

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ Κ. ΓΙΩΤΑ

• Αποκαλυπτικό έγγραφο του COMMITEE

Στις 12 και 13 του Μάη 1982 στο Λονδίνο έγινε συνάντηση του 'Υ.πουργού Ε.Ν. Κ. Γιώτα με την Ένωση Ναυτιλιακής Συνεργασίας Λονδίνου (την λεγόμενη COMMITEE).
Για το γεγονός αυτό γράψαμε και σε προηγούμενο φύλλο μας, παραθέτοντας ταυτόχρονα σχετικές δηλώσεις του Κ. Γιώτα πάνω στα θέματα που συζητήθηκαν στο Λονδίνο.
Σήμερα παραθέτουμε το κείμενο ολόκληρο της σχετικής εγκυκλίου (Αρ. 3047) της COMMITEE Λονδίνου που στάλθηκε προς τα μέλη της.

«Όπως σας είναι γνωστό την παρελθούσα εβδομάδα πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στο Λονδίνο του 'Υπουργού 'Εμπορικής Ναυτίας Κ. Στ. Γιώτα, κατόντι προσκεκλησώ μας. Τόν κ. 'Υ.πουργό συνοδεύσαν ο 'Αρχηγός Α.Σ. Κ. Δ. 'Ορφανός και ο Διευθυντής 'Οκεανοπόρου Ναυτίας ΥΕΝ Κ. Δ. Βαβούρης.
Τό Συμβούλιο του COMMITEE πραγματοποιήσε με τόν κ. 'Υπουργό και με τούς συνεργάτες του δύο συσκέψεις. Τήν πρώτη μετά τό πρόσ τιμή του δοθέν γεύμα, στό IRONMON-

TERS HALL, και τήν δεύτερη τήν επομένη πρωία στό γραφείο του COMMITEE.
Ως είχε προκαθορισθί τά κύρια θέματα γιά συζήτηση ήσαν:
α) 'Η διατήρηση τής ανταγωνιστικότητας του 'Ελληνικού πλοίου.
β) Οι ανησυχίες από τίς μεταστροφές τροποποιήσεως τής Νομοθεσίας περί Σωματείων και γιά τίς επιπτώσεις επί τής Ναυτίας.
γ) Θέματα του Ναυτικού 'Απομαχικού Ταμείου.
δ) 'Ο Έλεγχος τών πλοίων

στό 'Ευρωπαϊκά λιμάνια από 1.782 και ή έλλειψη πιστοποιητικών ικανότητας αξιωματικών και λοιπών ναυτικών.
ε) 'Η επίτευξη μέτρων γιά τήν δίωξη τών υπόπτων σέ ΜΑΡΙΝΕ FRAUDS και
στ) Ναυτική 'Εκπαίδευση.
Οι όμιλητές που όρίσθησαν

όνέντυσαν τά θέματά τους, επηκολούθησαν συζητήσεις και διατυπώσεως τών απόψεων του κ. 'Υπουργού και τών Συνεργατών του, οι όποιες έχουν συνοπτικά ως εξής:

ΘΕΣΜΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΑ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

Ο 'Υπουργός Ε.Ν. έδωθε έμφαση ότι δέν δέν πρόκειται να θηγούν τά θεσμικά πλαίσια, που διέπουν σήμερα τήν Ναυτία, ούτε πρόκειται να αλλάξει τό ήδη υπάρχον σύστημα φορολογίας τών πλοίων.
ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ
Μελετῶνται σέ συνεργασία με ΣΥΝΕΧΕΙΑ στή 2η σελ.

Η συμπαιγνία δέν έξαπατεί τούς πλοιάρχους ΑΛΛΑΓΗ ΦΡΟΥΡΑΣ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΣΤΗΝ Π.Ε.Π.Ε.Ν.

• «Νέα» πρόσωπα στό προεδρείο - Ίδια πολιτική

Άμέσως μετά τή Γενική Συνέλευση του Μάη και τά γνωστά της αποτελέσματα —κατήφηση απολογισμού και Ισολογισμού τής διοίκησης, απόφαση γιά μη ύπογραφή τής Σ.Σ. πλοιάρχων με αύξηση μισθοῦ 6+3%— ακολουθήσαν ραγδαίες εξελίξεις στό χώρο τής ΠΕ ΠΕΝ που άποκράδλυτα καθοδηγούνται από τό προεδρείο τής Ένωσης Έφοπλιστών.

Η μεθόδευση τών εξελίξεων αὐτῶν από πλευράς έφοπλιστῶν ξεκινά πολύ πρίν τή Γενική Συνέλευση. Πρόθεση τής ΕΕΕ ήταν να ξεπεραστῶν άρχικά τό άδιέξοδο που είχε δημιουργηθεί στό θέμα τής Σ.Σ. πλοιάρχων και στή συνέχεια να προχωρήσουν στήν «άνανέωση» του προεδρείου τής ΠΕΠΕΝ.

Στήν προσπάθειά τής ή ΕΕΕ ανά τά βρεία με τή νέα «σοσιαλιστική» κυβέρνηση και να εξασφαλίσει περισσότερα προνόμια γιά τά μέλη τής —επικύρωση διμερών, κατήρηση δικαιώματος

απεργίας, κ.λ.π.— δέν διάτασε να θυσιάσει τούς μέχρι τώρα πόντους τής δεξιάς συνδικαλιστικής και στή θέση τους να προωθήσει σταδιακά «νέα» πρόσωπα επίσης τής εμπιστοσύνης τής, αλλά ταυτόχρονα άποδεκτά και από τήν πο

λιτική ήρεσία του Υ.Ε.Ν., παρά τήν αντίδραση μερίδας «άπροσάρμοστων» στίς νέες συνθήκες έφοπλιστῶν και του κόμματος τής Νέας Δημοκρατίας που φυσικά θιγόταν άπ τήν άπόλεια συνδικαλιστικών πόσων.

Στά πλαίσια αὐτά δόθηκε «εργαμιά» άπ τό προεδρείο τής Ε.Ε.Ε. γιά τή Γεν. Συνέλευση του Μάη, ΟΧΙ στόν απολογισμό και Ισολογισμό — ΝΑΙ στήν αύξηση 6 + 3%. Μ' αὐτό τόν τρόπο γινόταν δυνατός ό παρωρισμός του Κεπνίου και τών συμβούλων ΣΥΝΕΧΕΙΑ στή 2η σελ.

Κυρώθηκε ή Σύμβαση τών 'Ακτοπλοϊκῶν

Η σύμβαση άκτοπλοϊκῶν που ύπογράφηκε στίς 10 'Ιούνη κυρώθηκε άπό τόν 'Υπουργό Ναυτίας, 'Ισχύει άναδρομικά άπό 1.1.82 και λήγει στίς 31.12.82. Οι μισθοί αύξάνονται κατά 23% και διαμορφώνονται ως άκόλουθα:

Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:		3. 'Αξιωματικός 'Ασυρμάτου Β'	
	Δρχ.		40.515
1. Πλοίαρχος	58.810	4. Προϊστάμενος Οικονομικός 'Αξιωματικός Α'	50.480
2. 'Υπαρχος	50.480	5. Οικονομικός 'Αξιωματικός Α'	47.105
3. 'Υποπλοίαρχος	47.105	6. Οικονομικός 'Αξιωματικός Β'	40.515
4. 'Ανθυποπλοίαρχος	40.515	7. Φροντιστής	47.105
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΛΑΝΗΣ:		8. Ηλεκτρολόγος	43.820
	Δρχ.	Δ. ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:	
1. Μηχανικός Α'	59.405		Δρχ.
2. Μηχανικός Α)Β	50.480	1. Ναύκληρος	32.085
3. Μηχανικός Β'	47.105	2. 'Υποναύκληρος	30.705
4. Μηχανικός Γ'	40.515	3. Ναύτης	30.340
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:			ΣΥΝΕΧΕΙΑ στή 2η σελ.
	Δρχ.		
1. Προϊστάμενος 'Αξιωματικός 'Ασυρμάτου Α'	50.480		
2. 'Αξιωματικός 'Ασυρμάτου Α'	47.105		

ΟΙ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΑΣΟΥΝ

Τά σχέδια τών έφοπλιστῶν να άντικαταστήσουν σταδιακά τούς 'Ελληνες ναυτεργάτες με χαμηλόμισθους άλλοδαπούς και ή έφαρμογή στήν πράξη τών σχεδίων τους με σκοπό τή δημιουργία τετελεσμένων γεγονότων, ξεκινούν πρίν πολλά χρόνια. Με τή συνεχή υποδότηση του βιοτικού επίπεδου του 'Ελληνα ναυτεργάτη σέ σχέση με εκείνο του στεριανού, άνάγκασαν ένα μεγάλο αριθμό άπ' αὐτούς να εγκαταλείψουν άπογοητευμένοι τό ναυτικό και να στραφούν προς άλλα επαγγέλματα. Μ' αὐτή τή μεθόδευση πέτυχαν οι έφοπλιστές να δημιουργήσουν μία πλάσματική έλλειψη έλληνικών πληρωμάτων και να παρουσιάσουν ή μαζική είρση άλλοδαπών σαν «άναγκαίο κακό».
Η εξήγηση που έπιδόσαν να δώσουν οι έφοπλιστές στήν προσπάθειά τους να παραπλανήσουν τήν κοινή γνώμη τής χώρας μας, ότι δηλαδή οι νεοέλληνες έπαψαν να άγαπούν τή θάλασσα, άνατρέχεται άπό τά ίδια τά στοιχεία του ΥΕΝ(τους) σύμφωνα με τά όποία στή δεκαετία 1970 — 1980 εκδόθηκαν πάνω άπό 120.000 νέα ναυτικά φυλλάδια. 'Επομένως δέν άπήχεγε πρόβλημα προσέλευσης νέου δυναμικού, αλλά του πώς θα συγκρατηθεί στα καράβια τό ήδη άπάρχον.

ΤΙ ΕΠΙΔΙΩΚΟΥΝ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ

Όταν οι έφοπλιστές έπέβαλαν ντε φάκτο τήν παρουσία τών άλλοδαπών στή έλληνική ναυτία καράδια σέ ποσοστό πάνω άπό 40%, ήρχισαν να προβάλλουν έπιτακτικά τήν άπαιτήση γιά νομοθετική ρύθμιση του θέματος, δηλαδή ούτε λίγο ούτε πολύ άπαιτούν τή νομοθετική κατοχύρωση του διαγωνίου τών 'Ελλήνων ναυτεργατών και τήν άγρία άποικιοκρατική εκμετάλλευση τών άλλοδαπών.

Συγκεκριμένα αξιόνουν:

- α) να τούς δοθεί ή δυνατότητα γιά ναυτολόγηση άπεριόριστου αριθμού άλλοδαπών, με τήν κατήρηση τής παραγράφου 2 του άρθρου 88 του ΚΑΝΑ που προβλέπει ποσοστό άλλοδαπών μέχρι 25% τής οργανικής σύνθεσης, μη προσφερομένων 'Ελλήνων.
- β) Να τούς δοθεί ή δυνατότητα να πληρώνουν τούς άλλοδαπούς λιγότερο άπό τήν έλληνική συλλογική σύμβαση.
- γ) Ο 'Υπουργός Ε.Ν. να επικυρώσει τίς διμερείς συμβάσεις που υπέγραψε ή ΕΕΕ με διάφορες άσιατικές χώρες γιά τή χρησιμοποίηση ναυτεργατών άπ' αυτές.

ΑΠΕΙΛΕΣ ΚΑΙ ΕΚΒΙΑΣΜΟΙ

Κάθε φορά που άνακινούν τό θέμα δέν παραλείπουν να υπενθυμίσουν ότι ή μη ικανοποίηση τών άπαιτήσεών τους θα έχει δυσμενείς επιπτώσεις στήν ανταγωνιστικότητα του έλληνικού πλοίου και άναγκαστικά θα πρέπει να άναζητήσουν φτηνότερη σημαία!

Η Νέα Δημοκρατία, πολιτικός έκφραστής του μονοπωλίου ΣΥΝΕΧΕΙΑ στή 2η σελ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ο Πανελλαδικός Σύλλογος Γυναικῶν και Οικογενειῶν Ναυτικών συμμετέχοντας δόλφουκα στήν κινητοποίηση άλληλεγγύης προς τόν άγωνιζόμενο Παλαιστινιακό λαό και σαν ελάχιστη προσφορά άνάλογα με τίς δυνατότητές του, πρόσφερε χρήματα και διάφορα είδη (τρόφιμα, ρούχα κ.λ.π.).

Η προσπάθεια συνεχίζεται και όποιος έπιθυμεί να συμμετέχει μπορεί να περνά καθημερινά άπό τά Γραφεία του Συλλόγου μας, Κολοκοτρώνη 91, 1ος όροφος και ώρα 6 — 8 μ.μ.

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑ.ΣΟ.Κ. ΠΟΙΝΙΚΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΤΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ

Τό νομοσχέδιο του συνδικαλισμού όρίζει ότι ή άπεργία δέν μπορεί να άπογορευτεί με άσφαλιστικά μέτρα. Η διάταξη αὐτή άποτέλεσμα ικανοποίηση ενός πάγιου αιτήματος τών συνδικαλιστικών όργανώσεων και τής συντριπτικής πλειοψηφίας τών εργαζόμενων γιά τό τελευταία χρόνια οι σημαντικότερες άπεργίες είχαν άπογορευτεί με άσφαλιστικά μέτρα. Τά δικαστήρια έκριναν σχεδόν πάντα ότι οι άπεργίες είναι παράνομες ή καταχρηστικές και τίς άπαγόρευαν.

Λέμε ότι τίς έκριναν σχεδόν πάντα, γιάτί ύπάρχον και έξαιρέσεις. Κάποιες δικαστικές αποφάσεις είχαν κρίνει ότι δέν έπιτρέπεται άπαγόρευση τής άπεργίας με άσφαλιστικά μέτρα.

