

Εκφυλισμός στο Γενικό Συμβούλιο και Συνέδριο ΠΝΟ

«ΜΗ ΜΟΥ ΤΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥΣ ΤΑΡΑΤΤΕ»

Το ότι Εφοπλιστές-Κυβέρνηση και τα φερέφωνα τους στην ΠΝΟ δεν θέλουν να αλλάξει αυτή η νόθα απαράδεκτη κατάσταση που κυριαρχεί στο ναυτεργατικό σ.κ. είναι γνωστό.

Είκοσι οκτώ χρόνια από τη μεταπολίτευση οι ναυτεργάτες και το σ.κ. τους, υποκείμενοι σε προπολεμικά διατάγματα (Β.Δ. 1920), στον διαθόκο ν.330/76 κ.ά. Η εξαίρεσή τους από τον 1264/82 που απαιτούν οι εφοπλιστές, παραμένει. Τα περισσότερα Σωματεία κάνουν αρχαιρείες και εκλέγουν αντιπροσώπους με το πλειοψηφικό σύστημα. Οι οργανίτες διατηρούνται. Μια προσπάθεια δημιουργίας επιτροπής (υπό τον καθηγητή κ. Μητρόπουλο) για την αναθεώρηση της ναυτεργατικής νομοθεσίας, τερματίστηκε από την ΠΝΟ με αποκτές των εκπροσώπων της.

Όπως και τις προηγούμενες χρονιές, έτσι και φέτος η σύνθεση των οργάνων αυτών (Γεν. Συμβούλιο και Συνέδριο) δεν θα εκφράσει τους ναυτεργάτες.

Δεν θα είναι αντιπροσωπευτικό. Εκτός από το πλειοψηφικό και τον περιορισμό του 1/10, οι αντιπρόσωποι μιας σειράς σωματείων έχουν εκλεγεί με αδιαφανείς ή και διαβλητές διαδικασίες. Στην ΠΕΠΕΝ τα ψηφοδέλτια δεν χρειάστηκε να φθάσουν στα μέλη. Τα τακτοποιήσε η Διοίκηση. Και όταν υποψήφιος, που μάλλον δεν ευνοήθηκε, έκανε προσφυγή και ζήτησε τα στοιχεία ψηφοδελτίων, η διαδικασία σταμάτησε με άνωθεν εντολή.

Στην ΠΕΜΕΚΕΝ τράβηξαν τις αρχαιρείες, κόντρα στο καταστατικό τους, για κοντά ένα χρόνο.

Στην ΠΕΝΕΝ έφτασαν μέχρι την παραβίαση της κλήσης. Στην ΠΕΡΡΑΕΝ προχώρησαν σε αυθαίρετες διαγραφές και αποκλεισμούς μελών.

Ταυτόχρονα, στον αέρα βρίσκεται η εκλογική διαδικασία που θα 'πρεπε να 'χε τελειώσει (160 μέρες ορίζει το καταστατικό) και με βάση τους ψηφισάντες (163) να σταθούν αντιπρόσωποι (δύο).

Την πρώτη αυτή παραβίαση διαδέχεται άλλη, αυτή της παράτασης των εκλογών (πώς και από ποιον;) που καθιστά διάτρητη την όποια παρουσία των εργατοπατέρων της ΠΕΡΡΑΕΝ στο Γεν. Συμβούλιο της ΠΝΟ και σε όποιο άλλο σώμα.

Παρόμοιες ή ανάλογες πρα-

- Με συνοπτικές διαδικασίες προχωράνε οι εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές της ηγεσίας της ΠΝΟ σε Γενικό Συμβούλιο (12 Νοέμβρη) και σε Τακτικό Συνέδριο (3-4 Δεκέμβρη) κρυφά από τους ναυτεργάτες.
- Θέλουν τη διατήρηση της νόθας κατάστασης.

Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση

- «Ο εκδημοκρατισμός του ν.σ.κ. της ΠΝΟ και των σωματείων αποτελεί προϋπόθεση για να ξεφύγουν οι ναυτεργάτες και τα σωματεία τους από την εφοπλιστική κυβερνητική μέγερση, για την ανάπτυξη των αγώνων των ναυτεργατών και την ικανοποίηση των αιτημάτων τους» τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση της ΝΣΚ.

κτικές και σε άλλα σωματεία όπου η διαφορετική άποψη είναι απαγορευτική.

Οι προκλητικές παρεμβάσεις των εφοπλιστών και της κυβέρνησης στην εκλογική διαδικασία των ναυτεργατικών σωματείων για να εκλεγούν Διοικήσεις ελεγχόμενες από αυτούς είναι καθημερινές. Όλα αυτά πιστοποιούν τη νόθα εκλογή των αντιπροσώπων.

Συνοπτικές διαδικασίες

Στις 25/10, μέσα στις αρχές της 28ης Οκτωβρίου, ο Γ.Γ. της ΠΝΟ, ενημέρωσε τα Σωματεία για Εκτελεστική Επιτροπή στις 29/10, που θα αποφασίσει προμερημένες σύγκλησης και Ημερίσας Διάταξη Γενικής Συνέλευσης και Συνεδρίου. Αν είναι δυνατόν οι αυτές τις προθεσμίες να διαμορφώσουν τα σωματεία με συλλογικές διαδικασίες, τις θέσεις τους. Απέφριξαν πρόταση της ΠΕΜΕΝ να οριστούν μόνο ημερομηνίες και μετά τα θέματα σε επόμενη Ε.Ε.

Φοβούνται να εφαρμόσουν ακόμα και αυτό το κοιντικό καταστατικό τους που προβλέπει σε κάποιες περιπτώσεις απαλήσεις που δεν καλύπτονται σε ένα 3ήμερο αρχιόν.

Έτσι οι αντιπρόσωποι πάνε στο συνέδριο που συγκαλείται

μετά από 5 χρόνια μόνο για να επανεκλέξουν τον Γιάννη Χαλά στη θέση του Γ.Γ.

Όσο για θέσεις τα φερέφωνα δεν έχουν πρόβλημα να ψηφίσουν οτιδήποτε αφού δεν δίνουν λογαριασμό σε κανέναν για τις θέσεις που αλλάζουν κατά το δοκούν.

Οι προθέσεις τους φάνηκαν στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ.

Το λόγο έχουν οι ναυτεργάτες

Σε κάθε περίπτωση, οι ναυτεργάτες πρέπει να δραστηριοποιηθούν και μέσα από τα σωματεία τους να πείσουν για δημοκρατικές διαδικασίες και πραγματική εκπροσώπηση τους. Δεν μπορεί η Ομοσπονδία να συνεχίσει να διέπεται από το σημερινό καταστατικό. Η ανάγκη τροποποιήσεώς του είναι άμεση, με βάση τις παρακάτω αρχές:

- Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων.
- Εκλογή συλλογικής ηγεσίας.
- Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του 1/10 των αντιπροσώπων που αντιστοιχούν στους ψηφισάντες.
- Ενοποίηση των πρωτοβάθ-

μικών οργανώσεων κατά κλάδο.

- Η διάρκεια της θητείας των οργάνων να είναι τρία χρόνια.

- Κατάργηση της άμεσης έσπραξης συνδικαλιστικής εισφοράς («καράο») της Ομοσπονδίας από τους ναυτεργάτες. Τα πρωτοβάθμια σωματεία να εκχωρούν προς την ΠΝΟ συνδικαλιστική συνδρομή ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους.

- Αλλαγή των διατάξεων για την τροποποίηση του κατ/κού της Ομοσπονδίας.

- Μεταβατική διάταξη με την εκλογή τριμελούς επιτροπής μέχρι την έγκριση του νέου καταστατικού.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ

ΟΥΤΕ ΜΙΑ ΨΗΦΟΣ ΧΑΜΕΝΗ

Να γυρίσουν την πλάτη τους, στη νόθα διοίκηση, στο ρουσφέτι, τους εκβιασμούς και τις εξαγορές που επιχειρούν κυβερνητικοί και εργοδοτικοί μηχανισμοί που την στηρίζουν, καλεί τους ναύτες ο Αγώνιστικός Σύνδυασμος Ναυτών.

