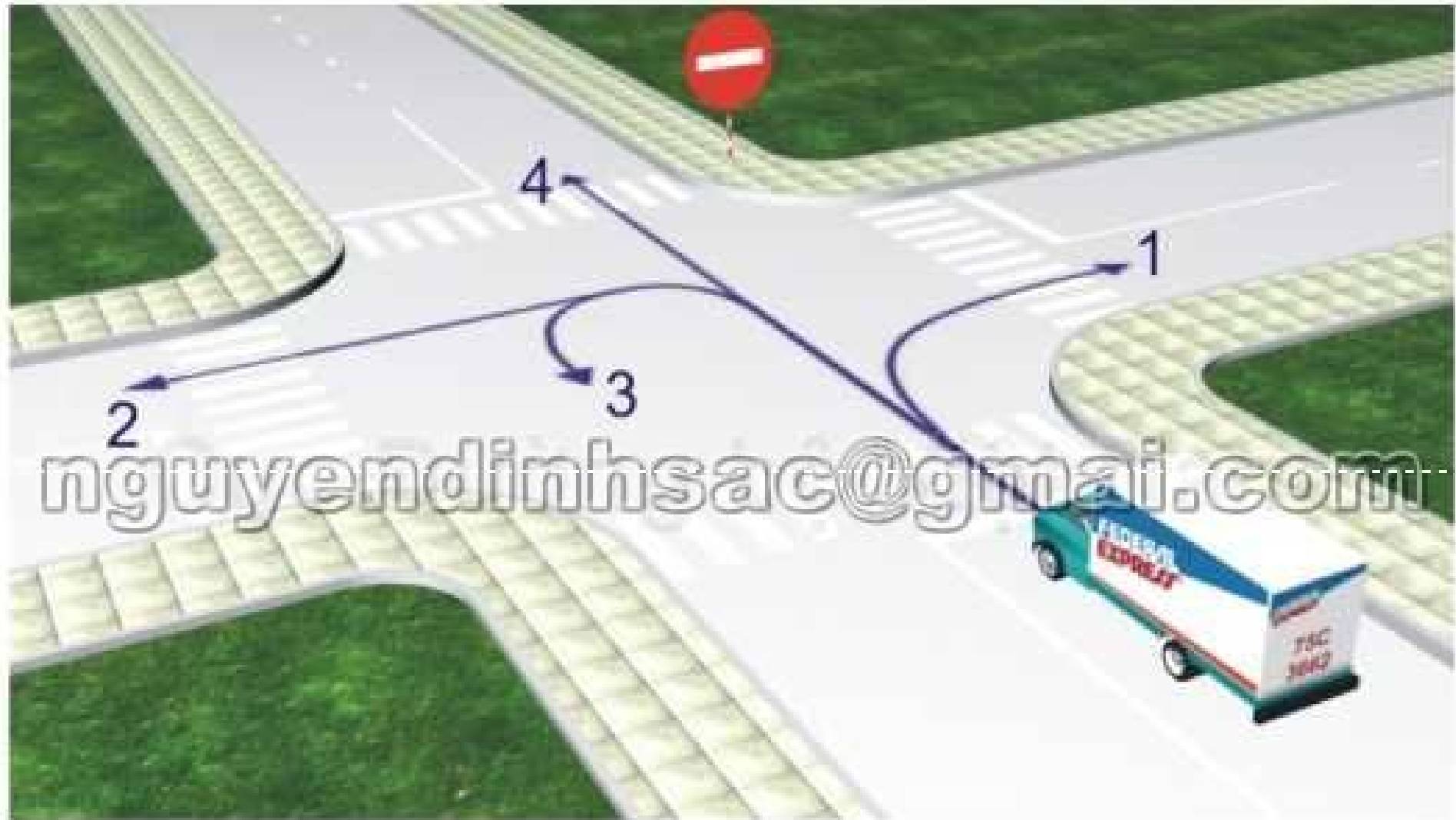
- 1 - Xe khách, xe tải, xe con.
- 2 - Xe con và xe tải, xe khách.
- 3 - Xe tải, xe khách, xe con.

Thứ tự các xe đi như thế nào là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe khách và xe tải, xe con.
- 2 - Xe tải, xe khách, xe con.
- 3 - Xe con, xe khách, xe tải.

Những hướng nào ô tô tải được phép đi?



- 1 - Cả bốn hướng.
- 2 - Hướng 1 và 2.
- 3 - Trừ hướng 4.