Αὐτή ή νομολογική μειοψηφία ήταν ένας κίνδυνος γιά τήν εργοδοσία, θά έχει ή όχι γαμμάτια κι αν ή άπόφαση θά γράφει ότι «εκ τῶν άποδείξεων έδεδωκόνη ή εκ τῶν άποδείξεων έπιβατολογική». Σημασία έχει ότι τά δικαστήρια θά μπορούν να άπαγορεύουν με σύντομη διαδικασία τίς άπεργίες και ότι θά κρίνουν με τή κριτήρια που έκριναν μέχρι τώρα αν μια άπεργία είναι καταχρηστική ή όχι. Καί ότι μέσα σέ σύντομες προθεσμίες που όρίζονται με τήν τροπολογία, οι συνδικαλιστικές όργανώσεις που ή τεχνική τους ύπόδομή είναι στοι-

τήν άπαγόρευση τής άπεργίας θά άπαγγέλλει τό Β' Μονομελές Πλημμελειοδικείο κατά τή διαδικασία τών εργατικών διαφορών.

Η αίτηση θά συζητείται μέσα σέ 5 μέρες άπό τήν κατάθεση τής και θά επιτρέπεται έφεση μέσα σέ τρεις μέρες.

Αναρωτιέται κανείς τί μένει άπό τή διάταξη γιά κατήρηση τών άσφαλιστικών μέτρων. Γιατί, βέβαια, δέν έχει καμιά σημασία αν τό Μονομελές Προτοδικείο που θά έξετάζει τήν ύπόθεση, θά έχει ή όχι γαμμάτια κι αν ή άπόφαση θά γράφει ότι «εκ τῶν άποδείξεων έδεδωκόνη ή εκ τῶν άποδείξεων έπιβατολογική». Σημασία έχει ότι τά δικαστήρια θά μπορούν να άπαγορεύουν με σύντομη διαδικασία τίς άπεργίες και ότι θά κρίνουν με τή κριτήρια που έκριναν μέχρι τώρα αν μια άπεργία είναι καταχρηστική ή όχι. Καί ότι μέσα σέ σύντομες προθεσμίες που όρίζονται με τήν τροπολογία, οι συνδικαλιστικές όργανώσεις που ή τεχνική τους ύπόδομή είναι στοι-

χειώδης μέχρι άνύπαρκτη, θά πρέπει ν' αντιμετώπισουν στό δικαστήριο τόν συντριπτικά πιδό άγανακτισμένο έργοδότη.

Έτσι άπό τήν άπαγόρευση τών άσφαλιστικών μέτρων που είχε έξαγγελθεί, άπόμεινε μόνο τό δικαίωμα τής έφεσης. Καί αντίθετα ή εργοδοτική πλευρά κέρδισε μια σύντομη νομοθετικά κατοχυρωμένη διαδικασία άπαγόρευσης τών άπεργιών και ήττησε όριστικά άπό τόν κίνδυνο να επικρατήσει στή νομολογία ή άποψη που δέχεται ότι ή άπαγόρευση τής άπεργίας με άσφαλιστικά μέτρα είναι παράνομη.

ΕΚΤΑΚΤΗ Γ.Σ. ΤΩΝ ΝΑΥΤΩΝ

Αιφνιδιαστικά ή χουντοθεμενική διοίκηση τών Ναυτών συγκαλέσε έκτακτη Γ.Σ. με σκοπό, όχι τήν προώθηση τής έπιλύσεως των προβλημάτων του κλάδου, αλλά γιά να συγκαλύψει τήν παρωρία άπό μέρους τής τών άποφάσεων τής Γ.Σ. τής 3 του 'Απρίλη, που ύποχρύνε τή διοίκηση να προχωρήσει στήν κήρυξη άπεργίας ένα μήνα μετά τή Γ.Σ. έφ' όσον οι έφοπλιστές δέν ικανοποιήσαν τά αιτήματα του κλάδου.

Σ' αὐτή τής τήν προσπάθεια ή διοίκηση χρησιμοποίησε σαν δόλωμα τό έπίδομα 2.500 Δρχ. που δίνει ό Ποταμιάνος στά Τουριστικά. Όμως ή προσπάθεια τής έπσεως στό κενό γιάτί οι ναυτές άπαίτησαν να διαδοσούν τό πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου γιά να άποδείξει άν ή διοίκηση έκανε τίς άπαιτήσεις ένέργειες σύμφωνα με τίς άποφάσεις τής προηγούμενης Γ.Σ. Τότε οι Μπενεττός — Λιόνης μετά άπό ύπόδειξη τών συμβούλων Ποταμίου

— Θεοτοκάτου σηκώθηκαν κι έφυγαν χωρίς να δώσουν καμιά εξήγηση.

Ερωτηματικά προκάλεσε ή στάση και όρισμένων συναδέλφων άπό τή SUN - LINE που έπίσης άποχώρησαν άφου προηγούμενα προσέβησαν να μάς πείσουν να δέχουμε τήν «προσφορά» του Ποταμιάνου. Ποιόν άραγε εξυπηρέτησαν με τήν άποχώρησή τους αὐτοί οι συνάδελφοι;

Μετά τό Εσπέραςμα τής Διοίκησης άπό τούς ναυτές τής Ν.Σ.Κ. και τήν άποχώρησή τής, τά μέλη τής Γ.Σ. που παρέμειναν έκλέξαν πρόεδρο και συνέχισαν τίς εργασίες τής Γ.Σ. Κατατέθηκε πρόταση γιά καθάρηση τής διοίκησης λόγω έσκεμμένης παρωρίας άποφάσεων Γ.Σ., που έγκρίθηκε με 27 ψήφους ύπέρ και κανένα κατά, μετά άπό μυστική ψηφοφορία.

ΝΑ ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΘΕΙ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ «MOUNT DIRFYS»

Άπό τό Μ) V «MOUNT DIRFYS», τής εταιρίας TRANSHIP CO., Άγ. Νικολάου 5, Πειραιά, μάς πληροφορούν:

«Τό πλοίο κάνει νερά και σημείωσε κλίση 18 μοιρών. Έδώσαν Σ.Ο.Σ. και ρυμουλκήθηκε στό λιμάνι ΝΤΟΥΜΠΑ'Ι. Ο πλοίαρχος ζητά να κόψει κάποια μικροεπισκευή με τσιμέντο γιά να συνεχίσει ταξίδι.

Τό πλήρωμα άνησυχεί έντονα γιά τήν άσφάλεια τής ζωής τους».

«Ύστερα άπ' αὐτό ή Ν.Σ.Κ. στίς 25)6)82 έστειλε προς τό ΥΕΝ τό παρακάτω τηλεγράφημα:

«Πλήρωμα Μ) V «MOUNT DIRFYS» μάς καταγγέλλει πλοίο έχει κλίση 18 μοιρών από εισροή θάλασσας. Ηλεκτρομηχανές έρσιλνι. Πλοίο ρυμουλκήθηκε Ντουμπαί μετά άπό Σ.Ο.Σ.

Ζητῶμε άπαγόρευση άπόπλου και επαναπατρισμό πλήρωματος».

ΚΙΝΔΥΝΕΥΕΙ Η ΖΩΗ ΤΟΥΣ

Άπό τό Μ) V «ΠΥΘΕΥΣ» τής εταιρίας GOLDEN UNION CO., Κολοκοτρώνη 126, μάς καταγγέλλουν:

Τό ποσοστό τών άλλοδαπῶν είναι 53ο)ο. Τό πλήρωμα τρομοκρατείται, έπιβάλλονται βαρεία πρόστιμα. Άλληλογραφία καθυστερεί μήνες. Παντού επικρατεί θάνατος. Ψυχιαγωγία σχεδόν άνύπαρκτη. Δέν ύπάρχει κλιματισμός. Στή θιλοθήκη μόνο μερικά δίμερ.

Τό πλοίο 20 χρονῶν και σάπιο με ρήγματα. Οι θάρκες σάπιες, οι προπέλλες τους δέν γυρίζουν.

Η Ν.Σ.Κ. άπόσπευσε τηλεγράφημα προς τό ΥΕΝ καταγγέλλοντας ότι τό πλοίο άπέλευσε σ' αὐτή τήν κατάσταση άπό τό Βόλο γιά ΛΑΓΟΣ στίς 7.8.82 χωρίς κανένα έλεγχο και Ζητώντας να παρθούν άμεσα μέτρα γιά τήν προστασία τής ζωής του πληρώματος.

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

Η σύνταξη τής «Ναυτεργατικής» έκφράζει τίς θερμές ευχαριστίες τής προς τούς συναδέλφους γιά τήν δόλφουκα συμπάρασταση στήν εφημερίδα τους.

Τίς μέρες αὐτές πήραμε τά παρακάτω ποσά:	
ΛΑΖΑΡΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ	Δρχ. 2000
ΣΩΤΗΡΗΣ Μ.	» 500
ΑΝΤΩΝΗΣ Μ.	» 5000
ΔΙΟΝΥΣΗΣ Π.	» 2000
ΣΤΑΥΡΟΣ Π.	» 300
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ.	» 500
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ Ξ.	» 1000
ΝΙΚΟΣ Π.	» 1000
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Π.	» 1000
Μ) V «ΚΑΛΟΙ ΑΙΜΕΝΕΣ»	» 1500
Μ) V «ΑΘΗΝΕΣ»	» 1920
ΝΙΚΟΣ Κ.	» 1950
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Β.	» 500
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Μ.	» 500
ΓΙΩΡΓΗΣ Μ.	» 500
ΣΤΕΛΙΟΣ Σ.	» 500
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Κ.	» 500
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α.	» 1000
ΧΑΡΙΛΑΟΣ Δ.	» 1000

Ματοακονιόματα

«ΟΠΟΙΟΣ ΣΠΕΡΝΕΙ ΑΝΕΜΟΥΣ...»

Όλα πηγαιναν μιὰ χαρά. Ποιός μπορούσε να φανταστεί πως θα γύρινε τόσο άσχημα ο τροχός.

Έν ονόματι της «άνταγωνιστικότητας» του ελληνικού πλοίου οι μεταπολεμικές κυβερνήσεις όλων των αποχρώσεων έδωσαν με τη «σέσουλα», που λέει ο λόγος, τα προνόμια στο «εφοπλιστικόν ήμῶν κεφάλαιον». Νά και φοροπαλλαγή, νά και δάνεια, νά και έγγυησεις, νά και Συλλογικές Συμβάσεις που ξεπουλούν τα ναυτεργατικά συμφέροντα, νά και άλλοδαπους μπόλικους που παίρνουν λίγα και ικανοποιούνται με μιὰ χούφτα ρύζι. Ό,τι ποθούσε η ψυχὴ τῶν εφοπλιστῶν μας, μὴ τυχὼν καὶ στενοχωρηθοῦν, καὶ θυμώσουν οἱ ὑπερεθνικοφρόνες εφοπλιστὲς μας καὶ φύγουν ἀπὸ τὴν «αὐτοδύλευσιν»!

Καὶ βαφρνικά έξασπασε τὸ μεγάλο κακό.

Έφτασε, λέει, τὸ δεξαμενόπλοιο «ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ» (μεγάλη ἡ γὰρ τῆς) στὸ Καίρη Μαίη τῆς Ἀμερικής καὶ ἀντιμετωπίζει προβλήματα φόρτωσης στὰ ἀμερικανικά λιμάνια ἐπειδὴ δὲν καλύπτει τίς διεθνεῖς προδιαγραφὲς τῶν κανόνων ασφάλειας καὶ γι' αὐτὸ δὲν ἔ' ἀφίχονταν οὔτε νὰ μπεῖ σὲ λιμάνι. Φωντάγησε, λοιπόν, στὰ διεθνή ὕδατα καὶ περίμενε νὰ ἀντιμετωπισθεῖ τὸ θέμα μέσα στὰ πλαίσια τῆς «κατανόησης» που έδειξε ὁ κ. Ρήγκαν γιὰ τὰ ἑλληνικά ζητήματα.

Τὰ πράγματα ὅμως πήραν ἄλλη στροφὴ, πρωτόγνωστη στὰ ναυτικά μας χρονικά, οἱ άλλοδαποι, λέει ἡ εἰδηση, πακιστανοὶ καὶ Ἰνδοί, ποὺ ἐργάζονται στὸ πλοίο, ζητοῦν τὰ λεφτά τους. Καὶ ὅπως φαίνεται δὲν εἶναι λίγα. Οὔτε ἓνας, οὔτε δύο, οὔτε τρεῖς μῆνες. Ἐννέα ὀλόκληρους μῆνες, δὲν ἔχουν δεῖ ΡΑΥ. Μαύρισε τὸ μάτι τους. Ἀγρίεψαν οἱ ἀνθρώποι. Πιάσαν τὸν καπετάνιο, τὸν κλειδώσαν στὴν καμπίνα του καὶ ζητοῦν τὰ λεφτά τους.

«Ἀνταρσία σὲ ἑλληνικὸ τάνκερ», γράφει ὁ καθημερινὸς τύπος. «Ἀπειλοὺν νὰ σκοτώσουν τὸν πλοίαρχο!».

Νῆαν κάποιον ἄλλο, σὲ κάποια ἄλλη στεριά, Ἰνδία, Περσικὸς, Ἀφρικὴ, καὶ δὲν μπορούσε νὰ γίνε. Πετούσαν τοὺς άλλοδαπὸς στὸ μῶλο καὶ ζητοῦσαν ἀπὸ τὸ ΝΑΤ νὰ τοὺς πληρώσει. («Ἐταί κανὼν συνθήκας γιὰ τοὺς ἑλληνες σὲ τέτοιες περιπτώσεις»). Ὅπως στὴν περίπτωση ποὺ μιλάμε δὲν γίνεται τίποτε. Τὸ πλοίο εἶναι στὴ ράδα. Ὁ πλοίαρχος κλειδωμένος κι οἱ ἀντάρτες ἀπειλοῦν νὰ σκοτώσουν τὸν ἡμέτερό τους καὶ νὰ κάψουν τὸ καράβι!