Να μην μείνει ούτε ένας ναυτής έξω από την μάχη αυτών των αρχαιρειών. Δικαίωμα ψήφου έχουν αυτοί που χρωστούν λιγότερο από 2 χρόνια (ταμειακά εντάξει). Μπορούν να απαιτήσουν δικαίωμα ψήφου όσοι έχουν να πληρώσουν λιγότερο από 4 χρόνια, αφού γίνουν ταμειακά εντάξει. Να εξαντληθεί κάθε περιθώριο, για αυτοπροσώπη ψηφοφορία.

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΝ ΤΗ ΝΟΘΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ

Με δηλώσεις - ανακοινώσεις τους, αγωνιστές συνδικαλιστές ναύτες, που συμμετείχαν στις πρώτες ιστορικές διοικήσεις της ΠΕΝΕΝ, καταδικάζουν τους συμβιβασμένους εργατοπατέρες της νόθας διοίκησης και στηρίζουν τον Αγώνιστικό Σύνδυασμο Ναυτών. Παραθέτουμε τις δηλώσεις ως έχουν:

Η ανατροπή όλων των κυβερνητικών και εργοδοτικών σχημάτων που υπάρχει σήμερα σε όλη την Συνδικαλιστική Ιεραρχία πρέπει να βρίσκεται καθημερινά στο στόχαστρο των εργατών. Με μπουλούτα τους ταξικούς αγώνες της εποχής των συν/φων Γ. δεσούνη - Σ. Σεβαστάκη και τόσων άλλων αξιών συν/φων επιβάλλεται όλοι οι συν/φοι ναύτες - λοστρόφοι να συμμετέχουμε μαζί και αγωνιστικά μέσα από τον «Αγώνιστικό Σύνδυασμο».

Θωδής Χαράλαμπος

πρώην Γ.Γ. ΠΕΝΕΝ

Συνάδελφοι,

Τώρα που διεξάγονται οι αρχαιρείες στην Ένωση Ναυτών, όλοι μας και ειδικά εκείνοι οι συνάδελφοι που στάθηκαν δίπλα και συμπορεύτηκαν από το 1983 με την τότε ηγεσία του σωματείου μας για την τιμή και αξιοπρέπεια των ναυτών, για ένα σωματείο ταξικά προαναταμένο χωρίς εφοπλιστική κυβερνητική κληρονομία, ένα σωματείο από ναύτες για τους ναύτες, οφείλουμε να πάρουμε θέση καταδικάζοντας τη σημερινή συμβιβασμένη διοίκηση.

- ΟΧΙ στους συμβιβασμένους - βολεμένους.
- ΟΧΙ στους καρεκλοκένταυρους καριέριστες.
- ΟΧΙ σε Σωματείο παραμάγαζο.

ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ώρα μηδέν, δεν πάει άλλο.

ΜΑΥΡΙΣΤΕ ΤΟΥΣ

Σε αυτές τις εκλογές ψηφίζουμε όλοι

«ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΝΑΥΤΩΝ»

Πειραιάς Οκτώβρης 2002

Χαμπουλίδης Μιχάλης πρώην Διοικητικός Σύμβουλος ΠΕΝΕΝ
Ιωαννίδης Χαράλαμπος πρώην αναπλ. Διοικητικός Σύμβουλος ΠΕΝΕΝ

Κολέτος Μανώλης πρώην Διοικητικός Σύμβουλος ΠΕΝΕΝ

ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΘΕΙ Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Σε εκλογές μπαίνει και το σωματείο κατωτέρων πληρωμάτων μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ». Η ψηφοφορία από 10 Δεκέμβρη 2002 μέχρι 10 Απρίλη 2003.

Με την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής στις 6 Νοέμβρη, μπήκε στη διαδικασία των αρχαιρειών η ναυτεργατική ένωση «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» για την ανάδειξη νέας Διοίκησης.

Οι εκλογές γίνονται σε μια περίοδο έντασης της επίθεσης των εφοπλιστών και της κυβέρνησης ενάντια σε κατακτήσεις και δικαιώματα των ναυτεργατών, αλλά και ανάπτυξης της πάλης τους για την λύση των καιτών προβλημάτων τους. Οι μεγαλειώδεις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών που οργάνωσαν ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για την απόκρουση του αντισσφαλιστικού νόμου της κυβέρνησης και τη διεκδίκηση των αιτημάτων τους για την κοινωνική ασφάλιση, καθώς και ο αυταρχισμός και η τρομοκρατία της κυβέρνησης, χαρακτήρισαν το προηγούμενο διάστημα.

Η ενίσχυση του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με τη μαζική συμμετοχή στις αρχαιρείες και η υπερψήφηση του ΕΝΩΤΙΚΟΥ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ, αποτελεί ανάγκη για τη συνέχιση και ενίσχυση των αγώνων του κλάδου και των ναυτεργατών. Για να συνεχιστεί και να ενισχυθεί η αγωνιστική πορεία.

Συνάδελφοι, μέλη της ΠΕΝΕΝ βάλτε σταυρό στο ψηφοδέλτιό του ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΝΑΥΤΩΝ

1. Παππάς Λάζαρος του Νικολάου
2. Κητόπουλος Ιωάννης του Κωνσταντίνου
3. Λουβουλίδης Αλέξανδρος του Αποστόλου
4. Φουσέκης Νικόλαος του Δημητρίου
5. Πανάγος Δημήτριος του Θεοδώρου
6. Πετρίδης Ιωάννης του Ζαννέ
7. Ζαφειρούδης Δημήτριος του Γεωργίου
8. Κολιούσης Λάμπρος του Γεωργίου
9. Ζερβός Ιωάννης του Αλεξάνδρου
10. Καβαδάς Ανδρέας του Χρήστου
11. Κορδαλής Βασίλειος του Γεωργίου
12. Κάλτσος Ηρακλής του Θεοδώρου
13. Τσιουδάκης Ιωάννης του Γεωργίου
14. Καρέτος Μιχαήλ του Δούκα
15. Ρεσπτή Ρεσπτή του Αμέτ
16. Χαλός Ιωάννης του Δημητρίου
17. Μπατάκας Σάββας του Σαράντη
18. Αντωνάκης Γρηγόριος του Ιωάννη
19. Γιαννακόπουλος Γεώργιος του Δημητρίου
20. Καραβίας Ευάγγελος του Δημητρίου
21. Ανδρουτσόπουλος Σπυρίδων του Αθανασίου
22. Ντάλας Λάμπρος του Μιχαήλ
23. Λάσκαρης Δημήτριος του Φώτη
24. Λέσσης Σπυρίδων του Ιωάννη
25. Καβαλέρης Γεώργιος του Νικολάου
26. Τσαπαλιάρης Δημοσθένης του Χρήστου
27. Μπαχάρνικος Δημήτριος του Πέτρου
28. Δελάκας Μαρίνος του Φώτη
29. Κουλούλιας Ιωάννης του Κωνσταντίνου
30. Πατούλας Νικόλαος του Παναγιώτη
31. Αδάμης Βασίλειος του Λάζαρου
32. Μπαλτσάβις Γεράσιμος του Παναγιώτη
33. Ντελή Μεμέτ Τζεβίτ του Μεχμέτ
34. Άγγος Αθανάσιος του Κωνσταντίνου
35. Ζευγαδελής Ηλίας του Ιωάννη
36. Πυλαρινός Νικόλαος του Πέτρου
37. Κροκίδης Νικόλαος του Ελευθερίου
38. Κάλλης Βασίλειος του Ευσταθίου
39. Σοφτά Μεχμέτ Αλή του Αλή
40. Νιώτης Αναστάσιος του Γεωργίου
41. Γυριχίδης Ιωάννης του Ναπολέοντα
42. Χαλός Γεώργιος του Δημητρίου

Συνάδελφοι,

- Προσπαθήστε να ψηφίσετε αυτοπροσώπως και όχι με αλληλογραφία.
- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που αναγράφονται στο ψηφοδέλτιο.