Theo hướng mũi tên, thứ tự các xe đi như thế nào là đúng?



- 1 - Xe công an, xe con, xe tải, xe khách.
- 2 - Xe con, xe khách và xe công an, xe tải.
- 3 - Xe công an, xe con, xe khách, xe tải.
- 4 - Xe con, xe tải, xe khách, xe công an.

Những hướng nào ô tô tải được phép đi?



- 1 - Cả bốn hướng.
- 2 - Hướng 1, 2 và 3.
- 3 - Hướng 1 và 4.

Trong hình dưới đây, xe nào chấp hành đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe khách, mô tô.
- 2 - Xe tải, mô tô.
- 3 - Xe con, xe tải.
- 4 - Tất cả các loại xe trên

Theo hướng mũi tên, những hướng nào xe mô tô được phép đi?



- 1 - Cả ba hướng.
- 2 - Hướng 1 và 2.
- 3 - Hướng 1 và 3.
- 4 - Hướng 2 và 3.

Trong trường hợp này, thứ tự các xe đi như thế nào là đúng quy tắc giao thông?



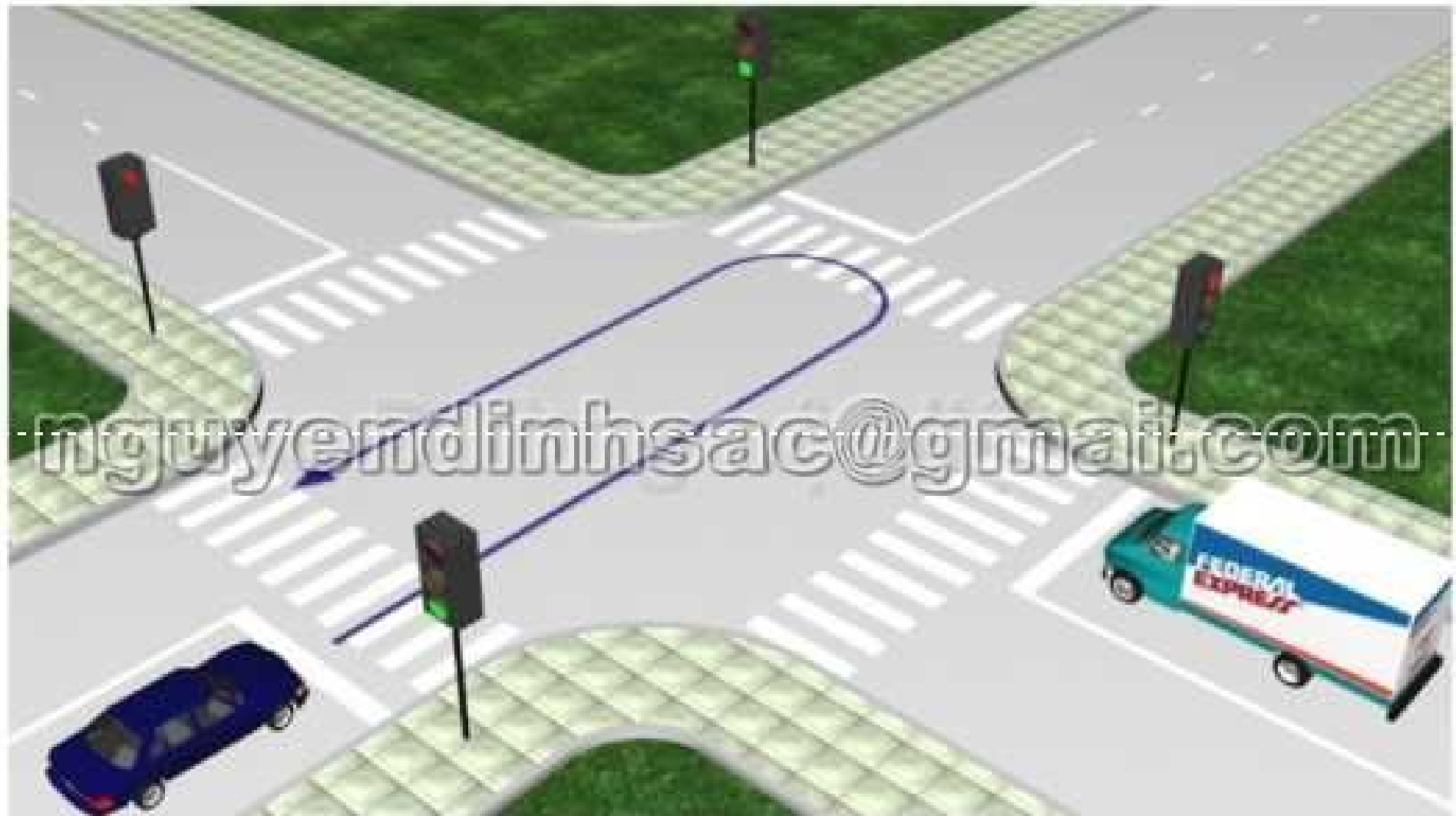
- 1 - Xe công an, xe quân sự, xe ô tô + mô tô.
- 2 - Xe quân sự, xe công an, xe ô tô + mô tô.
- 3 - Xe mô tô + ô tô, xe quân sự, xe công an.