Τὰ πράγματα ἀγρίεψαν. Ἀγρίσαν κι οἱ άλλοδαποι νὰ ἀντιπαραβῶν τὴν «άνταγωνιστικότητά» τοῦ ἑλληνικοῦ πλοίου. Τί θ' ἀπογίνει; Τὸ πιὸ πιθανὸ εἶναι πὼς οἱ ἀξιότιμοι κ.κ. εφοπλιστὲς θὰ ὑποχρεωθοῦν νὰ πληρώσουν τὸ παραδάκι ποὺ χρωστᾶνε. Ἡ μεγάλη χαρὰ ἡ Ὑπαπαντὴ νὰ βάλει τὸ χεράκι τῆς. Πάντως τὸ λαϊκὸ ρητὸ λέει: «Ὅλοις σπέρνει ἀνέμους θερίζει θύελλα».

ΤΟ ΜΑΤΣΑΚΟΝΙ

ΟΙ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΑΣΟΥΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἀπὸ τὴν 1η σελ.

κοῦ καὶ εφοπλιστικὸ κεφάλαιο, ἐπέδιωσε νὰ ικανοποιήσει τίς ἀπαιτήσεις τῶν εφοπλιστῶν ἀλλὰ προσέκρουσε στὴ σθεναρὴ ἀντίδραση τῶν ναυτεργατῶν καὶ τῶν συνεπῶν συνδικαλιστικῶν τους δυνάμεων. Τότε ἡ δεξιὰ, μετρώνας τὸ πολιτικὸ κόστος καὶ τίς κοινωνικὲς συνέπειες, δὲν τόλμησε κατὶ τέτοιον, ἀλλὰ τελικὰ ἐπινόησε ἕνα ἡμεροσ τρόπο ικανοποίησης τῶν εφοπλιστικῶν ἀξιώσεων, μέσω τῆς τροποποίησης τῶν ὁρῶν τῶν ἐγκυρτικῶν πράξεων γιὰ τὴ νηολόγηση πλοίων βάσει τοῦ Ν.Δ. 2687/53.

ΤΟ ΠΑΣΟΚ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ

Τὸ ΠΑΣΟΚ ὅσο βρισκόταν στὴν ἀντιπολίτευση εἶχε ἐπανελημμένα καταδικάζει τίς διμερεῖς συμβάσεις μὲ ὁμίλεις, δηλώσεις καὶ ἄρθρα βουλευτικῶν του, καθὼς καὶ μὲ ἀνακοινώσεις τῆς συνδικαλιστικῆς του παράταξης, τῆς ΠΑΣΚΕΝ. Ὅταν ὅμως ἐγινε κυβερνήση ἔσπειρε νὰ συνδιαλλαγὴ μὲ τοὺς εφοπλιστὲς καὶ ὑπεραμυνόμην τῆς ἀνταγωνιστικότητος (!) τοῦ ἑλληνικοῦ πλοίου νὰ ὑποσχεθῇ ὅτι «καίτοι εἴμαστε σοσιαλιστικὴ κυβερνήση θὰ προχωρήσουμε στὴν ἐφαρμογὴ τῶν διμερῶν συμφωνιών» (συνάντηση Παπανδρέου — COMMITTEE Λονδίνου 27.11.81) καὶ λίγο ἀργότερα ὅτι «μελετᾶται σὲ συνεργασία μὲ τὴν ΕΕΕ ἡ τροποποίηση τοῦ ἄρθρου 8 τῶν ἐγκυρτικῶν πράξεων γιὰ καλλίτερη λειτουργία τοῦ νέου μέτρου (συνάντηση Γιῶτα — COMMITTEE Λονδίνου 12 καὶ 13.5.82).

ΟΙ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΜΕΡΕΙΣ

Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διμερῶν θὰ καταδικάζει στὸν ἀφανισμό καὶ τὴν ἐξάλειψη τοὺς ἑλληνες ναυτεργάτες καὶ θὰ δημιουργηθεῖ τεράστιο βιοποριστικὸ πρόβλημα γιὰ τίς οἰκονομικὲς τους. Ἡ ἀνεργία θὰ πλῆξει ἄμεσα χιλιάδες συνάδελφους ποὺ θὰ προστεθοῦν στοὺς ἤδη ἀνέργους τῆς στεριάς δεδομένου ὅτι θὰ εἶναι ἀδύνατον ἡ ἀπορρόφησή τους λόγω ἑλλείψεως θέσεων ἐργασίας.

Θὰ κοπτεῖ κάθε γνήσιος δεσμός τῆς ναυτιλίας μὲ τὴν Ἑλλάδα καὶ θὰ δημιουργηθῇ ταυτόχρονα μία σημαία ἀνομιλίας στὰ πλαίσια τῆς ΕΟΚ ὅπου ἀπὸ κοινοῦ ἑλληνες καὶ ἑταῖροι εφοπλιστὲς θὰ ἐξουσιάζουν στυγνὰ ἑλληνες καὶ άλλοδαπὸς ναυτεργάτες.

Θὰ στερεῖται ἀπὸ τὴν ἑλληνικὴ οἰκονομία ἕνα μεγάλο μέρος τῶν συναλλαγμάτων τῶν προσόδων μὲ ὀδυνηρὲς συνέπειες γιὰ τὸ ἱσοζύγιο ἐξωτερικῶν πληρωμῶν τῆς χώρας.

ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Μπροστὰ στὴν κρίσιμη αὐτὴ κατάσταση ὅλοι οἱ ναυτεργάτες, πλοίαρχοι, ἀξιωματικοὶ καὶ κατώτερα πληρώματα, ΕἶΝΑΙ ΕΠΙΠΤΑΚΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ ΝΑ ΑΝΤΙΤΑΧΘΟΥΝ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΑ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΑ γιὰ τὴ ματαίωση τῶν ὁσων ἐξουσιάζονται ἀπὸ εφοπλιστὲς καὶ κυβερνήση σὲ βάρους τους, γιὰ νὰ ἀποτρέψουν τὸν ἐπαγγελματικὸ τους ἀφανισμό.

Εἶναι καθήκον καὶ ὑποχρέωση πρὸς αὐτοὺς ποὺ μὲ τὴ σκληρὴ δουλειά τους καὶ τὴν ἴδια τὴ ζωὴ τους πολλὲς φορὲς, δημιούργησαν αὐτὸ ποὺ λέγεται μεγάλη ἑλληνικὴ ναυτιλία. Κάθε ὑπεύθυνος ἄνθρωπος ὁποῦδήποτε κι ἂν ἀντίκει, ὁποιοδήποτε πόστο κι ἂν κατέχει, νὰ διαχωρίσει τὴ θέση του καὶ νὰ ἀντιταχθεῖ σ' αὐτὰ τὰ σχέδια.

Θὰ ἦσαν ἀφέλεια καὶ πολλὴ κακὴ ὑψηροῦ πρὸς τοὺς ναυτεργάτες, παρασυρόμενοι ἀπὸ αὐταπάτες, νὰ δεχτοῦμε τίς ἀπατηλὲς ἀποσχέσεις τῶν εφοπλιστῶν ὅτι σὲ κάθε περίπτωσι «θὰ ἐξασφαλίουν αὐτόματα τὴν κατὰ προτεραιότητα πρόσληψη τῶν ἑλλήνων ναυτεργατῶν» ποὺ θὰ προσφέρονται γιὰ ἐργασία. Γιατὶ εἶναι πέρα ἀπὸ κάθε ἀμφισβήτηση ὅτι τὸ εφοπλιστικὸ κεφάλαιο θὰ κυττάξει τὸ συμφέρον του καὶ θὰ προτιμήσει τοὺς χαμηλόμισθους άλλοδαπὸς.

ΟΙ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΑΣΟΥΝ.

ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΤΟΥ COMMITTEE

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἀπὸ τὴν 1η σελ.

τὴν Ε.Ε.Ε. ἡ τροποποίηση τοῦ ἄρθρου 8 τῶν ἐγκυρτικῶν πράξεων γιὰ τὴν καλλίτερη λειτουργία τοῦ νέου μέτρου, λαμβάνοντας ὑπόψη καὶ τίς ἀπαιτήσεις τῶν ναυτικῶν, μὲ προσπάθεια νὰ συμφωνήσουν σὲ αὐτὴ τὴ ρύθμιση.

Προϋπόθεση γιὰ μὴ εἶναι νὰ μὴν ὑπάρχουν ἀνέργοι Ἑλληνες Ναυτικοί. Θὰ κάνουμε ἐλεγχὸν αὐτῶν ποὺ ἤδη ἐμφανίζονται στὸ GENE ὡς ἀνέργοι, περίπου 3.800, γιὰ νὰ δοῦμε ποιοὶ εἶναι οἱ πραγματικοὶ ἀνέργοι, σύμφωνα μὲ τὸ Διάστημα περὶ ἐπιδοτήσεως.

Ζητοῦμε τὴν Ἑφοπλιστικὴ συνεργασία καὶ ἐποικοδομητικὲς προτάσεις ποὺ θὰ μᾶς βοηθῶν σὲν νὰ ἀντιμετωπίσουμε τὴν ἀντίδραση τῶν ναυτεργατικῶν Σωματείων. Δὲν πρέπει εἶναι νὰ ἀποκλείσουμε τὴν κήρυξη ἀπεργίας γι' αὐτὸ.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟΥ — ΑΠΕΡΓΙΕΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Ἡ ρύθμιση τοῦ Συνδικαλισμοῦ στὴ Ναυτεργατικὴ Τάξη προβλέπεται νὰ γίνε μὲ εἰδικὸ Νομοσχέδιο. Εἶναι ὅμως ἐνδεχόμενο οἱ σχετικὲς διατάξεις νὰ μὴν ὑπάρχουν Νομοσχέδιο. Δὲν θὰ ἀπορρῶν τίς γενικὲς ἀρχές τοῦ συνδικαλισμοῦ, θὰ προβλεποῦν ὅμως εἰδικὲς ρυθμίσεις γιὰ τὴν Ναυτιλία.

(Σ.Σ.): Ὡς γνωστὸ τὸ ὑπάρχον νομοσχέδιο — νόμος πλέον — ἐξαιρεῖ ἐντελῶς τοὺς ναυτεργάτες.

Πρέπει νὰ εὐρεθῇ ὁ κατάλληλος μηχανισμός γιὰ νὰ ἐκφράζεται ἡ γνώμη τῆς πλειοψηφίας τόσο γιὰ τίς Ἀρχαιρεσίες, ὅσο καὶ γιὰ τὴν κήρυξη ἀπεργίας.

Εἴμαστε ἀποφασισμένοι νὰ μὴν ἐπιτρέψουμε ἐπιτροπὲς στὰ πλοία, ἐνῷ τὸς κ. Ὑπουργὸς Ἡ Ναυτιλία εἶναι ἐθνικὸ κεφάλαιο καὶ πρέπει νὰ τὴν προστατεύσουμε, ἔχοντας ὑπόψη καὶ τὰ συμφέροντα τῶν ναυτικῶν.

ΑΠΕΡΓΙΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Θὰ ἐξετασθῇ ἐάν μπορεῖ νὰ περιορισθῇ τὸ δικαίωμα τῆς ἀπεργίας ἐκτός Ἑλλάδος καὶ μὲ ποῖες προϋποθέσεις, γιατί ὑπάρχει ποσὶστὴρ γνωμοδότηση τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου, ὅτι εἶναι ἀντισυνταγματικὴ ἡ ἀπαγόρευση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΛΙΜΑ — ΤΥΠΟΣ — ΟΜΑΔΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ὁ κ. Ὑπουργὸς ἐτόνισε ὅτι τὸ YEN δὲν ἐπηρεάζεται ἀπὸ τὰ γραφόμενα στὸν τύπο καὶ δὲν ἐνέργει μὲ μικροκομματικὰ ἐλαττήρια. Τὸ YEN κάνει συνεχῶς ἀγῶνα καὶ προσπάθεια γιὰ νὰ θελωπώσει τὸ ἐσωτερικὸ κλίμα καὶ ἔχει πολλὲς φορὲς ἐπικριθεῖ.

ΘΑ ΠΑΛΑΙΨΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΡΗΝΗ

Ἐφτασαν τὰ φλογερὰ μηνύματα τοῦ φετινοῦ μαρινάτικου δεκαήμερου τῆς Εἰρήνης καὶ στὰ πέλματα. Ξεπέρασε χιλιάδες μίλια τὸ εἰρηνοφιλοπῶν σάπιασμα.

Διαδόθηκαν στοὶς πόλεις καὶ ἀντήχουν μεγαλειόδοξα τὰ συνθήματα μυριάδων λαῶν: «Ἐξω οἱ θάσεις τοῦ θανάτου», «θέλουμε εἰρήνη καὶ δουλειά!» Συνθήματα ζωημένα μὲ τοὺς ἀγῶνες τοῦ λαοῦ.

Οἱ ἐχθροὶ τῆς εἰρήνης τρίζουν τὰ δόντια τους τὰ σπασμένα ποὺ στάζουν φαρμάκι. Δὲν μποροῦν νὰ κρύψουν τὸ μῖσος τους. Ἀλλάζουν μόνες γιὰ νὰ ἐξεγλάσουν τοὺς λαούς, γιὰ νὰ ἐυροίσουν τὴ φιλοπόλεμη πολιτικὴ τους.

Οἱ λαοὶ ἐπαγρυπνοῦν, ἐσκαπάζουν τὰ σχέδια τοῦ ἡμερησίου, κινητοποιοῦνται. Σ' αὐτὲς τίς κινητοποιήσεις παίρνουν μέρος καὶ οἱ ναυτεργάτες ποὺ βλέπουν, ζοῦν τὰ σχέδια τῶν ἐχθρῶν τῆς εἰρήνης σὲ πολλὲς γωνίες τοῦ κόσμου. Στὰ Φάλακκον, στὸ Λίβαν καὶ ἄλλοι. Καὶ στέλνουν θερμὰ μῆνυμα πρὸς ὅλες τίς φιλερηνικὲς δυνάμεις:

«Εἴμαστε μαζί σας. Γιὰ νὰ μὴν ἀφύρουν τὸ αἰμορρῶδες τέρμα τῶν κεκοιμημένων εφοπλιστῶν νὰ σκοτώσιν τὴν εἰρήνη. Εἴμαστε μαζί σας γιὰ νὰ κλείσουμε τίς πληγὲς ποὺ ἀνοίξαν τὰ σαρκώδη δόντια τῶν ἡμερησίων. Γιὰ νὰ καταργήσουμε τὸν πόλεμο. Γιὰ νὰ θωαίλει τὴν εἰρήνη σὲ κάθε γωνία τῆς γῆς».