• Οι αρχαιρείες έχουν ξεκινήσει από τις 21.10.02 και τελειώνουν στις 7.02.03.

• Μπορείτε να ψηφίσετε οποιαδήποτε εργάσιμη μέρα, μέσα στο παραπάνω διάστημα, από 08.30 έως 13.00.

ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΠΙΟ ΜΑΖΙΚΗ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΗ ΠΕΜΕΝ

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ 1η Νοέμβρη 2002 - 28 Φεβράρη 2003
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Ψηφίζουμε ΕΝΩΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ (Ε.Δ.Α.Σ.)

1. ΤΟΥΣΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΧΑΛΤΣΟΤΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
3. ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΚΑΤΣΩΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
5. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
6. ΒΡΑΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
7. ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
8. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΡΑΠΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
10. ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
11. ΑΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
12. ΣΙΔΕΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ
13. ΒΑΡΤΖΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
14. ΜΑΝΩΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
15. ΑΙΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
16. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
17. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
18. ΜΕΝΕΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
19. ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
20. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
21. ΒΟΥΡΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
22. ΜΑΛΑΦΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
23. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
24. ΤΡΑΪΟΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ
25. ΓΡΙΠΟΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

26. ΣΜΑΡΑΓΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
27. ΓΚΑΡΟΥΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
28. ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
29. ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
30. ΠΟΝΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
31. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
32. ΜΑΡΤΑΚΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
33. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
34. ΒΙΔΑΛΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
35. ΤΣΑΓΚΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
36. ΣΠΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
37. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
38. ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
39. ΡΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
40. ΠΑΝΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
41. ΚΑΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
42. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ
43. ΡΑΝΤΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
44. ΠΕΔΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
45. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
46. ΚΑΖΕΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
47. ΚΟΥΤΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
48. ΜΟΥΣΙΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
49. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΜΑΡΚΟΣ

Μηχανικούς και τους καλεί να συμμετέχουν μαζικά στις αρχαιρείες της ΠΕΜΕΝ.

Η μαζική συμμετοχή των Μηχανικών στις

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 2η σελ.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,
Ο Σύνδυασμος «ΕΝΩΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» (Ε.Δ.Α.Σ.), στέλνει θερμό αγωνιστικό μήνυμα προς όλους τους

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

αρχαιρείς αποτελεί δύναμη για τον κλάδο μας, για να κάνουμε πιο μαζική και ισχυρή την ΠΕΜΕΝ, για να γίνει πιο αποτελεσματική η δράση μας, για να ικανοποιηθούν τα αιτήματά μας.

Στη συνέχεια της διακήρυξης, μεταξύ άλλων, αναφέρονται:



«Αγαπητοί συνάδελφοι, Η αντεργατική επίθεση έχει δείξει τα δόκια της. Η κυβέρνηση, με τη στήριξη της Νέας Δημοκρατίας, δουλεύει για λογαριασμό των εργοπλητών. Το διαπιστώνετε από την ίδια ουσία την πείρα. Πρέπει να πάρουμε τα μέτρα μας. Χρειάζομαστε ακόμα πιο γερό, ταξικό σωματείο. Μπορούμε να το πετύχουμε, είναι υπόθεση όλων των Μηχανικών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Με την πάλη μας, υπερασπισθήκαμε τα δικαιώματά μας. Αποκτήσαμε στην αντεργατική πολιτική με μεγάλους αγώνες, με αγώνες που συγκλόνισαν την χώρα μας. Πέτυχαμε μια μεγάλη κατάκτηση. Μετά από πολλά χρόνια οι ναυτεργάτες του Μηχανοστασίου οργανώσαν σημαντικές απεργίες, με τη συμπαράσταση των άλλων ναυτεργατών, με στήριξη την εργατική αλληλεγγύη που εκφράστηκε από τους άλλους εργαζόμενους.

Καταδικάσαμε την υποτακτική λογική της κοινωνικής συναίνεσης και της ταξικής συνεργασίας. Αντιπαλέψαμε την απεργοπλητική τακτική της Π.Ν.Ο. Ξεπεράσαμε μαζί απειλές και εκβιασμούς. Συγκροτούσαμε με την κυβερνητική και την εργοπλητική τρομοκρατία. Αποδείχθηκε η δύναμη της ΠΕΜΕΝ, η δύναμη του συντονισμένου αγώνα ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕ-ΦΕΝΣΩΝ, η δύναμη του ΠΑ-ΜΕ, του ταξικού κινήματος που δίνει καθημερινά τη μάχη για τα εργατικά δικαιώματα.

Όλοι οι συνάδελφοι πρέπει να φέρουν στη μνήμη τους τη θάρρα δολοφονική επίθεση των δυνάμεων καταστολής που με εντολή της κυβέρνησης και των εργοπλητών μας χτύπησαν στις 29 Μάη 2002, αιματοκύλησαν τους απεργούς στο λιμάνι του Πειραιά.

Όλοι οι συνάδελφοι πρέπει να φέρουν στη μνήμη τους την αθλιότητα της πολιτικής επιστράτευσης, να θυμηθούν το στρατιωτικό νόμο που κήρυξε η κυβέρνηση για να χτυπήσει το απεργιακό μας δικαίωμα.

Να απαιτούμε αποφασιστικά. Να στηρίξουμε την αγωνιστική διοίκηση της ΠΕΜΕΝ, να αγκιάσουμε ακόμα περισσότερο το Συνδυασμό ΕΔΑΣ.

Με τη συμμετοχή στις εκλογές να κάνουμε ακόμα πιο δυνατή την ΠΕΜΕΝ, τον κλάδο των Μηχανικών, το Ναυτεργατικό Κίνημα.

Ο αγώνας μας έφερε αποτε-

λέσματα. Εμποδίσουμε αντανεργατικά μέτρα. Βάλαμε την σφραγίδα μας στη διεκδίκηση για την αύξηση των συντάξεων, για δημόσια κοινωνική ασφάλιση, υγεία και πρόνοια.

Διεκδικάσαμε το δικαίωμα στη δουλειά, συγκροτούσαμε με το δουλειοπορικό κύκλωμα και την εργοπλητική ασυδοσία. Εξασκήσαμε αποφασιστική

πίσημη διαπραγματεύσεις για τις ΣΣΕ. Μεγάλη πρωτοπόρα είναι η δράση της ΠΕΜΕΝ για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θαλάσσια.

Πέτυχαμε την υπογραφή ουσιαστικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για τους συνάδελφους που ταξιδεύουν στην Βαλτική.

Δεν εκπροιάζουμε. Δεν υπο-

πάρουμε τους υπαλλήλους των ναυτεργατών. Γνωρίζουμε ότι δουλεύουν μηχανισμοί που προσπαθούν να περιορίσουν τη μαζικότητα και τη δύναμη του σωματείου μας.

Να μην επιτρέψουμε να περάσουν αυτά τα σχέδια. Το γεγονός ότι στις εκλογές καταβαίνει μόνο ο συνδυασμός ΕΔΑΣ είναι ένδειξη των άλλων συνδυασμών.

Οι Μηχανικοί έχουν πάρει θέση, έχουν δώσει απάντηση. Εμπιστεύτηκαν και ανέδειξαν στην πλειοψηφία της διοίκησης το Συνδυασμό ΕΔΑΣ.

Το βασικό ζήτημα που βά-ζουν σήμερα οι συνδικαλιστές πάλης μας, είναι να κάνουμε ακόμα μεγαλύτερα βήματα στη μαζικοποίηση και το δυναμισμό της ΠΕΜΕΝ, του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Οι Μηχανικοί έχουν πάρει θέση, έχουν δώσει απάντηση. Εμπιστεύτηκαν και ανέδειξαν στην πλειοψηφία της διοίκησης το Συνδυασμό ΕΔΑΣ.