Theo tín hiệu đèn, xe nào phải dừng lại là đúng qui tắc giao thông?



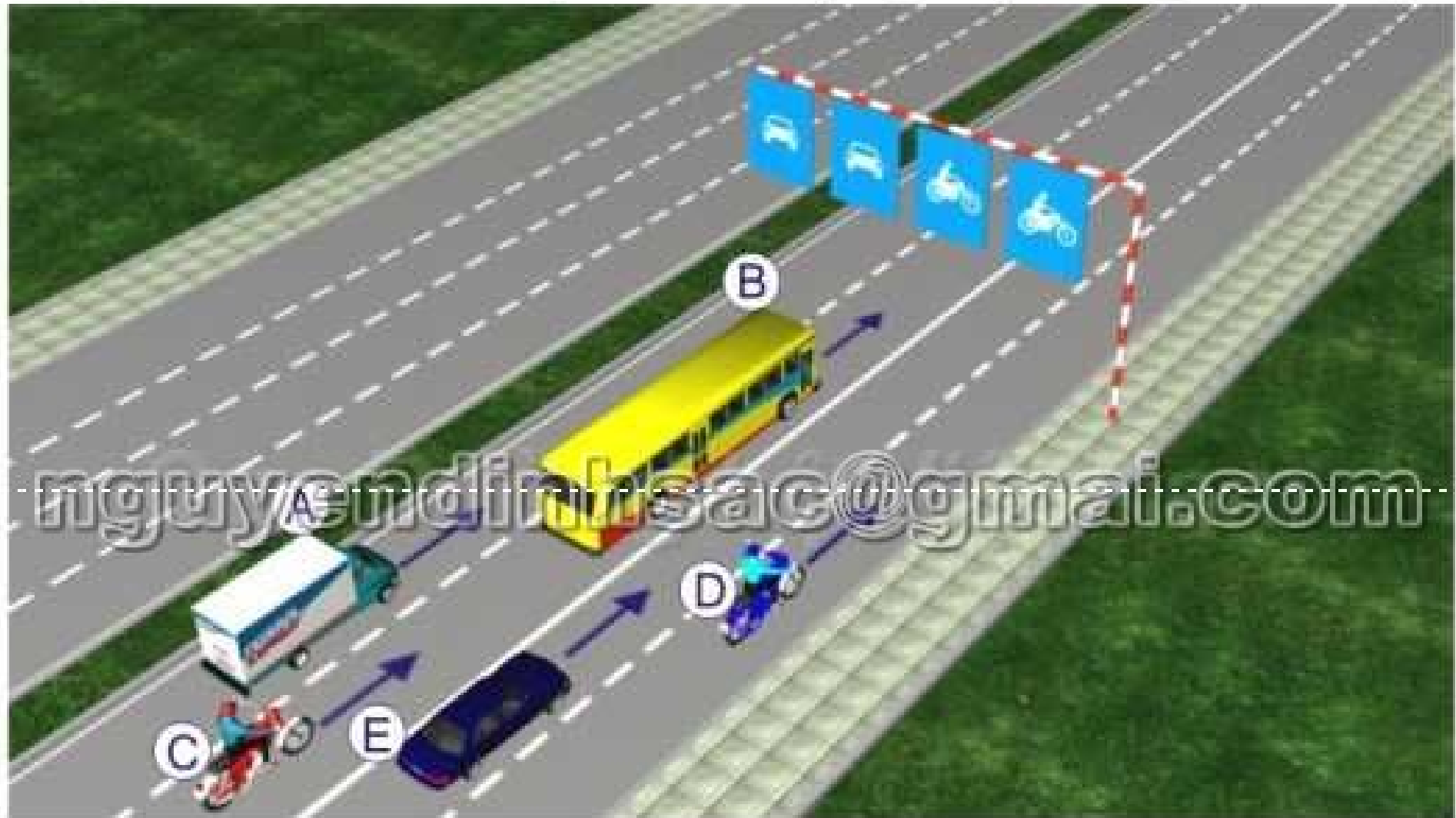
- 1 - Xe khách, mô tô.
- 2 - Xe tải, mô tô.
- 3 - Xe con, xe tải.