Γ. ΜΑΡΙΝΟΣ

Ἀουρατιστής

ἀπὸ τὰ Ναυτεργατικά Σωματεία.

Γιὰ τίς σχέσεις ὁμαλῆς ἐργασίας τὸ Κράτος ἐπεμβαίνει ὡς εἰρηνοποιός. Ἐτόνισε πάντως σὲ ἄλλη εὐκαιρία ὅτι τὸ YEN δὲν μπορεῖ νὰ ἔχῃ ἀνέμιση στὰ ἐσωτερικὰ τοῦ Συνδικαλισμοῦ.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Γίνεται προσπάθεια καὶ συνεννοήσεις γιὰ τὴν κανονικὴ ἀποστολὴ ἐκπροσώπων τοῦ YEN καὶ τοῦ ΝΕΕ, στὸ Διεθνὴ Ναυτικὸ Συνέδριο, ἀλλὰ εἶναι καὶ γενικώτερο θέμα ἐξοικονομῶν συναλλαγμάτων, ποὺ ἐνδιαφέρει τὴν Κυβέρνηση.

ΠΡΟΣΕΝΙΚΟΙ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΣ

Ὁ Ἀρχηγὸς Α.Σ. ἐβεβαίωσε ὅτι ἔχουν ἐκδοθῇ διατάγες νὰ ἐπιδικάζουν κατανόηση στὸ θέμα τοῦ Ἑλληνικοῦ πλοίου. Ἀπὸ εἰδικὴ ἐξέταση ποὺ ἐγινε διαπιστώθηκε ὅτι ἐλάχιστες κυρώσεις ἐπεβλήθησαν σὲ πλοία, παρὰ τὸν μεγάλο ἀριθμὸ ἐλλείψεων ποὺ ἐβρέθησαν. Προέβλεπε πάντως ὅτι θὰ εἶναι χρήσιμο νὰ γίνονται ἐπ'ὐνόμους καὶ συγκεκριμένους καταγγελίες γιὰ νὰ ἐπιβληθοῦν ὅπου πρέπει οἱ ἀντίστοιχες κυρώσεις.

ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Γίνεται προσπάθεια πλήρους ἀναδιοργάνωσης τῆς λειτουργίας τοῦ Ταμείου καὶ πρόκειται νὰ γίνῃ μελέτη γι' αὐτὸ, ἀπὸ εἰδικευμένα πρόσωπα. Προβλεπεται ἐπίσης ἡ ἀπόφαση γιὰ τὴν προμήθεια COMPUTER, ποὺ θὰ διευκολύνῃ τὴν γρήγορ ἐκκαθάριση τῶν λογαριασμῶν ναυτολῶν καὶ τῶν συντάξεων τῶν ναυτικῶν.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς βεβαίωσε ὅτι τὸ ΝΑΤ, δὲν πρόκειται νὰ ὑπαχθῇ σὲ ἐνταίο φῶρα, ὅπως ἄλλα μικρὰ ἀσφαλιστικά Ταμεία.

PORT STATE CONTROL — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Ὁ Ἀρχηγὸς Α.Σ. ἀνακοίνωσε ὅτι γίνεται ἐντατικὴ μελέτη καὶ ἐργασία στὸ YEN γιὰ τὴν ἀντιμετώπιση τῶν πολλῶν προβλημάτων ποὺ δημιουργοῦνται μὲ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ MEMORANDUM καὶ μὲ σκοπὸ τὴν ἀποφυγὴν ὑπερβάσεων ἀπὸ τοὺς Ἐπιθεωρητὲς σὲ θάρους τῶν Ἑλ.

ΑΛΛΑΓΗ ΦΡΟΥΡΑΣ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΠΕΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἀπὸ τὴν 1η σελ. ποὺ τὸν ἀκολουθοῦν καὶ ἐκτελετοῦ θέμα τῆς Σ.Σ. χωρὶς περιπλοκές.

ΟΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΕΠΕΜΒΑΙΝΟΥΝ

Ἡ μερικὴ ὁμὸς παρουσία πλοίαρχων στὴ Γεν. Συνέλευση καὶ ἡ καταψήφιση τόσο τοῦ ἀπολογισμοῦ καὶ ἱσολογισμοῦ ὅσο καὶ τῆς πρότασης γιὰ αὐξηση 6 + 3%, χάλασε τὰ σχέδια τῶν εφοπλιστῶν οἱ ὁποῖοι μὲ ἀνοιχτὲς πλέες καὶ συνεχεῖς παρεμβάσεις στὰ ἐσωτερικὰ τῆς ΠΕΠΕΝ μέσω τῶν ἐγκαθῆτον τους προκάλεσαν σειρά ἐξελλίσεων.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΑΝ ΟΙ Σ.Σ.

Στὴ συνεδρίαση τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου στὲς 2 Ἰούνη ἐξαγγέλλεται σὲ παραίτηση ὁ μέλος τῆς ἐπιτροπῆς Καντίνης. Ἀ.Α. θάσεις τοῦ θανάτου», «θέλουμε εἰρήνη καὶ δουλειά!» Συνθήματα ζωημένα μὲ τοὺς ἀγῶνες τοῦ λαοῦ.

Οἱ ἐχθροὶ τῆς εἰρήνης τρίζουν τὰ δόντια τους τὰ σπασμένα ποὺ στάζουν φαρμάκι. Δὲν μποροῦν νὰ κρύψουν τὸ μῖσος τους. Ἀλλάζουν μόνες γιὰ νὰ ἐξεγλάσουν τοὺς λαούς, γιὰ νὰ ἐυροίσουν τὴ φιλοπόλεμη πολιτικὴ τους.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η «ΑΝΑΝΕΩΣΗ»

Στὴ συνεδρίαση τοῦ Δ.Σ. στὲς 17 Ἰούνη ὁλοκληρώνεται ἡ ἀνανέωση τοῦ προεδρείου τῆς ΠΕΠΕΝ, ἀφοῦ στὸ μεταξύ ἔχει γίνε σύμπραξι τῆς παράταξης Ζεντζίφλη καὶ τῶν ἀρχιπλοίαρχων ποὺ ἐκλέχτηκαν μὲ τὴν παράταξη Καντίνης. Στὴ θέση τοῦ προέδρου τοποθετεῖται ὁ Ι. Παρράς, τοῦ ἂντιπροέδρου ὁ Μ. Ζεντζίφλης, τοῦ β' ἀντιπροέδρου ὁ Δ. Καστέλλης, τοῦ ταμία ὁ Ἑμ. Λομπρινός, τοῦ α' γραμματέα ὁ Π. Καντίνης, ἐνὸς τῆς θέσεως τοῦ β' γραμματέα διατηρήθηκε ὁ Θ. Μανωλάκος.

Ἀπὸ πληροφορίες συνδικαλιστικῶν κύκλων.

Ληγικῶν πλοίων.

Εἰσῆς, εἶπε, ἐξετάζεται πὼς θὰ ἀντιμετωπισθῇ ἡ ἑλλειψη πιστοποιητικῶν ἰκανότητας, ποὺ ὑπάρχει μεταξὺ τῶν ἐξωμερικῶν καὶ τῶν κατωτέρων πληρωμάτων.

MARINE FRAUDS

Ὁ κ. Ὑπουργὸς ἐβεβαίωσε ὅτι γίνονται ἐπίμονες ἐνέργειες γιὰ τὴν διώξη τῶν ὑπόπτων καὶ παρανομῶν σὲ δικὴ τῶν ἐνόχων, ποὺ δυσφημοῦν ὄχι μόνο τὴν Ναυτιλία ἀλλὰ καὶ ὁλόκληρὴν τὴν χώρα μας.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ὁ κ. Ὑπουργὸς ἐβέβαιωσε ὅτι δὲν πρόκειται νὰ ὑπαχθῇ ἡ Ναυτικὴ Ἐκπαίδευση στὸ Ὑπουργεῖο Παιδείας, γιὰ τὸ ὁποῖο ὑπάρχει σχετικὸ αἴτημα.

Κατὰ τὴν διάρκεια τῆς Συσκεπῆς στὸ COMMITTEE ἐγινε ἐπίδειξη μὲ SLIDES, πὼς λειτουργοῦν τὰ SIMULATORS, γιὰ τὴν ἐκπαίδευση τῶν ἐξωμερικῶν γεφύρας, προκειμένου νὰ γίνῃ προσπάθεια προμήθειας καὶ ἐγκαταστάσεως στὴν Ἑλλάδα.

Σὲν συμπέρασμα θεωροῦμε τίς γενόμενες συζητήσεις καὶ ἀποφάσεις ποὺ διατυπώθηκαν ποὺ ἰκανοποιητικῶς.

Ἡ ἀπ' ἐλλείας ἐπαφὴ καὶ ἐλευθερία συζήτησης ἐπέτρεψε νὰ ἀναπτυχθοῦν στὸν κ. Ὑπουργὸ καὶ τοὺς συνεργάτες του, μὲ δέσφον, οἱ ἀνησυχίες ποὺ ὑπάρχουν ἐδῶ καὶ ἰδιαίτερα τονιόθηκε τὸ ὕψιστο κόστος διαχειρίσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ πλοίου, ποὺ ἔσπασε νὰ εἶναι συγανωσιμὸ καὶ τίς πιθανὲς ἐπιπτώσεις ποὺ αὐτὸ μπορεῖ νὰ ἔχῃ γιὰ τὴν Ἑλληνικὴ Ναυτιλία. Ἐξερράσθησαν ἐπίσης ἀνησυχίες γιὰ τὰ νέα μέτρα ποὺ μελετοῦνται γιὰ τὸν συνδικαλισμὸ καὶ γιὰ τὴν ἀνάγκη νὰ προβλεποῦν εἰδικὲς ρυθμίσεις γιὰ τὰ Ναυτεργατικά Σωματεία, λόγω τῆς ἰδιαίτερας φύσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

Ἐχομε τέλος τὴν γνώμη ὅτι ἡ ἐπίσκεψη τοῦ κ. Ὑπουργοῦ ἦταν ἐπιτυχὴ γιὰ τὴν ἐξέλιξη τῶν ἐνστάσεων στὸν κ. Ὑπουργὸ καὶ τοὺς συνεργάτες του, νὰ ἀκούσων τὴν ἀπόμειμας μας, μὲ προοπτικὴ συνεχίσεως τῆς ἐπαφῆς ἐπὶ τῶν θεμάτων ποὺ ἀναπτύχθηκαν.

Μὲ ἐκτίμηση
Δ. Βασιλειάδης.

ΧΡΟΝΙΚΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Προσκύνημα στὸ Μακρονήσι

Τοῦ Καπετάν - Κώστα

(ἕνας ἄνθρωπος, φορτωμένος δὲ λα τοῦ τὰ πράγματα (καυτέρτες, ρούχα, κ.λπ.) δοῦν ἤχηκε πρῶτα στὴ θάλασσα φετὸ λαίμα...

ἡ διαταγὴ εἶναι: κάθε πρῶτ καὶ κάθε βράδι ἐβοήθημα στὴ θάλασσα, καὶ τίς ἄλλες ἡμέρες ὁρθὸς καὶ φορτωμένος μὲ χεὶρ ἐνὰ ὑπογράφη ἡ νὰ πεθῶν. ὁρθὸς θὰ στέγνωνε, ὁρθὸς θὰ ἐξουοῦνταν, ὁρθὸς θὰ κοιμῶνταν. ΤΑΤΑΚΗΣ ὁ νικητὴς τῆς λῆλασης).

τοῦ Κώστα Μπέρκα.

Ποῦ νὰ πιδῶς τὰ 33 γαρυφαλα, καπετὰν Δημήτρη; Δὲν ἔναι Τάφος, οὔτε ἔξολο, οὔτε ὄνομα.

Α.Ε.Τ.Ο. (πρῶτο εἰδικὸ τέγμα ὁπλιτῶν). Ρημάδι ἡ ἐκκλησιὰ τοῦ αἱ Ἀντώνη. Στὸ λεγὸ τῆς ἀπαγκιάζουν κατσίκα καὶ γαϊδάρια, κοπρίζοντας τὸν τόπο τοῦ ὁλοκλήρου θυσιαστηρίου. Δὲν ἐγίνισκε ἀπὸ καμμιὰ πίστη βλέπει, ἐδομῆσα δὲν προσφέρθηκε οὐδεμία παρηγορία. Ὁ Νὰς καὶ ἡ Πίστη, ὁ θείαμος καὶ τὸ Μαρτύριον εἶναι ἐξω ἀπὸ τὸ ἐρεπόμενον χτίσμα μὲ τίς ματωμένες πέτρες, στὴν πλατεῖα τοῦ νηοῦ, ὅπου κόπη του καὶ ἕνας Σταυρός.

Στὰ κλησὰν τοῦ αἱ Ἀντώνη λεγόνησε ὁ ἀρχιμανδρίτης Κορνάρης, ὁ κατωπινὸς «ἁγίος Πρεβεζῆς». Κοιμησιμὸς στὸ τζιπ στὲς 12)10)49, ἐβλεπε τὸ θέαμα τοῦ βασανισμοῦ μας, ἀπὸ τὸν Δ. Ἰωαννίνων, ἀπὸ τὸ πρῶτ ὡς ὁ δέλι. Σὲ τοῦτο τὸ κλησὰν παραβίσκει τὸ ἀπὸρητο καὶ ἡ λερωτῆ τοῦ Μυστηρίου τῆς ἐξομολόγησε καὶ τίς μετανόιας. Ἀκούσθησαν στρατοδικεῖα καὶ ἐκτελέσεις. Στὸ ὕψωματ

ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ... ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΠΑΙΔΑΓΩΓΗΣΗ!