Το βασικό ζήτημα που βά-ζουν σήμερα οι συνδικαλιστές πάλης μας, είναι να κάνουμε ακόμα μεγαλύτερα βήματα στη μαζικοποίηση και το δυναμισμό της ΠΕΜΕΝ, του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Οι Μηχανικοί έχουν πάρει θέση, έχουν δώσει απάντηση. Εμπιστεύτηκαν και ανέδειξαν στην πλειοψηφία της διοίκησης το Συνδυασμό ΕΔΑΣ.

Το βασικό ζήτημα που βά-ζουν σήμερα οι συνδικαλιστές πάλης μας, είναι να κάνουμε ακόμα μεγαλύτερα βήματα στη μαζικοποίηση και το δυναμισμό της ΠΕΜΕΝ, του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Οι Μηχανικοί έχουν πάρει θέση, έχουν δώσει απάντηση. Εμπιστεύτηκαν και ανέδειξαν στην πλειοψηφία της διοίκησης το Συνδυασμό ΕΔΑΣ.

Το βασικό ζήτημα που βά-ζουν σήμερα οι συνδικαλιστές πάλης μας, είναι να κάνουμε ακόμα μεγαλύτερα βήματα στη μαζικοποίηση και το δυναμισμό της ΠΕΜΕΝ, του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Οι Μηχανικοί έχουν πάρει θέση, έχουν δώσει απάντηση. Εμπιστεύτηκαν και ανέδειξαν στην πλειοψηφία της διοίκησης το Συνδυασμό ΕΔΑΣ.

Το βασικό ζήτημα που βά-ζουν σήμερα οι συνδικαλιστές πάλης μας, είναι να κάνουμε ακόμα μεγαλύτερα βήματα στη μαζικοποίηση και το δυναμισμό της ΠΕΜΕΝ, του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Η περίοδος των εκλογών θα είναι περίοδος έντονης δράσης. Συμμετέχοντας στις αρχαιρείς, ενισχύουμε την παρουσία μας, την προσφορά μας μέσα στην ΠΕΜΕΝ, προετοιμάζουμε μαζί τους νέους αγώνες.

Διεκδικούμε:

- Κατάργηση του νόμου 2687/53 και των «δωρεών συμβάσεων».
- Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις αποπλητικές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των αποπλητικών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά ναυπηγεία. Η πρόσβαση μας για δημιουργία Εθνικού Οργανισμού Αεροπορικών Συγκοινωνιών (ΕΟΑΣ) στα πλαίσια μιας άλλης πολιτικής που θα συμβάλει στην ευημερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας αποτελεί στόχο του κλάδου μας.
- Ανάκληση των αντανεργατικών μέτρων του ΥΕΝ για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες ανάγκες των πλοίων.
- Καταχώρηση Α, Β, Γ και δόκιμων μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- Ριζική αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, ναυτολόγηση με σειρά προτεραιότητας των ναυτεργατών μέσα από το σωματείο, πά-τση της μετείας.
- Απαγόρευση της ναυτολόγησης των συνταξιούχων.
- Επιδόσηση όλων των ανέργων, μέχρι να βρουν δουλειά. Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στο 80% του μισθού, ασφάλιση όλων των ανέργων και υπολογισμό του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμο χρόνο.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Διημέρια - Καθολικά - Υποχρεωτικά - Κοινωνικά Ασφάλι-ση, Υγεία και Πρόνοια.

Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτου για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώ-τερη σύνταξη 280.000 δρχ.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Διεκδικούμε:

- Κατάργηση της στρατοκρατίας, δημοκρατική αλλαγή των κανονισμών, πραγματική ανωτεροποίηση, ένταξη των δημοσίων σχολών στο Υπουργείο Παιδείας και στο Εθνικό Εκπαιδευτικό σύστημα, κατάργηση των ιδιό-κτητων σχολών της εναλλασόμε-νης εκπαίδευσης.
- Προσαρμογή της ύλης, των

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΟΔΟ ΚΟΡΥΦΗΣ

Διεθνή συνάντηση στη Θεσσαλονίκη οργανώνεται στις 16 και 17 του Νοέμβρη, η κίνηση «Δράση: Θεσσαλονίκη 2003». Στόχος της συνάντησης είναι ο συντονισμός για τις μεγάλες διαδηλώσεις που θα πραγματοποιηθούν την περίοδο της Συνόδου Κορυφής των ηγετών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον Ιούνιο του 2003. Η διεθνής συνάντηση θα γίνει στο Πανεπιστήμιο «Μακεδονία». Θα συμμετάσχουν κόμματα, οργανώσεις, κινήματα και προσωπικότητες από την Ευρώπη και τα Βαλκάνια.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (Σ.Σ.Ε.)

Υπερασπιζόμαστε το θεσμό της Συλλογικής Συμβάσεως. Απατούμε την κατάργηση των συμβάσεων ορισμένου χρόνου (δύμηνες κ.λπ.). Διεκδικούμε:

- Ενιαία ΣΣΕ.
- Έγκαιρη υπογραφή ικανοποιητικών ΣΣΕ.
- Αυξήσεις που θα καλύπτουν τον πραγματικό τμήρημο και τις αποδείξεις των τελευταίων χρόνων, που θα συμβάλουν στην βελτίωση της αγοραστικής αξίας των μισθών και του βιοτικού επιπέδου της ναυτεργατικής οικογένειας.
- Είναι επτακτική ανάγκη μέσα από την ΣΣΕ να καθιερωθούν διπλά πληρώματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ποταπό-ρα, τουριστικά, ακτοπλοϊκά, πορθμεία, με σταθερή δουλειά και ανάπαυση των ναυτεργατών εκτός πλοίου. Με σύστημα εναλ-λαγής των πληρωμάτων 1:1 στα πλοία (μία μέρα εντός πλοίου - μία μέρα εκτός πλοίου) με πλή-ρεις αποδοχές σύμφωνα με την Σ.Σ.Ε. και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη τη διάρκεια του χρόνου.
- Μείωση του χρόνου εργα-

ΕΚΤΑΚΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ

Η έκτακτη οικονομική ενίσχυση για τις γιορ-τές Χριστουγέννων που δίνεται σε ανέργους (με προϋποθέσεις) ναυτεργάτες και σε όσους φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ και τα Ειδικά Σχολεία, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΕΝ, δίνεται από τον Ο.Ν. Πειραιά και από τα κατά τόπους Λιμεναρχεία από 25.11.2002 έως 17.12.2002.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, για τους δικαιούμενους την οικονομική ενίσχυση, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τις ημέρες και ώρες καταβολής, οι ενδιαφερόμενοι να απευθύνονται στον Ο.Ν. Πειραιά ή στα κατά τόπους Λιμεναρχεία.

Το ΥΕΝ μεθοδεύει αποκλεισμούς

Η ΠΕΜΕΝ με κατεπείγον σήμα της προς

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Το Πολυτεχνείο ζει. Ο Αγώνας συνεχίζεται. 29 χρόνια μετά, επίκαιρο το μήνυμα της εξέγερσης



Η προσπάθεια να αποσιωπηθεί, να υπονομευθεί, να καταργηθεί το αγωνιστικό αντιιμπεριαλιστικό και διεκδικητικό περιεχόμενο του εορτασμού, θα πέσει και πάλι στο κενό.

Ο λαός με την πορεία στην αμερικανική πρεσβεία, το σύμβολο της ιμπεριαλιστικής επιθετικότητας (και όχι στη Βουλή όπως πρότεινε ο κ. Λαλιώτης), θα δείξει τους ενόχους. Θα πορευθεί σταθερά στο δρόμο που χάραξε ο Νοέμβρης του '73.

Για το δικαίωμα στο ψωμί, στη δουλειά, στη μόρφωση, στη ζωή. Κατά της περιστολής των δημοκρατικών δικαιωμάτων και ελευθεριών του λαού μας. Ενάντια στον ιμπεριαλισμό, στο νέο πόλεμο που προετοιμάζεται κατά του Ιράκ και τη συμμετοχή της Ελλάδας σ' αυτόν.