Xe con quay đầu đi ngược lại như hình vẽ dưới có vi phạm quy tắc giao thông không?



- 1 - Không vi phạm.
- 2 - Vi phạm.

Trong hình dưới, những xe nào vi phạm qui tắc giao thông?



- 1 - Xe con (E), mô tô (C).
- 2 - Xe tải (A), mô tô (D).
- 3 - Xe khách (B), mô tô (C).
- 4 - Xe khách (B), mô tô (D).

Để điều khiển cho xe đi thẳng, người lái xe phải làm gì là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Nhường xe con rẽ trái trước.
- 2 - Đi thẳng không nhường.

Người lái xe điều khiển xe chạy theo hướng nào là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Chỉ hướng 2.
- 2 - Hướng 1 và 2.
- 3 - Tất cả các hướng trừ hướng 3.
- 4 - Tất cả các hướng trừ hướng 4.

Xe nào phải nhường đường là đúng qui tắc giao thông?



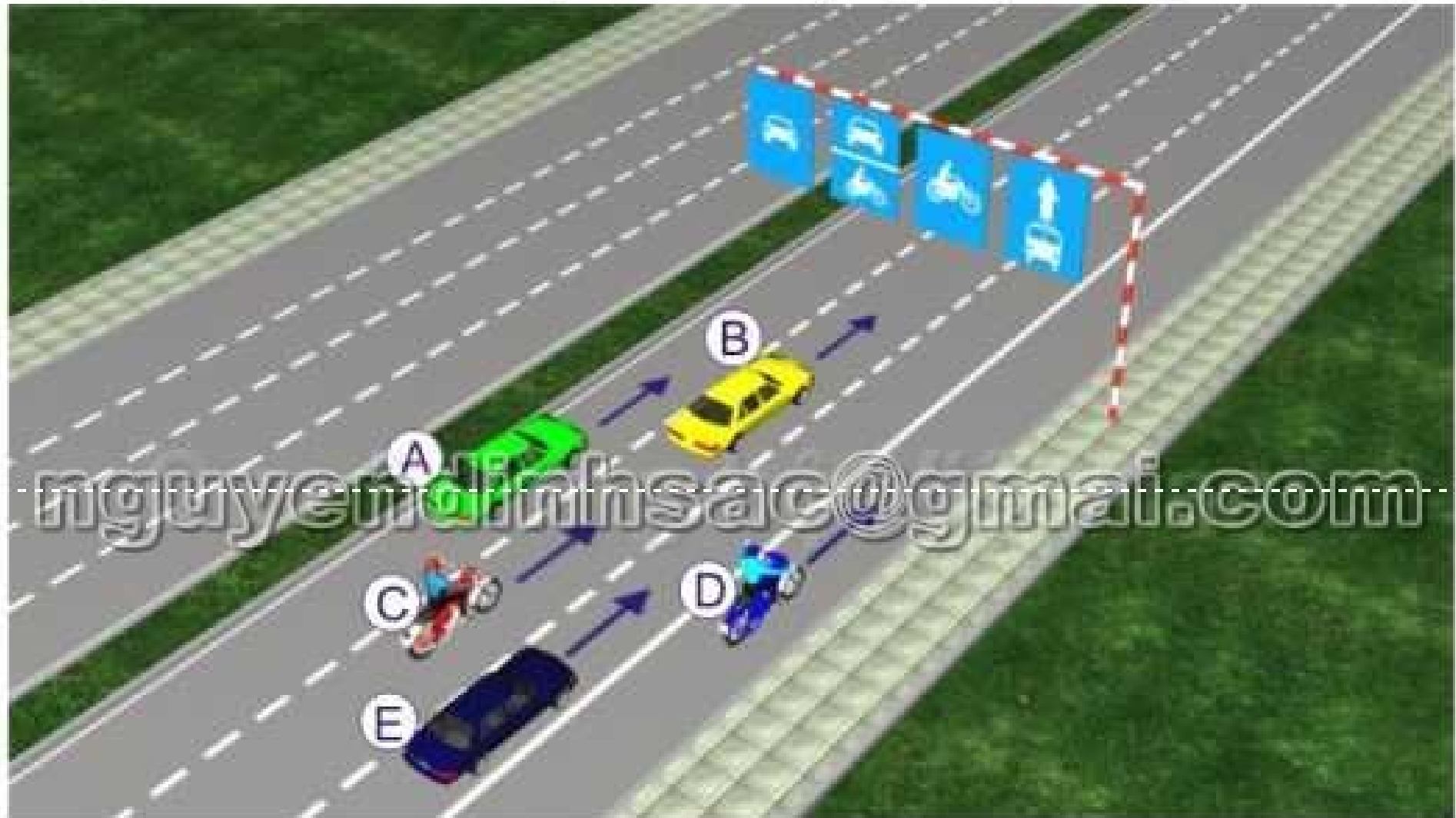
- 1 - Xe đỏ (A).
- 2 - Xe xanh (B).