Με τον τίτλο αυτό πήραμε για δημοσίευση επιστολή από το συνδικάτο Κ.Σ., Α' πλοίαρχο Ε.Ν. με το παρακάτω περιεχόμενο:

«Προς ενημέρωση όλων πάνω σ' ένα θέμα με ιστορικά δεδομένα φασιστικά.

Είμαι διπλωματούχος Α' πλοίαρχος. Ύστερα από οχτώμηνη συνεχή υπηρεσία στο ίδιο πλοίο ως υποπλοίαρχος, ο καπετάνιος μου είχε ότι κατόντη τηλεφωνικής επικοινωνίας με το γραφείο Πειραιώς πρόκειται να με αντικαταστήσει για να μπορέσει να δουλέψει κι άλλος της εταιρίας

και ότι ύστερα από ένα δίμηνο θα με προαλάμβαναν σε άλλο πλοίο της εταιρίας. Ζήτησα όλα αυτά που ειπώθηκαν τηλεφωνικά να 'ρθούν στο πλοίο γραφικά με τον αντίστοιχό μου. Δεν έγινε έτσι.

Διεκδίκησα και πέτυχα τη νόμιμη αποζημίωση που δικαιούμαι και με απολύσαν με «καταγγελία συμβάσεως υπό του πλοίαρχου». Και τώρα ψάχνω για δουλιά!.

Ευχαριστώ για τη φιλοξενία Κ. Σ.

Α' πλοίαρχος Ε.Ν.

Πού είναι το δικιό μας;

Αγαπητή «Ναυτεργατική»,

Ναυτολογήθηκα σαν ναύτης στο Μ)Ν «ATLANTIC SKY» στις 2 Γενάρη 1982. Το 500ο της σύνθεσης του πληρώματος ήταν άλλοδαροι, ανάμεσά τους ο ασυρματιστής, ο ηλεκτρολόγος και ένας Γ' μηχανικός.

Ο πλοίαρχος εκτέλούσε και χρέη άνωπλοίαρχου. Οι ναύτες σ' όλο το διάστημα ήταν μόνο 4.

Η τροφοδοσία ήταν χάλια. Γυμνάσιο μόνο μία φορά αποφασίστηκε να γίνει αλλά σταμάτησε την ώρα που θα ρίχνουμε τις θάρκες γιατί έπρεπε να φύ-

γουμε.

Κατάγγειλα τη σύμβαση σε βάρος του πλοίου γιατί δεν συμπεριφέρονταν ή σύνθεσης ούτε πληρώνονταν ή τους έλλειποντες ναύτες. Ο πλοίαρχος δεν δέχθηκε την καταγγελία μου και μ' απέλυσε στο Σουέζ κρατώντας μου το εισιτήριο και το έ-ξοδα αντίστοιχά της. Ας σημειωθεί ότι ο λιμενάρχης Νεάπολης Λακωνίας, όπου είχαμε μείνει 40 μέρες μάς είχε πει πως έχουμε δικίω, δεν κράτησε όμως το λόγο του.

ΣΑΧΣΑΝΙΔΗΣ
Ναύτης Ε.Ν.

Απ' όσα μάς γράφουν

Η ΖΩΗ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

Γιατί τόσο αδιαφορία;

Αγαπητή «Ναυτεργατική»,

Το Γενάρη του 1982 ο πλοίαρχος του Μ)Ν «MES ANATOLI» με απολύσε στην πόδα της Νιγηρίας χωρίς κανένα λόγο. Έπαινε φεληθήκη το γεγονός ότι δεν ήξερα πως να υπερασπιστώ τα δικαιώματά μου, μ' έδωσε χωρίς καμιά αποζημίωση και γράφοντας στο φυλλάδιό μου ότι απολύομαι λόγω παραπτώματος.

Από τότε μένω εξορισμένος και δεν μπορώ να βρω δουλιά γιατί το φυλλάδιό μου είναι «λερωμένο».

Τόν 'Ιούνη πήγα δυο φορές στον Ύπουργό Ε.Ν. και του ζήτησα να δώσει μια λύση στο ζήτημά μου. Το μόνο που μου υπέσχεθηκε είναι να επιταχύνει την έκδοση του «παραπτώματος» μου που έχω ούτε καν το γνωρίζω. Ο καιρός περνά. Έγώ μένω χωρίς δουλιά και η δική μου κατάσταση είναι να γίνει πότε θα μπορέσει να γίνει.

Στο μεταξύ έχω πεινώ κυριολεκτικά. Και την ίδια στιγμή στο ελληνικό καράβι δουλεύουν χιλιάδες άλλοδαροι και στο λιμάνι

του Πειραιά γυρνάνε χιλιάδες άνεργοι Έλληνες ναυτεργάτες. Απευθύνθηκα επανειλημμένα στο Λιμεναρχείο και στο ΓΕΝΕ. Παντού δείχνουν απόλυτη αδιαφορία. Πριν μερικές μέρες θρήνηκε μια δουλιά. Με ζήτησαν από την εταιρία BELINA COMPANIA NAVIERA για τη μεταφορά ενός καραβιού από τον Πειραιά στο Γαλαξείδι για παραπλοίο εκεί. Ήταν μια δουλιά για μερικές μέρες. Θα έπαιρνα όμως μερικά χρήματα για να μπορώ να ζήσω λίγο καιρό.

Το ΓΕΝΕ όμως απαγόρευσε τη ναυτολόγησή μου με το πρόσχημα ότι έχω δικαστική έκκριση. Έτσι είναι σαν να με

καταδικάζουν χωρίς δική σε θάνατο από πείνα!

Γεννήθηκα και μεγάλωσα στη Λ.Δ. Βουλγαρίας και ήρθα στην Ελλάδα, την πατρίδα μου για να ζήσω εδώ. Με πικραίνει το γεγονός ότι παντού συναντώ την αδιαφορία και την εχθρότητα απέναντί μου.

Απ' όσα μάς γράφουν

Ευχαριστώ
ΑΠ. ΜΠΟΖΙΟΣ
Ναύτης Ε.Ν.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΔΕΝ ΕΛΕΓΧΟΥΝ ΤΑ ΠΛΟΙΑ

Στο τέλος του Μάρτη 1982 ο Ν.Σ.Κ. είχε καταγγείλει απ' ΕΝΕ ότι το πλοίο «ΕΛΕΝΑ» με ελληνική σημαία, της εταιρίας SEA TRADERS, Πανεπιστημίου 36Α, κατέπλεε στο Γένοβα της Ιταλίας στο τέλος Φλεβάρη του 1982 και απέπλεε στις 3 του Μάρτη για Δ. Γερμανία. Ο Έλληνας λιμενάρχης επισκέφθηκε το πλοίο, όμως δεν έκανε έλεγχο στη σύνθεση του πλοίου αν και σε σύνολο 31 ανδρών οι 18 ήταν Φιλιππίνεζοι.

Στις 22 Μάρτη το πλοίο πήγε στο λιμάνι STADE της Δ. Γερμανίας, κοντά στο Άμβουργο, όπου ναυτολογήθηκαν άλλοι

7 Φιλιππίνεζοι. Οι ελληνικές αρχές δεν πήραν κανένα μέτρο. Απαντώντας στην παραπάνω καταγγελία, το ΥΕΝ γράφει ότι το πλοίο κατέπλεε στη Γένοβα ημέρες άργιες και δεν προσηλώθηκαν τα ναυτικά του έγγραφα για θεωρήση. Επίσης γράφει ότι στο λιμάνι STADE δεν υπάρχει ελληνικό προξενείο και το λιμάνι είναι 70 μίλια μακριά από το Άμβουργο.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, τονίζεται στην απάντηση του ΥΕΝ «εξόφλησαν έντολές στην πλοιοκτήτρια εταιρία για την τακτοποίηση της σύνθεσης του πλοίου».

«ΕΔΩ ΜΕΤΡΑΝ ΤΑ ΜΠΡΑΤΣΑ!»

Αγαπητή «Ναυτεργατική»,

Ύπηρετώ στο Μ)Ν «ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ» της εταιρίας FUNDATOR COMPANIA NAVIERA, II Μεραρχίας 16. Επισκεπτόμαι να καταγγείλω το εξής:

Στις αρχές του Μάη ο Α' Μηχανικός ρώτησε τους λιπαντές αν σκεπάζουν να εξοπλιστούν στην Εύρωπη (βρισκόμασταν στις Φιλιππίνες) για να πάρει στη θέση τους Φιλιππίνεζους.

Εγώ στις 8 του 'Ιούνη υπέβαλα παραίτηση και ζήτησα να απολυθώ στη Σιγκαπούρη όπου θα ηγαλίσαι. Ο πλοίαρχος μου είπε ότι η εταιρία δεν δικαιολογεί τόσο έξοδα για την παλιννόστηση μου και πρέπει να περιμένω μέχρι το Πόρτ Σάιντ. Μου είπε επίσης ότι μπορεί να με απολύσει ένα μήνα μετά την υποβολή της παραίτησής μου.

Ζήτησα να μου επιστρέψουν την έγγραφη παραίτησή μου. Μ' απάντησε ότι έχει ήδη γραφτεί στο ημερολόγιο. Ταυτόχρονα κλείνοντας την πόρτα του γραφείου του μου είπε πως «τώρα μετράνε τα μπράτσα!». Προσπάθησε να με χτυπήσει αλλά τον έμποδισε ο Α' μηχανικός.

Επικοινωνήσα με τον Έλληνα πρόξενο της Σιγκαπούρης (Φιλιππίνες). Μου είπε ότι είναι ελπίμος πρόξενο και δεν μπορεί να κάνει τίποτα.

Με παρέπεμψε στις τοπικές λιμενικές αρχές, όμως έχω δεν αποπάνθηκα σ' αυτές.

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ 1

ΤΗΣ 30.6.1982

Δολάριο ΗΠΑ	Λίρα Άγγλ.
Μάρκο Δυτ. Γερμανίας	27,636
Φράγκο Γαλλικό	9,955
Λίρα Άγγλίας	118,084
Φράκο Βελγικό	1,251
Φιορίνι Όλλ. Μητροπ.	25,001
100 Λιρέτες Ιταλ.	4,697
Κορώνα Δανίας	7,988
Κορώνα Σουηδίας	11,150
Κορώνα Νορβηγίας	10,099
Δολάριο Καναδά	52,571
Δολάριο Αυστραλίας	69,631
100 Γιέν Ιαπωνίας	26,051

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ 2

Δολ. ΗΠΑ	Λίρα Άγγλ.
15.6.82	66,658
16.6.82	67,045
17.6.82	67,155
18.6.82	67,620
19.6.82	67,763
22.6.82	68,620
23.6.82	68,061
24.6.82	68,649
25.6.82	67,953
26.6.82	68,845
27.6.82	68,845
29.6.82	68,816

Διαμαρτυρία Α)Σ για τον παράκτιο

Ασυρματιστές από 56 πλοία διαμαρτυρούνται στη διεύθυνση του ΟΤΕ γιατί ο παράκτιος Α' είναι ραδιο διακόπτης τις εκπομπές των TFC LISTS κατά τις γιορτές. Η επιστολή κοινοποιείται στην ΕΕΕ, στο ναυτικό και στην ναυτεργατική. Συγκεκριμένα οι Α' ασυρματιστές αναφέρονται σε απάντηση που έδωσε ο ΟΤΕ σε προηγούμενη διαμαρτυρία τους σχετικά με τη διακοπή των TFC LISTS και επιμένουν πως αυτό είναι αντίθετο με τον κανονισμό ενώ θίγει άμεσα τα συμφέροντα εκμετάλλευσης πλοίου και την επικοινωνία των πληρωμάτων.

Παρόμοιο γεγονός δεν συμβαίνει σε κανέναν άλλο παράκτιο.

Είναι αδύνατο 4.000 πλοία να επικοινωνούν τουλάχιστον κάθε 4 ώρες για να ρωτήσουν τον παράκτιο αν έχουν τηλεγράφημα ή όχι. Το αίτημα αυτό των άσυρματιστών δείχνει την ύπουλη νόστιμη με την οποία αντιμετωπίζουν προβλήματα που μάλιστα θίγουν άμεσα και τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΚΙ' ΕΜΕΙΣ

Οι συνάδελφοι Π.Ν., άνθρωποι πλοίαρχος και Π.Ρ. Γ' μηχανικός, με γράμμα τους προς την εφημερίδα διατυπώνουν μερικές σκέψεις τους τις οποίες δίνουμε σε σύντομη περίληψη:

«Οι εφοπλιστές, γράφουν οι επιστολογράφοι μας, ενώ είναι εξαιρετικά Φειδωλοί προκειμένου να πληρώσουν 5 — 10 ώρες υπερωρίας σ' ένα ναυτεργάτη που δουλεύει, δεν λογαριάζουν 100 — 150.000 δραχμές προκειμένου να πληρώσουν εισιτήρια και αποζημίωση σε κάποιον ναυτεργάτη που ζήτησε το δικό του, με στόχο να κερδίσουν μέσα στη ναυτιλία κάθε φωνή διαμαρτυρίας».

Σ' άλλο σημείο της επιστολής τους τονίζουν: «Χρησιμοποιούν (οι εφοπλιστές) όλα τα μέσα. Απειλείς και εκβιάσεις, υποσχόμεσαι και εκφοβίζεις. Κι όταν όλα αυτά αποδειχτούν άχρηστα, τότε δίνουν τον ναυτεργάτη μοιζουάρωντάς του το φυλλάδιο με την ένδειξη «τη αίτηση σου το πλοίαρχο». Στο μεταξύ το καράβι τοξιδεύει με παρασηνίους άλλοδαρους, αντικανονική τροφοδοσία, με λιεία μέσα διαφάλλειας».