ΟΧΙ ΣΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ ΤΟΥ ΜΠΟΥΣ

Οι λαοί κινητοποιούνται και διαδηλώνουν ενάντια στα πολεμοχαρή σχέδια των ιμπεριαλιστών.

Από την συγκέντρωση του 1,5 εκατομμυρίου Ιταλών στις 5 Οκτώβρη μέχρι το ένα εκατομμύριο της συγκέντρωσης στην Φλωρεντία στις 9 του Νοέμβρη και ενδιάμεσους σταθμούς διαδηλώσεις στην ίδια την Αμερική με εκατοντάδες χιλιάδες κόσμου από το Σαν Φραντζίσκο ως την Ουάσινγκτον, το Λονδίνο, την Αυστρία, την Ιαπωνία. Αλλά και τις χιλιάδες των διαδηλωτών της Ελλάδας στις 31 Οκτώβρη (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Ηράκλειο, Βόλο, Γιάννενα, Χανιά, Καρό-τσα, Τρίκαλα, Καλαμάτα κ.α.) λένε ΟΧΙ στον πόλεμο του πετρελαίου.

Οι διαδηλωτές στην Ελλάδα βροντοφώνα-ξαν φτάνοντας ως την αμερικανική πρεσβεία:

ΟΧΙ στο σχεδιαζόμενο θρώμικο πόλεμο κατά του Ιράκ. ΟΧΙ στην εμπλοκή της Ελλάδας στον πόλεμο με οποιαδήποτε μορφή. ΟΧΙ στο φονικό εμπόργκο κατά



Διαδηλωτές στο Σαν Φραντζίσκο



Από την συγκέντρωση κατά του πολέμου, στην Αθήνα

του Ιρακινού λαού. Λευτε-ρία στον παλαιστινιακό λαό. Ανεξάρτητο παλαιστι-νιακό κράτος με πρωτεύουσα την Ανατολική Ιερουσαλήμ.

Υποσχέθηκαν

Υποσχέθηκε στο αίμα π' ανέβαινε την κλίμακα της αξιοπρέπειας σαν λάμψη να μην δακρύσω, βουτώντας μέσα, για να φιλήσω τους νεκρούς ήρωες π' έσπερνε μαζί τ' άλυκο αίμα, ως ψηλά στον ανθρώπων τα μέγιστα έργα, αλλά να εκδικηθώ, φυλγόνατος τα σταυροδρόμια, να μην αφήσω το έρεβος εγκλήματα ξανά να περάσει.

Σ' αυτά τα παιδιά που σφίγγουν στο χέρι την πέτρα σα να κρατούν βέλη του ήλιου και μένουν στη μέση των δρόμων ίδιοι άγγελοι με κόκκινα φτερά κοιτώντας τον ουρανό μ' έκδηλη απορία, θα δώσω την ψυχή μου να την γεμίσουν θύελλα στην Ιντιφάντα τους μέρους και εγώ να πάρω με το βότσαλο που έπεσε απ' του Χαλίλ το χέρι όταν στην ομορφιά των ταγκς άνοιξε ξεφυχνώντας τη μικρή χούφτα του στην πλατεία της Ναμπλουζ.

Στη μάνα που έκανε το γάλα της περηφάνια, που κλαίει τον νεκρό γιο πηγαίνοντας ξέσπηση στη θέση του και το δάκρυ της γίνεται σύνθημα, που την προέκτα της κόρης την έκανε «πανώ» σε διαδήλωση στους καταχτημένους δρόμους θα παραδώσω τις μέρες μου στον πόνο που ποτίζει τα σπλάχνα της να βαπτιστεί, τα μάτια των θεριών, ίδια να τα κοιτάζω.

Τώρα που μούδιασε η ανθρωπότητα βυθισμένη μέσ' την τούση του δολοφόνου ήρθαν αυτοί οι αλύγιστοι που με δάκρυα έσπειραν τη γη τους και με τις πέτρες των χρεμιομένων σπιτιών τους, έστηναν οδοφράγματα σ' αυτούς που ξέβραζαν το μίσος μέσ' απ' τις κάνες των πολυβόλων τους, για να φέρουν το φως «στην πορεία τ' ανθρώπου προς την απελευθέρωσή του».

Αλέκος Πούλος

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ» ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΡΓΑΤΩΝ Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΕΚΔΟΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ ΣΑΤΗΡΙΟΣ Περικλούς 5Α ΠΕΙΡΑΙΑ

Προϊστάμενος Τυπογραφείου ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΟΣΧΟΥΡΗΣ Γεραίου 7 - ΑΘΗΝΑ Τηλ. 210 52.36.471

Εσωτ.κού ετήσια ΕΥΡΩ 8 Εξωτερ.κού ετήσια Δολ. 50

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ

Πολύς μπουχός με την απόφαση του ΥΕΝ για τις εκπτώσεις σε ορισμένες κατηγορίες επιβατών. Που δεν δικαιολογείται από το οικονομικό μέγεθος του ζητήματος. Άλλοι λοιπόν οι λόγοι αυτής της δημοσιογραφικής καπνίας - πίεσης και των καταγγελιών των εφοπλιστών. Ακολουθούν και εδώ ότι ακριβώς έκαναν με τις αυξήσεις στα εισιτήρια. Διότι, αν, χρησιμοποιώντας σκληρές εκφράσεις, ότι θα... φέρουν τα πάνω-κάτω για να μην καταστραφούν από τις χαμηλές κατά τη γνώμη τους αυξήσεις που αποφάσισε η κυβέρνηση (και οι εφταναν σε ορισμένες περιπτώσεις 44%). Αυτές τις αυξήσεις που ο κ. Ανδ. Ποταμιάνος (κρουαζιερόπλοια) χαρακτήρισε «γενναία αύξηση του ναυτολογίου» παρ'ότι ορισμένοι για την μονόπλευρη γενναιοδωρία της κυβέρνησης.

Την ίδια τακτική ακολουθούν οι εφοπλιστές και τώρα με τις εκπτώσεις στα εισιτήρια.

Τι επιδιώκουν; Πρώτον να δικαιολογήσουν τον υπουργό στην κοινή γνώμη. Γιατί δεν καθιερώνει εκπτώσεις στους μόνιμους κατοίκους των νησιών όπως διέρρηε όταν έδινε τις «γενναϊοδωρές» αυξήσεις στους εφοπλιστές, παρά μόνο σε κατοίκους ελάχιστων νησιών βραχονησίδων (με πληθυσμό έως 3.100 κατοίκους), για τα οποία οι εφοπλιστές εισπράτουν ήδη 10 δις. δρχ. περισσότερα από πέρυσι και γιατί όχι μόνο δεν ικανοποίησε το αίτημα των ναυτεργατικών ενώσεων για επέκταση της έκπτωσης και στους εν ενεργεία ναυτεργάτες, αλλά τους συνταξιούχους του ΝΑΤ τους πέταξε στο κατάστρωμα αφού πλέον η έκπτωση θα ισχύει μόνο για την τρίτη θέση. Ο καθένας καταλαβαίνει τι σημαίνει αυτό για ταξίδι 10-15 ωρών. Ουσιαστικά η έκπτωση καταργείται.

Δεύτερον να υπενθυμίσουν στον υπουργό ότι ναι μεν θα τον βοηθήσει με τον μπουχό τους να περάσει αντεργατικές - αντιλαϊκές ρυθμίσεις αλλά αυτό θα συνεπάγεται την ικανοποίηση των επόμενων, «ων ουκ έστιν αριθμός», αξιώσεών τους.