Người lái xe điều khiển xe rẽ trái như thế nào là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Rẽ trái ngay trước xe buýt.
- 2 - Nhường đường cho xe tải.
- 3 - Nhường đường cho xe buýt và xe tải.

Trong hình dưới, những xe nào vi phạm qui tắc giao thông?



- 1 - Xe con (B), mô tô (C).
- 2 - Xe con (A), mô tô (C).
- 3 - Xe con (E), mô tô (D).
- 4 - Tất cả các loại xe trên.

Xe nào đi trước là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe của bạn.
- 2 - Xe tải.

Người lái xe có thể quay đầu xe như thế nào là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Quay đầu theo hướng A.
- 2 - Quay đầu theo hướng B.
- 3 - Cấm quay đầu.

Thứ tự các xe đi như thế nào là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe con và xe tải, xe của bạn.
- 2 - Xe của bạn, xe tải, xe con.
- 3 - Xe của bạn và xe con, xe tải.
- 4 - Xe của bạn, xe tải + xe con.

Khi muốn vượt xe tải, người lái xe phải làm gì là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Tăng tốc cho xe chạy vượt qua.
- 2 - Bật tín hiệu báo hiệu bằng đèn hoặc còi, khi đủ điều kiện an toàn, tăng tốc cho xe chạy vượt qua.
- 3 - Đánh lái sang làn bên trái và tăng tốc cho xe chạy vượt qua.

Theo tín hiệu đèn, xe nào phải dừng lại là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe khách, mô tô.
- 2 - Xe tải, mô tô.
- 3 - Xe con, xe tải.

Xe nào phải nhường đường là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe tải.
- 2 - Xe khách.
- 3 - Xe con.

Người lái xe có được vượt xe tải để đi thẳng trong trường hợp này không?



- 1 - Được vượt.
- 2 - Cấm vượt.

Bạn có được phép vượt xe mô tô phía trước không?



- 1 - Cho phép.
- 2 - Không được vượt.

Người lái xe dừng xe tại vị trí nào là đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Vị trí A và B.
- 2 - Vị trí B.
- 3 - Vị trí B và C.
- 4 - Cả 3 vị trí A, B, C.

Bạn được dừng xe ở vị trí nào trong tình huống này?



- 1 - Được phép dừng ở vị trí A.
- 2 - Được phép dừng ở vị trí B.
- 3 - Được phép dừng ở vị trí A và B.
- 4 - Không được dừng.

Theo tín hiệu đèn của xe cơ giới, xe nào vi phạm qui tắc giao thông?



- 1 - Cả hai xe.
- 2 - Xe mô tô.
- 3 - Xe ô tô con.
- 4 - Không xe nào vi phạm.

Các xe đi theo hướng mũi tên, xe nào vi phạm qui tắc giao thông?



- 1 - Xe con.
- 2 - Xe tải.
- 3 - Xe con, xe tải.

Các xe đi theo hướng mũi tên, xe nào vi phạm qui tắc giao thông?