Μπορείς να είσαι άριστος κατάρτισμένος αξιωματικός, αν όμως πεις έστω και μία λέξη διαμαρτυρίας, δίνω νεκροί. Αν αντίθετα, έχει αποκαταστήσει ελπίδες στην κατάσταση σου, ελπίδα δεν μιλάς τότε έχεις σίγου-

ΑΦΟΡΗΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ «ΑΝΔΑΛΟΥΣΙΑ»

Από το πλοίο «ΑΝΔΑΛΟΥΣΙΑ» ελληνική σημαία μας καταγγέλλουν:

Οι σωστικές θάρκες είναι σε κακή κατάσταση. Εδώ και 7 μήνες δεν έχει γίνει γυμνάσιο. Το κολάρο του άξονα κάνει νερό και γεμίζει το μηχανοστάσιο. Το αίρ κοντίνιο λειτουργεί ελασματικά. Παντού επικρατεί θωμιά και ακαταστασία. Σεντόνια, κουβέρτες παλιές, τρύπες και άλλα ζουν αντικανονικά. Η αλληλογραφία ηγαίνει στο πλοίο μόνο όταν έρχεται πλήρωμα. Επιδάλλεται περιορισμός στις προκαταβολές οι οποίες χρεώνονται σε τιμή πώλησης και όχι αγοράς. Κρατά υποχρεωτικά το «χαράτσι» υπέρ της ΠΝΟ. Σε κάθε λογαριασμό διμνη υπολογίζει και την άδεια μ' αποτέλεσμα να χάνει το πλοίο την τροφοδοσία που είναι 2.400 δρχ. για κάθε μήνα. Τέλος στο φαρμακείο δεν υπάρχουν φάρμακα. Όταν μέλη του πληρώματος ζήτησαν από τον πλοίαρχο στο Έλ Φερνάλ Ισπανίας να φέρει μέσα τον Έλληνα πρόξενο, αυτός αρνήθηκε και άσκησε τρομοκρατία απειλώντας να φέρει την αστυνομία στο πλοίο και να λερώσει τα φυλλάδια αυτών που κάνουν την καταγγελία.

Σύμφωνα με τελευταίες πληροφορίες ο πλοίαρχος έχει απολύσει μια σειρά μέλη του πληρώματος και τους κρατά στο πλοίο ΧΩΡΙΣ ΦΑΓΗΤΟ. Τους πήρε από την Ισπανία στο Αλγέρι και από το Αλγέρι ξανά στην Ισπανία.

Σ' ένα λιμάνι που πήγε για δική του δουλιά στον Έλληνα πρόξενο και με την ευκαιρία τον ενημέρωσε για τα συμβαίνοντα στο καράβι, ο πρόξενος είπε ότι πρόκειται για στασιαστές τρομοκράτες και ότι τους έχει καταγγείλει. Στο λιμάνι αυτόν ο πλοίαρχος επέβαλε πρόστιμο 5.000 δραχμών γιατί πήγε στον πρόξενο, παρά το γεγονός ότι είχε πάρει την άδεια του Α' μηχανικού και ο Β' μηχανικός τον χτύπησε. Ο λιμάνης επίσης καταγγείλει τη σύμβαση.

Ας σημειωθεί ότι ο Α' μηχανικός, ο Β' μηχανικός, ο Γ' μηχανικός, ο υποπλοίαρχος και ο άνωπλοίαρχος δεν έχουν κανονικά διπλώματα και γι' αυτό αποφεύγουν να πάρουν θέση.

Η Ν.Σ.Κ. με τηλεγράφημά της προς το ΥΕΝ καταγγέλλει όλα αυτά την κατάσταση που έχει δημιουργήσει ο πλοίαρχος Θαν. Πίτσας και ζητά τη λήψη μέτρων για την προστασία του πληρώματος.

Μιά απάντηση του ΥΕΝ

Από τον Ύπουργό Ε.Ν. κ. Γιώτα πήραμε την παρακάτω απάντηση σε δημοσίευσή μας:

«Απαντώντας σε δημοσίευσή μας στο φύλλο της 15.5.82 της εφημερίδας σας με τον τίτλο «ΝΑ ΑΠΟΤΑΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ Λ. Σ. Ο ΤΣΙΑΜΠΟΚΑΛΟΣ» σας πληροφορούμε, για την ενημέρω-

ση και του αναγνωστικού σας κοινού, ότι για το έπαισόδι απάντηση σε δημοσίευσή μας διατάχθηκε ένορκη διοικητική έ-εταση και θα ακολουθηθεί ανάλογα με το πόρισμα της, ή νόμιμη διαδικασία.

Με τιμή
ΣΤΑΘΗΣ ΓΙΩΤΑΣ

Να σταματήσει η τρομοκρατία

Ύπηρετούσα στο Μ)Ν «ΠΑΠΑΦΩΤΗΣ» της εταιρίας SHIP TRADE, Φίλωνος 81 — 65, ως ασυρματιστής.

Στις 14 του 'Ιούνη ο πλοίαρχος Π. Καλογιάννης κατά την προσέγγιση του πλοίου στο Λαύριο με κάλεσε και μου ανακοίνωσε ότι απολύομαι γιατί άσχο-λύομαι με συνδικαλισμό. Οι λόγοι της απόλυσής μου είναι γιατί έδωσα στο πλήρωμα τη «Ναυτεργατική» για να διαβάσουν και έπειδή κατά τη διάρκεια εκτέλεσης υπηρεσίας σαν μέλος της επιτροπής έδεσματολογίου έκανα με συνέπεια το καθήκον μου

παρακολουθώντας το ζύγισμα των τροφίμων κλπ. Αυτοί οι δύο λόγοι αποτέλεσαν για τον πλοίαρχο στοιχεία για να με απολύσει με την ένδειξη «Καταγγελία συμβάσεως υπό του πλοίαρχου», πράγμα που δημιουργεί πολλά προβλήματα για την εύρεση εργασίας. Διαμαρτυρόμαι έντονα για την τρομοκρατική αυτή ενέργεια και ζητώ από το ΥΕΝ να πάρει τα απαραίτητα μέτρα για το σταμάτημα αυτής της τακτικής.

Μετά τιμής
ΔΟΥΛΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Ασυρματιστής

Οι έταιρείες μας κοροϊδεύουν

Θέλω να απευθυνθώ περισσότερο στους συναδέλφους για να τους πω να μην έχουν καμιά εμπιστοσύνη στις έταιρείες και να μη γίνονται θύματα με το περίφημο «έγω έχω την έταιρεία μου και με προσέχει». Η τακτική του

να μαρκάρουμε σε μια έταιρεία και να εμπιστευόμαστε άπληστα στους ανθρώπους της, αποθλίβει τελικά σε βάρος μας.

Έτσι μαρκάρει και εγώ στο Βαρδινονιάνη αρκετά χρόνια. Για να γλυτώσω τα τρεξίματα στον Πειραιά και τον έξευτελισμό με τους πράκτορες και κάθε λογής τυχοδιώκτες, είδομαι στην έταιρεία και περιμένα να μαρκάρω. Χάλασε όμως η συνταγή. Ένω μου υποσχέθηκαν από το Γενάη ότι θα μαρκάρω και μου κράτησαν το φυλλάδιο, ενώ ήρθα τρεις φορές από την Κρήτη, είδομαι μετά από 6 μήνες να μου πουν ότι δεν έχουν πιά δουλεία για μένα, για λόγους που δεν μπορούν να μου εξηγήσουν παρ' ότι αναγνωρίζουν ότι ήμουν καλός κ.λ.π. Αγανακτιμένος κα ταγγέλλω την κοροϊδία αυτή της έταιρείας Βαρδινονιάνη και προ ειδοσιών όλων τους συν)φους για να μη πάθουν τα ίδια, να ζή-τάνε δουλεία μόνο απ' το ΓΕΝΕ.

ΝΙΚΟΛΑΣ ΖΕΡΠΟΣ, ναύκληρος

Σχετικά με μιá καταγγελία

Στις 15 του Μάη 1982 δημοσίευσαν ανταπόκριση με τίτλο «ΑΘΛΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ «SATURNIA»». Σ' αυτήν αναφέρονταν μιá σειρά καταγγελίες σχετικά με την κατάσταση στο πλοίο αυτό. Η καταγγελία συνοδεύονταν από την καταγγελία σύμβασης που είχε υποβληθεί στον πλοίαρχο του πλοίου, καθώς και στον Έλληνα πρόξενο λιμενάρχη στο Λάγος από τον υποπλοίαρχο του πλοίου και που δεν είχε αμφισβητηθεί.

Τώρα πήραμε επιστολή, όχι από τον πλοίαρχο του πλοίου, ούτε από τους ιδιοκτήτες του,

άλλα από τον Α' μηχανικό κ. Ν. Γουβιώτη, ο οποίος σε μιá σειρά εδάσιους ισχυρισμούς και επιβεβαιώνει την καταγγελία που είχε κάνει με νέα αδιάσειστα στοιχεία. Λυσόμεθα, συνεπώς, αλλά δεν μπορούμε να δημοσιεύσουμε τη διάψευση του σ.ν.δ. Γουβιώτη ως άδυσμη.

Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ (Μύθος και πραγματικότητα)

ΤΟΥ Δ. ΣΟΥΦΙΩΤΗ Γ.Γ. ΤΗΣ Ν.Σ.Κ.

Β' ΜΕΡΟΣ

Το 1975 το έτησιο ακαθάριστο εισόδημα του πτυχιούχου ναύτη στις παρακάτω 8 ευρωπαϊκές χώρες ήταν:

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΝΑΥΤΗΣ
ΜΙΚΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΣΕ ΟΚΤΩ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΩΡΕΣ (ΔΡΧ) 1975
ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 4.500 Τ.Δ.Υ.

Χώρα	Μισθός 12 μηνών	Υπερωρία 80 ωρών	Άδεια	Τάμ δω Σάββατα + Κυριακές	Επιδόματα	Σύνολο αποδοχών
ΝΟΡΒΗΓΙΑ	408.960	116.160	42.000	105.000	18.000	690.120
ΔΑΝΙΑ	266.904	156.460	72.000	46.000	18.000	559.364
ΓΑΛΛΙΑ	142.872	70.080	89.436	—	18.000	320.388
ΒΕΛΓΙΟ	186.012	90.200	50.833	76.400	18.000	424.455
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	194.184	153.600	18.800	53.400	18.000	337.984
Ο. Δ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ	173.880	108.480	—	60.960	18.000	361.340
ΙΤΑΛΙΑ	108.456	86.360	15.000	37.700	68.000	313.516
ΕΛΛΑΔΑ	106.800	29.760	9.615	—	11.228	157.403

Πηγή: Διεθνές Γραφείο Έργασίας (Δ.Γ.Ε.). Διεθνής Όμοσπονδία Μεταφορών (Δ.Ο.Μ.). «Ναυτικά Χρονικά».

Παρατηρήσεις.

● Η υπερωριακή αμοιβή των 80 ωρών κατά μήνα (970 τον χρόνο) έχει υπολογισθεί με την κανονική υπερωριακή αμοιβή που ίσχύει σε κάθε χώρα.

● Για τα 104 Σάββατοκύριακα του χρόνου και τις εορτές άργιες που λαμβάνουν στις διάφορες χώρες υπολογίστηκε ότι θα δια-νέονταν εν πλώ το 80. Στα Σάββατοκύριακα και εορτές άργιες εν πλώ δεν έχει υπολογισθεί η πρόσθετη υπερωριακή αμοιβή που καταβάλλεται στις βάρδιες για τις ημέρες αυτές.

● Στο συνολικό έτησιο εισό-

δημα λόγω έλλειψης στοιχείων υπολογίστηκε 3.000 δρχ. κατά μέσο όρο και για όλες τις χώρες ως αντίτιμο τροφής εκτός της Ελλάδας.

● Οι 18.000 δρχ. που αναγράφονται στην στήλη επιδομάτων αντιπροσωπεύουν το οικογενειακό επίδομα (παιδιών κ.λ.π.) που ανέρχεται κατά μέσο όρο μηνιαίως σε 15.000 δρχ. για κάθε παιδί σε όλες τις αναφερόμενες χώρες.

Μιά σύγκριση με τους ναυτεργάτες της ΕΟΚ

Το 1978 το τμήμα εργατικών

και κοινωνικών υποθέσεων της Έπιτροπής (COMMISSION) της ΕΟΚ χρηματοδότησε μιá έρευνα για τις αποδοχές των ναυτεργατών που λαμβάνουν στις χώρες της Κοινότητας στις διάφορες κατηγορίες πλοίων.

Τα στοιχεία που παραθέτουμε παρακάτω είναι παρμένα από τη μελέτη αυτή και αφορούν τόσο τις διάφορες αποδοχές των ναυτεργατών από 4.500 Τ.Δ.Υ. όσο και διάφορα άλλα στοιχεία αναφορικά με τις ώρες εργασίας, τις άδειες κ.λ.π.

1978: ΜΙΚΤΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΟΚ (ΣΕ ΔΡΧ)

Βαθμός	Βέλγιο	Δανία	Δ. Γερμανία	Γαλλία	Ελλάδα	Ιταλία	Ολλανδία	Αγγλία
Υποπλοίαρχος	1.185.583	1.246.845	952.426	935.157	658.382	577.000	1.041.159	453.445
Μάγειρας	604.281	563.050	658.195	491.306	404.305	392.344	520.135	304.527
Ναύτης	549.198	838.796	664.934	380.530	311.828	330.174	501.976	356.428

1978: ΟΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΧΡΟΝΟ

Υποπλοίαρχος	Μάγειρας	Ναύτης
2.197	2.317	2.272
1.979	2.079	2.188
2.102	2.566	2.270

Σύμφωνα με τα παραπάνω στοιχεία ο Έλληνας υποπλοίαρχος έχει ετήσιες αποδοχές το 50% σχεδόν των αποδοχών του Δανού και του Βέλγου, το 70% περίπου του Γάλλου και του Γερμανού, το 60% του Ολλανδού και φαινομενικά υπερέρχεται των αποδοχών του Αγγλου και Ιταλού συναδέλφου του.

Λέμε φαινομενικά γιατί αν προ σέξει κανείς τις «ώρες εργασίας των χρόνων» για να πάρει αυτά τα χρήματα, ο Έλληνας υποπλοίαρχος πρέπει να δουλέψει 2.952 ώρες τον χρόνο, δηλ. 572 περισσότερες από τον Ιταλό, 702 από τον Αγγλό, 855 από τον Βέλγο, 635 από τον Δανό, 580 από τον Γερμανό κ.ο.κ.