ΑΠ' Τ' ΑΥΤΙ ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΑΣΚΑΛΟ

Και να θέλουμε να το ξεχάσουμε δε μας αφήνουν. Για το υπουργείο Ναυτιλίας και τη σχέση του με τους εφοπλιστές ο λόγος. Όπως προκύπτει από προχθεσινή ανακοίνωση του ΥΕΝ, αυτοπροσώπως ο πρόεδρος των εφοπλιστών κ. Λύρας έκανε χτες φροντιστήριο στο γενικό γραμματέα του υπουργείου κ. Λαμπρόπουλο. Αντικείμενο της συνάντησης ήταν οι νέες απαιτήσεις ασφαλείας που προτείνει να εφαρμοστούν στα υπάρχοντα φορτηγά πλοία χύδην φορτίου, η Διεθνής Ένωση Νηογυμνών (IACS), οι οποίες και θα παρουσιαστούν στην προσεχή Σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του ΙΜΟ το Δεκέμβριο.

Βεβαίως τα μέτρα θα κοστίζουν κάτι παραπάνω στους εφοπλιστές, γι' αυτό και χτες εξέφρασαν τη διαφωνία τους στον γγ του ΥΕΝ και την επιθυμία τους να «βοηθήσουν»... έτσι στη διαμόρφωση της ελληνικής θέσης. Όπως αναφέρει το ΥΕΝ στη σχετική ανακοίνωση, οι «αποφίσεις των εφοπλιστών θα συνεκτιμηθούν για τη διαμόρφωση της ελληνικής θέσης». Γίνεται φανερό τι είδους μάχη θα δώσει η ελληνική αντιπροσωπεία στον ΙΜΟ για μέτρα ασφαλείας που αφορούν το πώς δε θα βουλαίζουν τα βαπόρια και δε θα χάνονται ανθρώπινες ζωές.

(Από το «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ» 3/11)

ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΗ ΜΝΗΜΗ

Στην φυλλάδα που κυκλοφόρησε η εφοπλιστοδούλη «διοίκηση» της Ένωσης Ναυτών, σαν προγραμματική διακήρυξη, μεταξύ άλλων συκοφαντιών, κατηγορεί υποψήφιους του Αγωνιστικού Συνδικαλισμού, ότι δεν συμμετείχαν στα Συμβούλια κ.λπ.

Εξχνάει ο γνωστός συντάκτης και μοναδικός αναγνώστης των λιβελλογραφημάτων ότι στις προηγούμενες εκλογές κάποιοι παραβίασαν μια κλήπη! Ότι ο Αγωνιστικός Συνδικαλισμός, κατάγγελλει την ανοιχτή αυτή νοθεία και ότι δεν συμμετείχε στη συνέχεια των εκλογών.

Πολύ περισσότερο δεν συμμετείχε σε Διοικητικά Συμβούλια που προέκυψαν από τέτοιες νόθες διαδικασίες, διότι έτσι θα νομιμοποιούσε την νοθεία.

Με τέτοιες «διάφανες» διαδικασίες κρατήθηκε στην καρέκλα του, με ανάλογο θρόνος την υπερασπίδα!

ΑΓΩΝΕΣ... ΤΗΣ ΚΑΡΕΚΛΑΣ

Φράσεις όπως διαφάνεια, πλουραλισμός, αγώνες κ.λπ. έχουν την τιμητική τους, στην ίδια φυλλάδα. Ξεσπαθώνει ενάντια σε εφοπλιστές και κυβέρνηση. Το πρόγραμμα δράσης ακόμη πιο ανεβασμένο. Εμείς έχουμε μια μόνο απορία. Από το προηγούμενο πρόγραμμα δράσης τί έγινε πράξη; Η καλύτερα πού, πότε και πώς πάλεψε η «διοίκηση» για να γίνει πράξη; Για παράδειγμα, το 4,5% αύξηση στις Σ.Σ. ή το ανέμισμα των λιστών του Ανωμερίτη με τις «αυξήσεις» στις συντάξεις, σε ποιο πρόγραμμα περιέχονταν;

ΚΑΤΕΡΓΑΡΙΕΣ

Στα συγκεκριμένα ζητήματα που ο Αγωνιστικός Συνδικαλισμός βάζει και εγκαλεί την νόθα διοίκηση, για ξεπούλημα των συμφερόντων των ναυτών και του ναυτεργατικού κόσμου γενικότερα η νόθα διοίκηση, αποφεύγει να απαντήσει όπως ο διάβολος το λιβάνι.

Αντ' αυτού, επανειλημμένα κάνει λόγο για... συρρίκνωση των δυνάμεων του ταξικού σ.κ. και μάλιστα το χρησιμοποιεί σαν επιχείρημα δικαίωσης των δικών της έργων.

Πέρα από το γελοίο του πράγματος, γιατί τέτοια πρεμούρα για κάποιο αντίπαλο που... φθίνει; Γιατί τόσο χαρτί και μελάνι; Μήπως προσπαθούμε να κρύψουμε το γεγονός ότι πέραν του κυβερνητικού - εφοπλιστικού μηχανισμού, δεν έχουμε τίποτε άλλο να εμφανίσουμε; Άντε και δύο συνταξιούχους που επιστρατεύουμε, όταν ζορίζουν τα πράγματα; Κατεργαράκο!!!

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΤΗΝ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

Στη μνήμη του μπαρμπα-Νικόλα Ορφανού:	
- Γιώργος Διαμαντάτος	40 €
- Παναγιώτης Τσιτσάνης	50 €
- Βαγγέλης Ζαρούχιδης	5 €
Στη μνήμη των Τατάκη Δημήτρη, Ζερβού Μανώλη, Γαβριίου Καγιώργη και Νίκου Ορφανού	
- Αθανάσιος Παπαθεοδώρου	35 €

ΑΝΑΚΛΗΘΗΚΕ ΤΟ ΦΑΣΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

• Ανεπανόρθωτα εκτεθειμένη είναι η κυβέρνηση και ο υπουργός εμπορικής ναυτιλίας

Με προκλητικές - πομπώδεις δηλώσεις ο υπουργός εμπορικής ναυτιλίας Γ. Ανωμερίτης, σε έκτακτη συνέντευξη τύπου στις 25 Σεπτεμβρίου 2002 ανακοίνωσε την άρση των φασιστικών μέτρων της πολιτικής επι-στράτευσης που είχε επιβάλει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ από την 21η Ιούνη 2002 σε βάρος των ναυτεργατών.

Ο υπουργός εμπορικής ναυτιλίας για να δικαιολογήσει τις αυταρχικές ενέργειες της κυ-

βέρνησής του, με σκληρή δουλειά μακριά από τις οικογενειές τους δημιούργησαν αυτό το τεράστιο πλοίο που κερώνονται οι εφοπλιστές.

Σύμφωνα με τις δηλώσεις του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας πριν την άρση της επι-στράτευσης προηγήθηκαν διαβουλεύσεις με την ομάδα κυβερνητικών εργοδοτικών συνδι-καλιστών της ΠΝΟ και των συνταξιοδικών ενώσεων...



βέρνησης, χαρακτήρισε ακραίες τις κινητο-ποιήσεις των ναυτεργατών!! Παρ' ότι γνωρίζει πολύ καλά τα αιτήματα και τις διεκδικήσεις των ναυτεργατών, επικαλείται την τροπολο-γία που κατέθεσε στη Βουλή για την αναπρο-σαρμογή των συντάξεων στο 70% το 2007, ενώ είχε προσηγορεύσει με τον υπουργό εργ-ασίας ότι αυτό θα γίνει από την 1.1.2003.

Ο υπουργός εμπορικής ναυτιλίας Γ. Ανωμε-ρίτης και οι εφοπλιστές γνωρίζουν ότι έχουν την στήριξη των κυβερνητικών - εργοδοτικών συνδικαλιστών. Σε καμία περίπτωση όμως δεν μπορούν να χειραγωγούν το ταξικό ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, το μαχαίρι και την καρδιά όλων των απλών ναυ-

Η δολοφονική επίθεση των ειδικών δυνά-μεων καταστολής στις 29 Μάρ 2002 και η επιβολή του στρατιωτικού νόμου που κρά-τησε για πάνω από τρεις μήνες αλυσοδεμέ-νους τους ναυτεργάτες στα καράβια δείχνει την αδυναμία της κυβέρνησης, του ΥΕΝ και των εφοπλιστών, την αποφασιστικότητα και την δύναμη του Ναυτεργατικού Κινήμα-τος που στην εξέλιξη του αγώνα ανέδειξε ως πρωταρχικής σημασίας ζήτημα την υπε-ράσπιση του απεργιακού δικαιώματος, των συνδικαλιστικών ελευθεριών, που κατακτή-θηκαν με σκληρούς αγώνες και θυσιές των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζο-μένων.