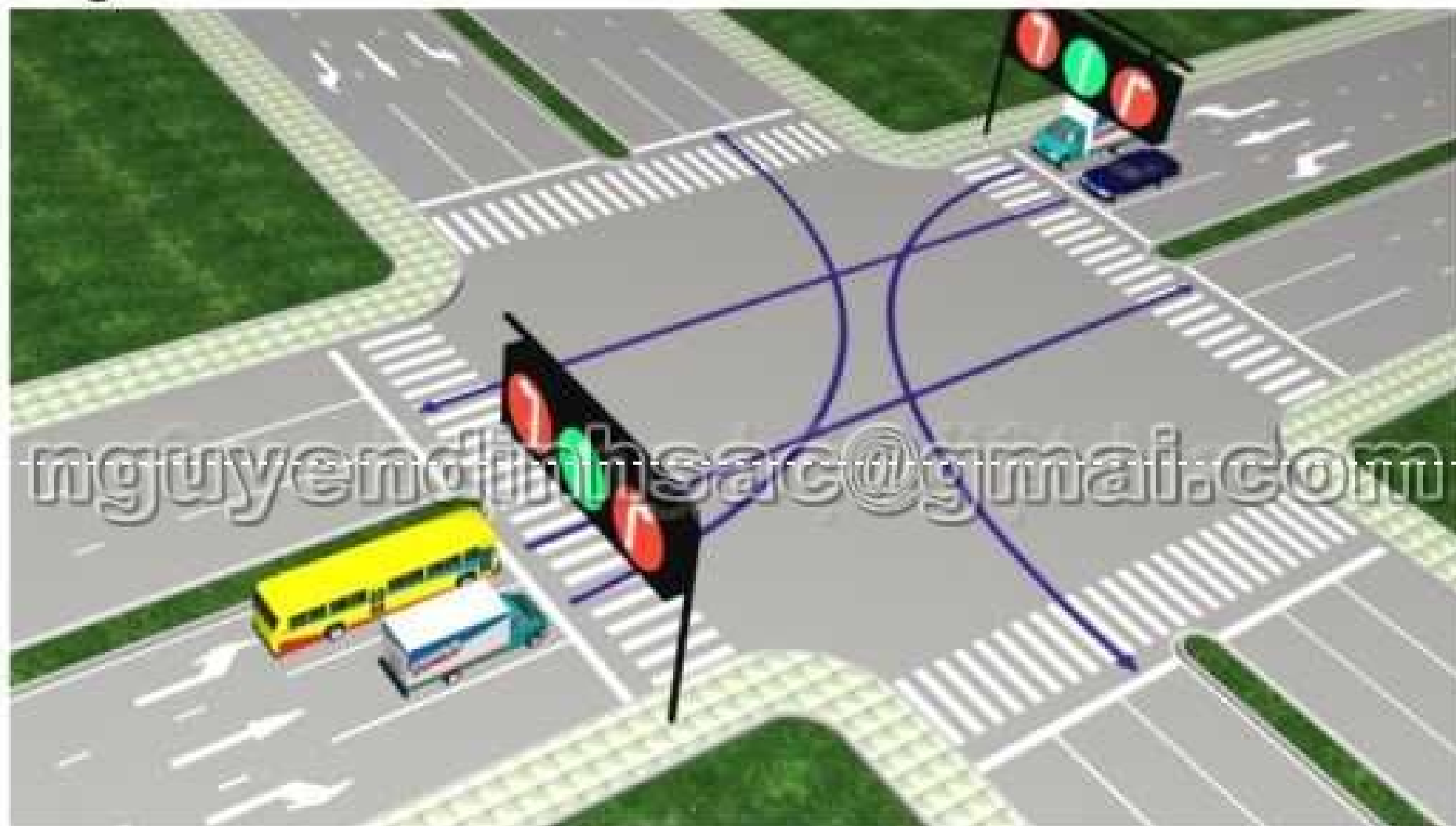
- 1 - Xe tải, xe con.
- 2 - Xe khách, xe con.
- 3 - Xe khách, xe tải.

Các xe đi theo hướng mũi tên, xe nào vi phạm qui tắc giao thông?



- 1 - Xe con, xe tải, xe khách.
- 2 - Xe tải, xe khách, xe mô tô.
- 3 - Xe khách, xe mô tô, xe con.
- 4 - Cả 4 xe.

Các xe đi theo hướng mũi tên, xe nào vi phạm qui tắc giao thông?



- 1 - Xe khách, xe tải.
- 2 - Xe khách, xe con.
- 3 - Xe con, xe tải.
- 4 - Xe khách, xe tải, xe con.

Trong tình huống dưới đây, để tránh xe phía trước bị hỏng đột xuất trên đường, người lái xe phải làm gì?