Ανάλογοι υπολογισμοί πρέπει να λαμβάνουν και για το μάγειρα και τον ναύτη.

Αν ή διαφορά των ωρών υπολογισθεί σε υπερωριακή αμοιβή, οι ετήσιες αποδοχές των πέν ε-

ξιοματικών (υποπλοίαρχου) θα αυξηθούν κατά 200 — 380.000 δρχ. το μάγειρα 150 — 300.000 δρχ. και του ναύτη από 140 — 280.000 δρχ. τον χρόνο! Έναντι των ετήσιων αποδοχών των άλλων.

Σημαντικές είναι ακόμα οι διαφορές των Ελλήνων ναυτεργα-

1978 ΑΞΙΑ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΜΕ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΜΙΚΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΑΠΟΔΟΧΩΝ (Έτη τοις %)

Χώρα	Υποπλοίαρχος	Μάγειρας	Ναύτης
ΕΛΛΑΔΑ	7,1%	8,3%	9,5%
ΒΕΛΓΙΟ	39,9%	40,5%	37,7%
ΓΑΛΛΙΑ	35,8%	32,6%	32,9%
ΔΑΝΙΑ	27,9%	38,3%	18,4%
Δ. ΓΕΡΜΑΝΙΑ	31,0%	30,0%	31,7%
ΗΝ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	31,2%	16,4%	12,0%
ΙΤΑΛΙΑ	24,4%	27,5%	27,4%
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	34,0%	38,1%	34,7%

Πηγή: ΕΟΚ

Το Γ' και τελευταίο μέρος στο επόμενο φύλλο της «Ν».

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Έφρον - Δημοτικά

Οι έφοραιοί έκδοσαν αποφάσεις που αφορούν την κατάσταση των ναυπηγείων. Μόνο οι έφοραιοί έκδοσαν αποφάσεις που αφορούν την κατάσταση των ναυπηγείων. Μόνο οι έφοραιοί έκδοσαν αποφάσεις που αφορούν την κατάσταση των ναυπηγείων.

Μία που ο διάλογος με τους εταίρους μας του ΝΑΤΟ τον τελευταίο καιρό είναι έποικοδομητικός και υπάκουη ταύτιση απόψεων και κατανόηση σύμφωνα με ανακοινώσεις του ίδιου του Πρωθυπουργού, για πολύ πιο σημαντικά ζητήματα όπως η άρση του αποκλεισμού των ναυπηγείων, η άρση του αποκλεισμού των ναυπηγείων, η άρση του αποκλεισμού των ναυπηγείων.

Γύρω από το μνημόνιο

Μέχρι τώρα, χάρις στη μεροληπτική τακτική των ελληνικών λιμενικών και προξενικών αρχών, η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια.

Στην εγκύκλιο του COMMITTEE προς τα μέλη του, που δημοσιεύθηκε στην 1η σελίδα, αναφέρεται κατά λέξη: «Από ελπίδα εξέτασης που έγινε διαπιστώθηκε ότι έλαβαν χώρας, τα πράγματα «οφείλουν» να είναι τα ίδια. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια.

Οι ναυπηγεία είναι μετρημένα. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια.

Το ναυπηγείο είναι μετρημένο. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια.

Συγκεκριμένα, όλες οι πληροφορίες λένε πως σήμερα μέσα στα ελληνικά ναυπηγεία εργάζονται γύρω στις 40.000 αλλοδαποί. Τα CREW LIST που μας έρχονται από τα ναυπηγεία δείχνουν πως το ποσοστό των αλλοδαπών ξεπερνά πολύ συχνά το 50%. Αυτό σημαίνει ότι ένας μεγάλος αριθμός από τους ναυπηγεία που εργάζονται σήμερα στα ελληνικά ναυπηγεία, είναι αλλοδαποί, κατά προτίμηση ασιάτες, από το Μπαγκλαντές, το Πακιστάν, την Σρι Λάνκα, τις Φιλιππίνες, την Κορέα κ.λπ. Και, φυσικά, αυτά τα λίγα που κερδίζουν οι άνθρωποι αυτοί, δεσπούν τους αλλοδαπούς από την κρήνη της μετελευθέρωσης που εμφανίζεται σαν προκαταβολή, πηγαίνουν στις οικογένειές τους κι όχι στην Ελλάδα.

Γίνεται έτσι ολοφάνερο ότι όσο περισσότεροι αλλοδαποί εργάζονται στα ελληνικά ναυπηγεία, τόσο λιγότερο συνάλλαγμα, θα έρχεται στην Ελλάδα. Τόσο περισσότεροι Έλληνες ναυπηγεία, όσο περισσότερο έσοδα στο λιμάνι του Πειραιά. Και τόσο περισσότερα κέρδη θα έχουν οι κάτοικοι των ελληνικών ναυπηγείων. Καλά θα ήταν να πρόσεχε αυτές τις τόσο απλές αλήθειες η Κυβέρνηση. Τα ναυπηγεία, όπως λένε, είναι μετρημένα!

Ένω το Υ.Ε.Ν. μελετά!

Σωστά προβλέψαμε πως με τις προϋποθέσεις που καθορίστηκαν πολύ λίγοι άνθρωποι ναυπηγεία πρόκειται να πάρουν επίδομα ανεργίας.

Όπως έγραψε ο ήμερος τύπος, κατά την άποψη του ΥΕΝ, από τους 3.500 άνεργους που φέρονται εγγεγραμμένοι στους πίνακες ανεργών του ΓΕΝΕ, μόνο οι 942 θα έχουν το δικαίωμα να επιδοτηθούν σαν άνεργοι. Αυτό σημαίνει πως μόνο γύρω στα 25% των ανεργών θα επιδοτηθούν όταν, επιτέλους, αρχίζει η λειτουργία του ταμείου ανεργίας. Άλλοι 2600 πραγματικά άνεργοι, χάρις στις βχι σωστά μελετημένες προϋποθέσεις, θα μένουν αβοήθητοι. Κι αν ακόμα τους δώσουμε άδειες, οι νέοι στο επάγγελμα, απόστοι από σχολές Ε.Ν. κι απολυθέντες από τις τάξεις του στρατού, αλλά που δεν έχουν τριετή θαλάσσια υπηρεσία, θα εξακολουθήσουν να είναι άνεργοι και αβοήθητοι. Και ταυτόχρονα στα ναυπηγεία το ποσοστό των αλλοδαπών είναι διπλάσιο από το επιτρεπόμενο και το ΥΕΝ μελετά την ανανέωση των διμερών!!

Άς είναι σίγουροι!

Οι απόψεις για συνδικαλιστικούς λόγους συνεχίζονται και πληθαίνουν. Σκοπός των έφοραιοι είναι να τρομοκρατήσουν τους ναυπηγεία και να τους φτωχίσουν. Έκατοντάδες απόλυμένοι με την ένδειξη «τη αίτηση του πλοίαρχου» γραμμένη πάνω στο φυλλάδιό τους, πούχει μετατραπεί σε φορητό φακέλλο, γυρνάνε λαχανιασμένοι και μ' αγωνία από πόρτα σε πόρτα ζητώντας μάταια δουλιά. Κι οι έφοραιοί τους απορρίπτουν σαν ακατάλληλους. Και τριβούν τα χέρια τους ικανοποιημένοι για τ' αποτέλεσμα της συνωμοσίας τους. Και γελιέται ο μελετητής τους απ' τα πρόβλεψη κέρδη που τους αποφεύγει η εκμετάλλευση των αλλοδαπών. Υπάρχει η πικρία, το πάθος, η όργη, η αγανάκτηση του ναυπηγεία για τη μεγάλη αδικία που του γίνεται. Κι η όργη αυτή θα πάρει μεγάλες διαστάσεις. Θα ξεσπάσει κάποτε. Θα μετατραπεί σε πίστη του δίκαιου αγώνα. Άς είναι σίγουροι οι άχρηστοι άφρονες. Γιατί, όπως λέει κι ο ποιητής, «η ζωή τραβά την ανθρώπινη»!

ΕΝΤΟΝΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ «AEGIS SCOPE»

Προς πολιτικό γραφείο κ. Πρωθυπουργού

Κύριε Πρωθυπουργέ, Πληροφόρησε ότι έφοραιοί με πρόσχημα ατομικών χρησιμοποίησεων έκδοσαν αποφάσεις που αφορούν την κατάσταση των ναυπηγείων. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια.

Έφοραιοί έκδοσαν αποφάσεις που αφορούν την κατάσταση των ναυπηγείων. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια. Η κατάσταση των ναυπηγείων είναι η ίδια.

Απόρριψη από δικαστήριο προαφών για διορισμό προσωρινών διοικήσεων σωμάτων ασφαλείας και ναυτών ύστερα από καταφυγή στις τελευταίες γενικές συνελεύσεις των χρωκοπημένων εργαζομένων χουντοειδών διοικήσεων αποτελέσει βαρύνον χτύπημα για όλους μας Στόχο Κύριε Πρωθυπουργέ,

Για Έλληνες ναυπηγεία η κατάσταση αλλάζει προς το χειρότερο. Οι αλλοδαποί παραμένουν, οι απόδοχές μας μειώνονται.

Αυξάνονται τα επιδόματα του Ο.Ν.

Με απόφαση του Υπουργού Ε.Ν. κ. Γιώτα έγιναν στα επιδόματα που χορηγεί ο Οίκος του Ναυτού οι παρακάτω αλλαγές σε σχέση με τον τιμωρήμο, αύξηση:

Το επίδομα τοκετού, μητρότητας, ασθένειας παντρεμένου και έσοδα κηδείας - θρηνών από 15.000 δρχ. γίνεται 18.000 δρχ.μην.

Το επίδομα για τοκετό με καισαρική τομή και τα έσοδα κηδείας από 30.000 γίνεται 36.000 δρχ.μην.

Το επίδομα ασθένειας σε ανυπανδρούς από 12.000 γίνεται 15.000 δρχ. και το επίδομα λουτροεπαρείας από 10.000 γίνεται 13.000 δρχ.

ται, οι έκφοραιοί έντεινεται, το άνωμαλο συνδικαλιστικό καθεστώς παραμένει και η τεχνητή ανεργία αποδίδει σε βάρος μας Στόχο.

Κύριε Πρωθυπουργέ, Σας ζητάμε να συμπεριληφθεί με ισότητα και ταυτόχρονα στο συνδικαλιστικό νομοσχέδιο που συζητείται στη Βουλή: Η εξάρση μας, πράξη άδικη και απο-

ράδεκτη, μας υποθιβάσει σε πολιτικές και εργαζόμενους Β' κατηγορίας. Δηλώνουμε απόφαση μας αγωνιστούμε ενώπιόν μας δικαιοσύνη αιτημάτων μας, ή όποια σε τελευταία ανάλυση είναι προς όφελος εθνικής οικονομίας.

Με τιμή
15 μέλη πληρώματος
Μ/Υ «AEGIS SCOPE».

ΝΕΑ ΥΠΟΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΑΧΜΗΣ ΝΕΑ ΚΕΡΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΦΟΡΑΙΣΤΕΣ

Στις 15 του Ιουνίου με απόφαση της κυβέρνησης η δραχμή υποτιμήθηκε έναντι του αμερικανικού δολλαρίου και άλλων ευρωπαϊκών νομισμάτων, με αποτέλεσμα το δολλάραιο να ξεπεράσει τις 70 δρχ.

Η αλματώδης υποτίμηση της δραχμής θα χειροτερέψει τη διεθνή θέση της ελληνικής οικονομίας και θα προκαλέσει νέο κύμα ανεργίας και άρχειας που θα πλήξουν και πάλι καίρια το εργατικό εισόδημα.

Αντίθετα απ' αυτή την κατάσταση εκείνοι που θα βγουν κερδισμένοι είναι οι οικονομικοί ελιγμοί και τα μονοπώλια, ντόπια και ξένα, που με άφορη τη μείωση της συναλλαγματικής ισοτιμίας της δραχμής και την αύξηση του κόστους παραγωγής, θα τινάζουν στα ύψη τις τιμές των προϊόντων τους και θα κερδοσκοπήσουν άπαιστολα.

Για τον Έλληνα ναυπηγεία η νέα υποτίμηση της δραχμής σημαίνει παραπέρα πτώση του βιοτικού του επιπέδου και της αγοραστικής ικανότητας του μισθού του. Ένω οι έφοραιοί θα βγουν και πάλι κερδισμένοι γιατί θα δραχμοποιούν πολύ λιγότερο συνάλλαγμα από πριν για να καλύψουν τα έξοδα μισθοεφορίας των πληρωμάτων.

Για παράδειγμα όταν πριν πέντε χρόνια (1977) ο μισθός του ποταποδού ναυτή ήταν 10,80 δρχ. και η τιμή δολλαρίου 30 δρχ., ο έφοραιοί πληρώνει για κάθε ναύτη 360 δολλάρια το μήνα. Σήμερα που ο μισθός του ναυτή είναι 28.010 δρχ. (σχεδόν τριπλάσιος) και η τιμή του δολλαρίου 70 δρχ., ο έφοραιοί πληρώνει μόνο 400 δολλάρια! Δηλαδή η αύξηση που έδωσε ο έφοραιοί στην πενταετία 1977 - 82 ήταν 40 δολλάρια, ποσοστό 11%!

Οι ώρες εργασίας του δόκιμου άουρματιστή

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση πάνω στο θέμα αυτό, το ΥΕΝ διευκρινίζει:

Σύμφωνα με τον κανονισμό εργασίας επί των ελληνικών Φ/Γ πλοίων (άρθρο 27 παρ. 3) ο δόκιμος αξιωματικός ραδιοεπικοινωνιών πρέπει να ασχολείται επί τετράωρο ημερησίως με εργασίες καταστρώματος.

Η παραπάνω τετράωρη απασχόληση του δόκιμου άουρματιστή μπορεί κατά την άποψη της υπηρεσίας να καταμεριστεί μέσα στο κανονικό ωράριο εργασίας (08.00 - 12.00 και 13.00 - 17.00).