Ο Α.Σ. Ναυτών για την Ακτοπλοία

ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΜΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Συνάδελφοι, Από την 1η Νοέμβρη 2002, μπήκε σε ισχύ ο νόμος 2932/01 που σημαίνει ότι άρκεσε η δι-αδικασία απελευθέρωσης των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, που θα ολοκληρωθεί την 1.1.2004, όπως προβλέπει ο δια-λυτικός κανονισμός 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για άρση του καμποτάζ και πλήρη απελευθέρωση της Εφοπλι-στικής συνδικαλιστικής.

Εγκαινιάζεται με αυτόν τον τρόπο, νέος κύκλος αντιναυ-τεργατικής επίθεσης με ολέ-θριες συνέπειες στον κλάδο μας και γενικότερα στον ναυ-τεργατικό κόσμο.

Συγκεκριμένα, δυνاميζο-νται εκατοντάδες θέσεις ερ-γασίας στην ακτοπλοία και κυρρελίζονται εργασιακά μας δικαιώματα, αφού οι εφο-πλιστές, που στηρίζονται και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, εστιά-ζουν τις απαιτήσεις τους, μετα-ξύ άλλων και:

- 1) **Στις οργανικές συνθέ-σεις.** Θέλουν την καθιέρωση Οργανικής Συνθέσης Ασφαλεί-ας, που σημαίνει μείωση των πληρώματος και κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του πλοίου, με εντατικοποίηση της

δουλειάς και με ανεξέλεγκτες χαμηλόμισθες προσλήψεις. Ση-μαίνει ακόμα παραπέρα υπο-βάθμιση της ασφαλείας, πλη-ρώματος και επιβατών.

2) **Στην επέκταση του χρό-νου αργίας του πλοίου.** Θέ-λουν να σταματούν τα πλοία 5 μήνες το χρόνο. Αυτό σημαίνει δραστηκ μείωση του αμειβομέ-νου χρόνου, δηλαδή του μπάρ-κου.

Οι νέες υποκλίσεις του ΥΕΝ προς τους εφοπλιστές, δεί-χνουν ότι τα παραπάνω είναι μόνο ζήτημα χρόνου για να υλοποιηθούν.

Συγκεκριμένα:

- Σαν απόρροια του ν.2932/01, τετραπλασιάζεται η επιχορηγή-ση στους εφοπλιστές από 3,5 δις. δρχ. το 2002 σε 13,5 δις. δρχ. το 2003. Ένα μέρος των χρημά-των αυτών δίνονται από τον κρα-τικό προϋπολογισμό και το υπό-λοιπο άμεσα από τους επιβατες με την επιβολή του επάνουλου 3% επί του καθαρού ναυτίου.

- Με υπουργική απόφαση καθιστά το Δίκτυο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών μη δεσμευτικό.

- Δίνοντας αύξηση 6% τον Απρίλη, συν 10% την Άνοιξη για τα θερμά δρομολόγια (που δεν καταργείται όπως θα έπρεπε το

Φθινόπωρο) συν 4,5% πρόσφα-τα, συν 3% ο επάνουλος, ανε-βάσει την αύξηση στα εισι-τήρια όλων των θέσεων και στα αυτοκίνητα, πάνω από 24%.

Στα νέα πλοία ηλικίας κάτω των 10 ετών, δίδεται επιπλέον 20% στα εισιτήρια και 10% στα αυτοκίνητα.

Συνάδελφοι **Ο Αγωνιστικός Συνδυα-σμός Ναυτών** όπως τονίζει και στο πρόγραμμά του, είναι κάθε-τα αντίθετος και ζητά την ανά-κληση της άρσης του καμποτάζ και του ν.2932/01.

Τροχοπέδη στην αγωνιστική διεξόδο που προτείνουμε απο-τελεί η νόθα διοίκηση του σω-ματίου μας που όχι μόνο δεν παίρνει αγωνιστικές πρωτοβου-λίες αλλά ούτε και ενημερώνει τον κλάδο.

Η λύση λοιπόν και αυτού του προβλήματος περνάει από την καταπίεση της νό-θας διοίκησης και της ανά-δειξης νέας με διάθεση να αγωνιστεί στην πράξη, για την λύση των οξυμένων προ-βλημάτων μας.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς **Αγωνιστικός Συνδικαλισμός Ναυτών**

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΕ ΜΗ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΑ ΜΕ ΤΟ ΝΑΤ ΠΛΟΙΑ

Για την ενημέρωση των συνα-δελφων, δημοσιεύουμε σήμα του ΥΕΝ σχετικά με το θέμα: «... Σε συνέχεια παραπάνω σχετικών διευκρινίζουμε ότι θα-λάσσια υπηρεσία σε ζώνες ση-μαίας πλοία μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, για την κατά περί-πτωση αντικατάσταση ή την ανά-πνευσιακή θεωρήσει των αποδει-κτικών ναυτικών ικανοτήτων αξιωματικών καταστροφών - μηχανών - ραδιοεπικοινωνιών και πιστοποιητικών προσωπικού δεξαμενοπλοίων - επιβατι-γών - επιβατηγών / οχηματαγω-γών πλοίων, μπορεί να αποδει-κνύεται από τα παρακάτω δι-καιολογητικά από τα οποία θα προκύπτουν ο χρόνος υπηρ-σίας και η ειδικότητα ναυτικού: Βεβαίωση Πλοιάρχου του πλοίου θεωρημένη για το γνή-σιο υπογραφή και το ακριβές του περιεχομένου από Λιμενική ή Προξενική Αρχή της χώρας μας ή του κράτους της σημαίας πλοίου, ή Βεβαίωση Πλοιάρ-χου του πλοίου που δεν είναι θεωρημένη, αλλά συνοδεύεται από βεβαίωση ναυτιλιακής εταιρείας και αντίγραφο μηθο-δοτικών λογαριασμών ή Εμπω-ρωμένα αντίγραφα ναυτολογί-ου ή άλλων ναυτιλιακών εγγρά-φων του πλοίου.

ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΥΤΟΧΗΜΑΤΑ

ΒΟΥΛΙΑΞΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΕΝΑΣ ΝΕΚΡΟΣ

Μερικές δεκάδες μέτρα από τη στεριά, μέσα στο λι-μάνι της Θεσσαλονίκης, με κάρμα μπουνάτσα, βούλια-ξε το Ρ/Κ «Αλέξανδρος» ένα από τα τρία Ρ/Κ που βοη-θούσαν το φορτηγό πλοίο TRINITY να δέσει.

Το 40χρονο και μικρής ιπ-ποδύναμης Ρ/Κ, σε προσπά-θεια να «βοηθήσει» το φορτη-γό, πήρε κλίση και στη συ-νέχεια βούλιαξε, παρασύ-ροντας στο βυθό το μηχανο-κό Ι. Μαρκογιάννη, πατέρα 4 παιδιών. Τα άλλα τρία μέλη

του πληρώματος περιου-νέλησαν, ο καπετάνιος τραυματισμένος, οι άλλοι δύο καλά στην υγεία τους.

Μερικές από τις αιτίες του νέου «ατυχήματος» εί-ναι: Η χρήση μικρής ιππο-δύναμης Ρ/Κ που είναι πιο φτηνό, η ηλικία του συγκε-κριμένου Ρ/Κ και η κατό-σταση του - πολλούς φορές παρωσιάζει αστάθεια, όπως καταγγέλλουν συνά-δεσφοι των θυμάτων - και η εντατικοποίηση της δου-λειάς.