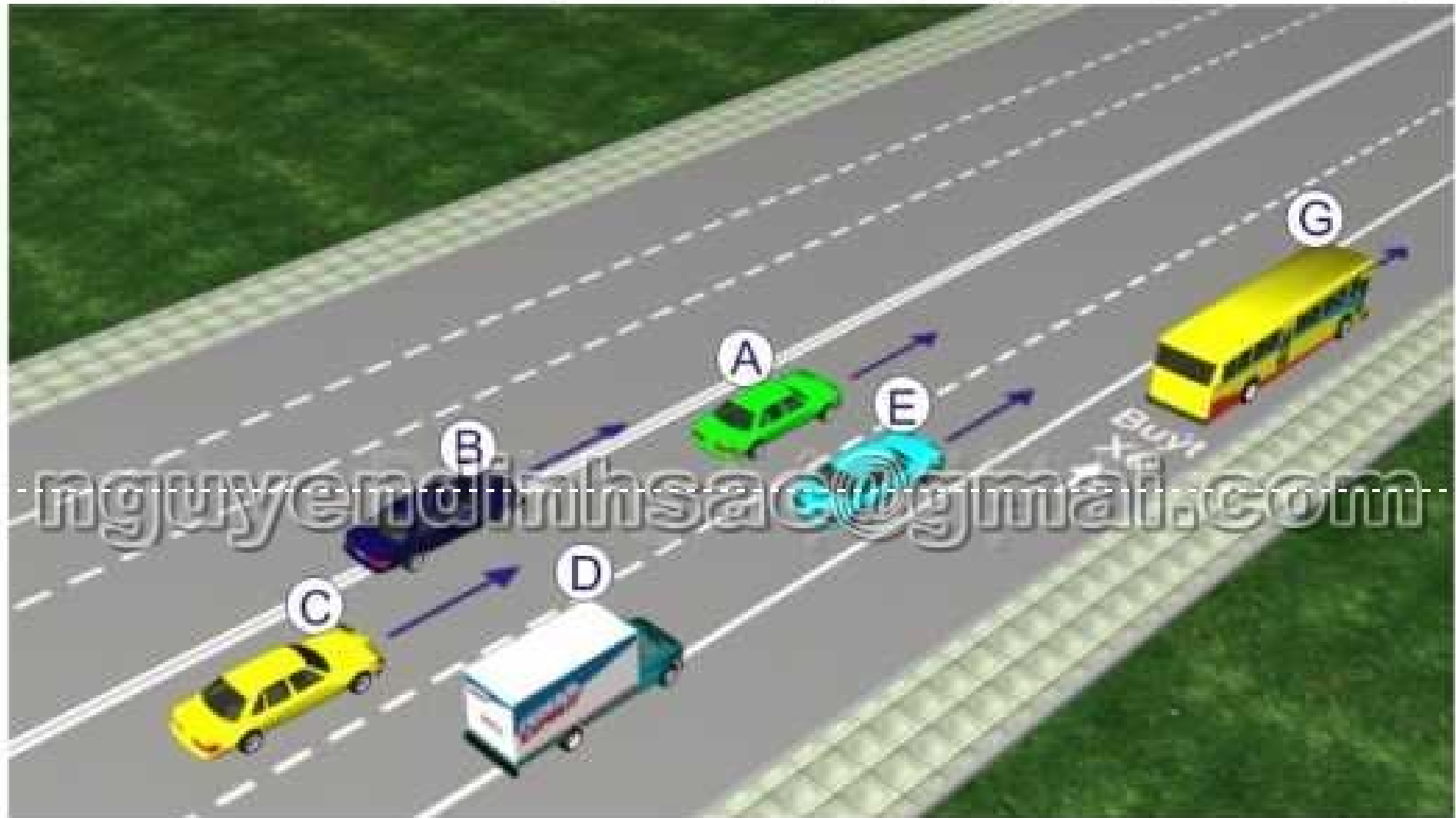
- 1 - Đánh lái sang trái cho xe vượt qua.
- 2 - Quan sát phía trước, phía sau, khi đủ điều kiện an toàn, bật tín hiệu bằng đèn hoặc còi rồi cho xe chạy vượt qua.
- 3 - Cấm vượt.

Các xe đi theo hướng mũi tên, xe nào chấp hành đúng qui tắc giao thông?



- 1 - Xe tải, mô tô.
- 2 - Xe khách, mô tô.
- 3 - Xe tải, xe con.
- 4 - Mô tô, xe con.

Trong hình dưới, những xe nào vi phạm qui tắc giao thông?



- 1 - Xe con (A), xe con (B), xe tải (D).
- 2 - Xe tải (D), xe con (E), xe buýt (G).
- 3 - Xe tải (D), xe con (B).
- 4 - Xe con (B), xe con (C).