Αυτή δεν πρέπει να συμπίπτει με τις ώρες φυλακών της Υπηρεσίας ραδιοεπικοινωνιών στις οποίες ο δόκιμος υποχρεούται να μετέχει ως βοηθός αξιωματικού φυλακής σύμφωνα με το άρθρο 97 παρ. 1γ του ΚΕΕΦΠ.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΟ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Επιτροπή από παλαίμαχους ναυπηγεία έπικεφάληκε στις 21 Ιουνίου το Υπουργείο Εσωτερικών και έπεδοσε υπόμνημα με το οποίο ζητείται η αναγνώριση της ΟΕΝΟ σαν όργανωση της Εθνικής Αντίστασης. (Το υπόμνημα αυτό δημοσιεύθηκε σε

Έκδοση ναυτικών φυλλαδίων

Όπως ανακοίνωσε το ΥΕΝ, το μήνα Μάη εκδόθηκαν 1125 ναυτικά φυλλάδια για νέους που σκοπεύουν να ακολουθήσουν για πρώτη φορά το ναυτικό επάγγελμα.

Όταν χιλιάδες είναι άνεργοι

Από το Φ/Γ «ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ LIGHT» της εταιρείας LASSI SHIPPING CO LTD, Κολοκοτρώνη 116, Πειραιά, μας καταγγέλλουν ότι στο καράδι τους υπάρχουν πολλοί αλλοδαποί. Συγκεκριμένα στην κουβέρτα από 6 ναύτες οι 5 είναι αλλοδαποί. Επίσης τα δύο καμπαρτώκια κι ένα καθαριστής είναι αλλοδαποί.

Κατά την πρόσφατη προσέγγιση του πλοίου στο Λαύριο, ναυτολογήθηκε ένας αλλοδαπός καθαριστής. «Κι αυτό, τονίζετε στην καταγγελία, τη στιγμή που χιλιάδες Έλληνες ναυπηγεία δουλεύουν στην Ακτι Μισαοίλη για μια δουλιά «πέρα από την άκρη της απελπισίας, εκεί που δεν υπάρχουν καθημερινές σκέψεις. Θάπρεπε να μην είναι τόσο προκλητικές σ' αυτά τα θέματα οι άρχες, τουλάχιστον στα ελληνικά λιμάνια».

ΕΡΩΤΗΣΗ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Στις 9 Ιουνίου 1982 οι βουλευτές του ΚΚΕ Α. Αμπατιέλος, Κ. Κάππος, Δ. Μαυροδρόμου και Δ. Σαχίνης κατέθεσαν στο Προεδρείο της Βουλής ερώτηση και αίτηση κατάθεσης εγγράφων από τον Υπουργό Ε.Ν. σχετικά με τα ατυχήματα που σημειώθηκαν τις πρώτες μέρες του Ιουνίου σε ελληνικά πλοία μ' αποτέλεσμα το θάνατο ή τον τραυματισμό πολλών ναυπηγείων. «Οι ναυπηγεία και οι οικογένειές τους, τονίζετε μεταξύ άλλων στην ερώτηση, απαιτούν να σταματήσει επιτέλους αυτή η κατάσταση. Να δοθεί η πρόνοια σημασία στην ύγεια και τη

ζωή των ναυπηγείων μας των οποίων ο μόχθος, πέρα από τα υπερκέρδη που εξασφαλίζουν στους έφοραιοίς και το πολύτιμο συνάλλαγμα που εξασφαλίζει στην Ελλάδα, μπορεί και επιβάλλεται να προσφέρει και ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, ασφάλεια και καλύτερη ζωή σ' αυτούς και τις οικογένειές τους. «Ο κ. Υπουργός ερωτάται τι μέτρα πήρε για τη διασφάλιση των συνθηκών στις οποίες έγιναν τα ατυχήματα και ζητείται να καταθέσει τα σχετικά έγγραφα με τα πορίσματα της έρευνας στη Βουλή.

ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΣΤΙΣ Α.Δ.Σ.Ε.Ν.

Πριν λίγες μέρες ένας δημοσιογράφος πήγε στην ΑΔΣΕΝ Άσπρόπυργου να κάνει έρευνα. Έγινε μεγάλο ζήτημα. «Μηκάρε με άδεια; Πώς περάσατε; Γιατί φέρατε μαγνητόφωνο; Κατασκοπία κάνετε;» Αυτές και μιά σειρά άλλες ερωτήσεις του υποβάλαν οι άρμολοι, δείχνοντας έτσι έμπροχτα πως η στρατοκρατία ζει και βασιλεύει μέσα στις ΑΔΣΕΝ, παρά τις ρητές διαβεβαιώσεις του κ. Γιώτα πως θα πνεύσει άλλος άνεμος στις σχολές, θα μπει η δημοκρατία σ' αυτές κλπ. Τιποτα απ' αυτά δεν έγινε, όπως διαπίστωσε ο δημοσιογράφος.

Από τον κανονισμό έφυγε η παράγραφος που απαγόρευε το συνδικαλισμό. Έμεινε όμως το άρθρο που δεν επιτρέπει την άμεση υποβολή αιτημάτων.

Οι απόβολές και οι τιμωρίες πέφτουν βροχή για φύλλο πληρώματος. Για ένα κομμάτι Εξουσίας έληξε, γιατί είσαι έλαφρώς αβύρροτος, γιατί μπήκες κάπου χωρίς να χτυπήσεις κλπ.

Οι σπουδές είναι στρατιωτικές. Η μόρφωση δεν είναι βασικό στοιχείο. Οι σπουδαστές κάνουν αναφορά σαν στρατιώτες και μετά πάνε στο μάθημα.

Για να κάνουν συνέλευση οι

σπουδαστές πρέπει να πάρουν άδεια από το Υπουργείο. Όμως ποτέ δεν μπορούν να πάρουν γραμμή ή να βρουν τον άρμολο.

Και οι σπουδές; Τόν πρώτο χρόνο ο σπουδαστής μαθαίνει να δουλεύει τη λίμα. Το δεύτερο να διαβάσει για τις μηχανές και τον τρίτο θα δοίμε τι θα γίνει. Πρακτική άσκηση; Αν στο διάστημα των διακοπών δεν μπορεί να κάνει θαλάσσια υπηρεσία, τότε χάνει τη χρονιά του. Πού να βρει όμως μπάρκο για τόσο σύντομο διάστημα, όταν άλλοι ψάχνουν μήνες μάταια για δουλιά;

Προβλήματα σοβαρά ύδαρ χουν σ' όλες τις σχολές και σ' όλες έπικρατεί το στρατιωτικό καθεστώς.

Τα αίτια των σπουδαστών είναι: Εκδημοκρατισμός, άπαι στρατιωτικοποίηση, έπαγγελματική έξοφάληση, άνέδοσση έπιδεση των σπουδών. Οι σχολές να περάσουν στο Υπουργείο Παιδείας. Να άποκαρυνθούν απ' αυτές οι λιμενικοί. Να σταματήσει η παρεμβολή των έφοραιοι. Η κυβέρνηση έχει υποχρέωση να υιοθετήσει και να προωθήσει για λύση αυτά τα τόσο δίκαια αιτήματα.

ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΛΑΟΥ

Προεκλογικά το ΠΑΣΟΚ ύπο σχόταν πλήρη άποστρατικοποίηση των ΑΔΣΕΝ και ένταξή τους στο Υπουργείο Παιδείας.

Σήμερα, 7 μήνες ύστερα από τις εκλογές, έμεις οι σπουδαστές της ΑΔΣΕΝ Ν. Μιχωνιάς βλέπουμε ότι μας κοροϊβίζουν και κινδυνεύουμε να χάσουμε και όσα με χίλιους άγώνες είχαμε κατακτήσει προηγουμένα (έλαστικότητα του πονηλόγιου, άμονη έκτός σχολής, κατάργηση της πρωινής γυμναστικής κλπ.).

Μας επιτρέπουν, λένε, τη δημιουργία συλλόγων αλλά με τη συμμετοχή των λιμενικών και τον όρο της ιεραρχικής ύποβολής των αιτημάτων μας (Άρχηγός τάδεας, άρχηγός Σχολής, Υποδιευκτής, Διοικητής, Υπουργείο).

Έκλεξαμε δημοκρατικό αντιπροσωπείο, δημιουργήθηκε ο νέος κανονισμός, στάλθηκε στο ΥΕΝ, αλλά άγνοείται η τύχη

του. Τώρα μας είδοποιούν να εκλέξουμε νέους αντιπροσώπους για έπεξεργασία άλλου κανονισμού με λιμενικούς.

Στέλνεται διαταγή στη Σχολή για έφαρμογή του παλιού κανονισμού αλλά άπειλούμαστε με άπόβολή άν δεν συμμορφωθούμε. Όποιος βρεθεί Εξουσιώπας, το με καπέλλο στο χέρι, άξυμπος, άκούρητος, άγνώστους κλπ., θα παίρνει μέχρι δύο μέρες άπόβολή. Ο κ. ΥΕΝ μας είπα άκόμη και άναρχικούς σε κάποια συνέντευξη του. «Ο έσωτερικός κανονισμός, είπε, δεν θάπρεπε τους καλούς και έπμε λείες μαθητές». Καλού και έπμε λείες κατά τόν κ. Υπουργό, είνα αυτοί που σκύδουν το κεφάλι στις προκλήσεις των λιμενικών. Άναρχικοί αυτοί που άγωνίζονται για την πνευματική και σωματική τους έλευθερία, για καλύτερη έπιδεδο σπουδών, για την άπομάκρυνση των λιμενικών από τις σχολές. Κι όμως πολλοί από τους τελευταίους σούτους βοηθήσαν μ' όλες τους τις δυνάμεις τη σημερινή κυβέρνηση να ρθει στην έξουσία κι αυτόν τόν ίδιο να θρεθεί στη θέση του Υπουργού.

Έδώ και λίγες μέρες οι κύριοι αυτοί μας ύποχρεώνουν να έυνηάμε στις 4.30 το πρωί για να είμαστε στη σχολή στις 6.30 να φορέα τις φόρμες και να κάνουμε πρωινή γυμναστική. Όποιος άπουσιάζει δύο φορές θα τιμωρείται με μία μέρα άποβολή και θα τού κοδέται η καθημερινή έξοδος.

Δεν είμαστε διατεθειμένοι να ύποκύνομε. Κι άν ο κ. Υπουργός δεν λύσει αυτά μας τα προβλήματα να είναι σίγουρος ότι θα πάρει την άπάντησή που ήπραν και οι προκάτοχοί του.

ΕΝΑΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΔΣΕΝ Ν. ΜΙΧΟΝΙΑΣ

προηγούμενο φύλλο της «Ν»).

Απευθυνόμενοι προς τόν άρμόδιο διευκνήτη του Υπουργείου Εσωτερικών, οι συνάδελφοί τόνισαν το σημαντικό ρόλο και τις θυσίες πρύ πρόσφερε η ΟΕΝΟ κατά τη διάρκεια του Β' παγκόσμιου πολέμου και ύπογράμμισαν ότι η άναγνώριση της σαν όργάνωση της Εθνικής Αντίστασης θα αποτελέσει ένα έλαφιστο φόρο τιμής στη μνήμη των 2.500 μελών της ΟΕΝΟ που έχασαν τη ζωή τους παλεύοντας σαν άληθινοί πατριώτες για τη συντριβή του χιτλερικού φασισμού και την άπελευθέρωση της πατρίδας.

Να σταματήσει η άδράνεια

Την 1η Ιουνίου η Ν.Σ.Κ. έστειλε προς τόν Υπουργό Ε.Ν. το παρακάτω τηλεγράφημα:

«Καταγγέλλεται ότι το πλοίο «RAFFIN SPIRIT», ελληνική σημαία, έυρίσκόμενο προς έκφόρτωση Βόλον έχει 500 ο αλλοδαπούς. Μεταξύ αυτών ένας 17δωμήσιος ναύτης κορυφός. Συνθήκες διαβίωσης άθλιες. Ένεργησες δέοντα».

Στην καταγγελία αυτή η Ν.Σ.Κ. δεν πήρε μέχρι στιγμής

καμία άπάντηση, ένω το πλοίο κατά πάσα πιθανότητα έφυγε από το Βόλο στην κατάσταση που ήταν.

Είναι άναμφισβήτητο ότι οι ελληνικές λιμενικές και προέκτικές άρχες συστηματικά άποφύουν τόν έλεγχο των πλοίων μ' αποτέλεσμα να αύξάνει το ποσοστό των αλλοδαπών στα πλοία και ταυτόχρονα χιλιάδες Έλληνες ναυπηγεία να μένουν άνεργοι.

Υπόμνημα της ΠΕΜΕΝ για τις Διμερείς

Με ύπόμνημά της προς τόν Υπουργό Ε.Ν. κ. Γιώτα η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ τονίζει:

«Ός γνωστό στο τέλος του Ιουνίου λήγουν οι Διμερείς διακρατικές συμφωνίες στο χώρο της Ναυτιλίας, οι διαμερείς επιπτώσεις των οποίων στο ναυπηγείο μας δυναμικό ύπηρεσαν έντονες, πέραν της όλης ένδηκς ζήμιας που έπιφέρουν. Η πρόσφατη, άλλωστε, άνεργία ναυπηγείων έχει άμεση σχέση με την παρουσίαση Ναυτιλία μας έένων εργαζόμενων τους όποιους οι Έλληνες έφοραιοί δεν προτιμούν από τη θέρση έλ

λειψη ελληνικών εργατικών χειρών, αλλά για το λόγο ότι έένον είναι φτηνότερο, όφου οι τελευταίοι ύφιστανται μεγάλη και έκτεταμένη εκμετάλλευση.

Για όλους αυτούς τους λόγους και για πολλούς άλλους που κατά διαστήματα όδες έχουμε άναπτύξει με έγγρησά μας και προφορικά, η ΠΕΜΕΝ ζητά από όσος τη μη άνανέωση των διμερών διακρατικών συμφωνιών, η άρχική ύπογραφή των οποίων έγινε ως γνωστό κατά τη στιγμή και άντερρατική περίοδο της προηγούμενης Κυβέρνησης».