ĐÁP ÁN

Câu số	Đáp án	Câu số	Đáp án	Câu số	Đáp án	Câu số	Đáp án
1	2	30	1	59	2	88	4
2	3	31	4	60	2	89	1
3	1	32	3	61	4	90	2
4	1	33	4	62	2	91	3
5	2	34	3	63	3	92	1
6	1	35	3	64	2	93	1
7	1	36	4	65	4	94	3
8	1	37	4	66	1	95	1
9	3	38	3	67	1	96	4
10	1	39	4	68	4	97	3
11	1	40	4	69	3	98	4
12	2	41	3	70	3	99	3
13	1	42	2	71	2	100	1
14	2	43	1	72	3	101	2
15	1	44	4	73	3	102	4
16	4	45	3	74	1	103	4
17	4	46	3	75	4	104	3
18	4	47	2	76	2	105	4
19	3	48	4	77	2	106	4
20	2	49	1	78	3	107	2
21	2	50	2	79	2	108	3
22	4	51	2	80	3	109	4
23	2	52	1	81	3	110	2
24	3	53	4	82	4	111	2
25	1	54	1	83	3	112	2
26	2	55	2	84	3	113	4
27	2	56	2	85	1	114	3
28	1	57	1	86	3	115	1
29	2	58	2	87	1	116	2

Câu số	Đáp án	Câu số	Đáp án	Câu số	Đáp án	Câu số	Đáp án
117	2	147	1	177	2	207	2
118	3	148	3	178	2	208	1
119	2	149	1	179	1	209	4
120	1	150	4	180	4	210	1
121	2	151	4	181	2	211	1
122	4	152	1	182	2	212	2
123	3	153	4	183	1	213	1
124	1	154	3	184	1	214	3
125	3	155	3	185	2	215	2
126	3	156	3	186	1	216	1
127	4	157	4	187	3	217	3
128	2	158	1	188	4	218	2
129	1	159	4	189	3	219	2
130	1	160	4	190	1	220	1
131	2	161	3	191	2	221	1
132	3	162	2	192	2	222	2
133	4	163	2	193	3	223	3
134	1	164	2	194	1	224	3
135	2	165	2	195	2	225	1
136	1	166	4	196	4	226	3
137	2	167	3	197	2	227	1
138	2	168	4	198	4	228	3
139	2	169	4	199	1	229	1
140	2	170	4	200	4	230	4
141	2	171	4	201	1	231	3
142	4	172	3	202	4	232	4
143	2	173	4	203	1	233	1
144	4	174	4	204	2	234	3
145	3	175	3	205	1	235	4
146	3	176	1	206	1	236	2

Câu số	Đáp án	Câu số	Đáp án	Câu số	Đáp án	Câu số	Đáp án
237	2	267	2	297	2	327	1
238	1	268	2	298	2	328	4
239	2	269	4	299	2	329	3
240	1	270	1	300	1	330	1
241	2	271	3	301	2	331	2
242	3	272	1	302	1	332	1
243	3	273	2	303	2	333	2
244	2	274	1	304	1	334	2
245	1	275	3	305	2	335	1
246	2	276	2	306	3	336	1
247	1	277	1	307	1	337	2
248	2	278	1	308	2	338	1
249	3	279	1	309	3	339	1
250	2	280	3	310	3	340	2
251	1	281	1	311	2	341	2
252	3	282	3	312	1	342	1
253	2	283	3	313	2	343	3
254	3	284	3	314	2	344	1
255	1	285	2	315	3	345	2
256	4	286	1	316	2	346	1
257	1	287	2	317	2	347	1
258	4	288	1	318	3	348	3
259	3	289	2	319	1	349	2
260	1	290	3	320	3	350	2
261	2	291	1	321	3	351	4
262	3	292	3	322	2	352	3
263	2	293	4	323	4	353	1
264	2	294	2	324	2	354	2
265	2	295	1	325	3	355	1
266	1	296	2	326	2	356	2

Câu số	Đáp án	Câu số	Đáp án	Câu số	Đáp án	Câu số	Đáp án
357	1	370	3	383	1	396	3
358	2	371	2	384	2	397	4
359	4	372	3	385	2	398	1
360	1	373	1	386	3	399	2
361	2	374	3	387	3	400	3
362	3	375	1	388	2	401	2
363	2	376	3	389	3	402	1
364	1	377	4	390	3	403	2
365	2	378	3	391	2	404	2
366	3	379	2	392	3	405	3
367	3	380	1	393	2		
368	3	381	2	394	2		
369	1	382	1	395	2		