ΕΝΑΣ ΝΕΚΡΟΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΗΣ ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΣ

Νεκρός ανασύρθηκε ο Γιάννης Γιαννάκος, Β' Μνη-νικός του δεξαμενοπλοίου «Νίσυρος» Ν.Π. 10925, από το λιμάνι της Τεργέστης. Το πλοίο περίμενε να ξεφορ-τώσει. Την έρευνα για τα αί-τια του περιστατικού έχουν αναλάβει οι αρμόδιες ιταλι-κές αρχές, με τη συνδρομή των ελληνικών προξενικών αρχών της Τεργέστης.

Σοβαρά τραυματίστηκε στο κεφάλι από άγνωστη μέχρι στιγμής αιτία ο 43χρο-νος Μηνάς Κουφονιάνης,

ναυτής στο φορτηγό πλοίο «Σούπερ Γεωργία» Ν.Π. 10437. Το πλοίο βρισκόταν εν πλώ όταν έγινε το συμ-βάν και προσέγγισε το λιμá-νι της Νισύρου, όπου ο τραυματίας ναυτής αποβίβá-στηκε και στη συνέχεια με-ταφέρθηκε με επιβατηγό - υγειονομικό στο λιμάνι της Ρόδου και στο τοπικό Νο-μαρχιακό Γενικό Νοσοκο-μείο. Την προανάκριση διε-νεργεί η Λιμενική Αρχή Κω.

Τα ατυχήματα συνέβησαν στις 25 του Οκτώβρη.

ΝΑΥΑΓΙΟ

Το πλοίο «Γεώργιος Σ» ελ-ληνικών συμφερόντων, κιν-δύνεψε όταν στις 22/10, τα Ειμερώματα σημειώθηκε εισροή υδάτων στο μηχανο-στάσιο, ενώ έπλεε ανοικτά των γαλλικών ακτών.

Το «Γεώργιος Σ», 24 χρό-νων, είχε αποπλεύσει από Λας Πάλλας Καναρίων Νή-σων με προορισμό το Ρό-τερταμ Ολλανδίας έμφορ-το με atabulgit (κόμαλ). Με-ταξύ του πληρώματος δύο Έλληνες, ο πλοίαρχος Νι-κόλαος Πονηρός 57 χρόνων

και ο τεχνικός Βασίλειος Τσελέμης 54 χρόνων.

Στην επιχείρηση διάσωσης πήραν μέρος δύο ελικόπτε-ρα, τα οποία παρέβαλαν και μετέφεραν τα 18 μέλη του πληρώματος, στη ναυτική βάση Λαννέος Γαλλίας, ενώ στη συνέχεια μεταφέρθηκαν για προληπτικούς λόγους σε νοσοκομείο της πόλης Μπρεσί. Το πλοίο μέχρι αρ-γία με atabulgit (κόμαλ). Με-ταξύ του πληρώματος δύο Έλληνες, ο πλοίαρχος Νι-κόλαος Πονηρός 57 χρόνων

ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ

Με κατάγματα στο κεφá-λι, στο στήθος και στον ώμο νοσηλεύεται σε κρίσι-μο κατάσταση, στο θιράσιο Νοσοκομείο, ο 40χρονος μεταλλεργάτης Σταύρος Βι-δάλης, πατέρας δύο παι-διών, ο οποίος στις 8/11 έπεσε σε ελεύθερη πτώση από τη γέφυρα του μικρού δεξαμενοπλοίου «Βασίλει-ος XIX», του εφοπλιστή Κουτάλη, και «μετρώντας» 5 περίπου μέτρα χτύπησε πάνω σε μασύνα που βρι-σκόταν στο πλάι του πλοί-ου. Τα στοιχεία για τις συμ-πτώσεις της «βουτιάς» του ερ-γάτη βοοούν ότι ο Βιδάλης είναι το νέο θύμα της αυ-δοσίας των εφοπλιστών και των εργολάβων, οι οποίοι με τις πλάτες της κυβέρνη-σης του ΠΑΣΟΚ, συνεχίζουν να «ματωίνουν» τη Ναυπη-γοεπισκευαστική Ζώνη.

Συγκεκριμένα, στο ση-μείο της γέφυρας όπου βρισκόταν ο μεταλλεργά-της δεν υπήρχαν ρελίν. Εί-χαν κοπεί προκειμένου να διευκολυνθεί ο γερανός - τον οποίο έφερε η φορτη-γίδα - για να τοποθετηθεί

στη γέφυρα μία οδονέβια υπερκατασκευή. Μόλις το-ποθετήθηκε η κατασκευή οι ηλεκτροσυγκολλητές έπι-σαν αμέσως δουλιά για να τη σταθεροποιήσουν, αν και, σύμφωνα με τους κα-νόνες ασφαλείας, πρώτα θα έπρεπε να τοποθετη-θούν προστατευτικά κιγκλι-δώματα, όμως αυτή η ερ-γασία θα έτρωγε... χρόνο και χρήμα από τον εφοπι-στή. Επίσης, σύμφωνα με τους κανονισμούς, πριν πιάσει δουλειά το συνεργ-είο, θα έπρεπε από το πλάι του κοραβιού να είχε απομακρυνθεί και η μασύ-να. Στη διάρκεια των επι-σκευαστικών εργασιών, και πάλι κατά παράβαση των κανόνων ασφαλείας και με ευθύνη του ναυπηγείου, απουσίαζε ο τεχνικός ασφαλείας, ο οποίος, πάλι-στα, όπως κατήγγειλαν με-ταλλεργάτες, είχε να πατή-σει το πόδι του τρεις μέ-ρες.

Στον τόπο του ατυχήμα-τος κατέφτασαν η 5μελής Επιτροπή Ελέγχου για την έπληρωση των μέτρων ασφα-λείας και οι συνδικαλιστές.

Πολιτιστικό Τμήμα ΠΕΜΕΝ Πρόσκληση για διασκέδαση και συλλογική δημιουργία

Το Προεδρείο της ΠΕΜΕΝ εύχεται στους μικρούς μα-θητές και στους γονείς τους Καλή Σχολική Χρονιά με πρόοδο και υγεία και σας προσκαλεί στα μαθήματα του Πολιτιστικού Τμήματος που γίνονται κάθε Σάββατο πρωί στα γραφεία της Ένωσης (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιάς).

Διδάσκονται χοροί (παρα-δοσιακοί - λαϊκοί) και πιάνο. Τα μαθήματα είναι δωρε-άν και αφορούν όχι μόνο παιδιά Μηχανικών του Εμπορικού Ναυτικού αλλά

και όλα τα παιδιά ηλικίας 6-16 ετών.

Τα παιδιά που συμμετέ-χουν στο Πολιτιστικό Τμή-μα της ΠΕΜΕΝ διασκεδά-ζουν μαθαίνοντας χορό και μουσική κάνοντας ένα μι-κρό διαλείμμα στο ήδη βε-βαρημένο εβδομαδιαίο τους πρόγραμμα.

Σας περιμένουμε λοιπόν κοντά μας και σας ευχόμα-στε.

Καλή Πρόοδο
Και Καλή Σχολική Χρονιά
Τηλ.: 210 4115260 - 4179144 - 4123721

ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Χρηματικά Βραβεία σε παιδιά Ναυτικών

«Παρακαλούμε να ενημε-ρώσετε τα μέλη σας, ότι όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος η Εστία Ναυτικών θα χορηγήσει Χρηματικά Βρα-βεία σε παιδιά ναυτικών (εν ενεργεία και συνταξιούχων) που φοίτησαν στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΕΙ) της χώρας το ακαδη-μαϊκό έτος 2001-2002.

Για περισσότερες πληρο-φορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εστία Ναυτικών, Φίλω-νος 97-99 στον Πειραιά ή στα τηλέφωνα 210 4176059 και 210 4178993 εσωτ. 108 (παροχή Χρηματικών Βρα-βείων).

Ο Διευθυντής
Γρηγόρης Δ. Αθελός

ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΕΣ

ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
Η ΑΠΟΜΑΖΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

Οι τοποτηρητές των εφοπλιστικών συμφερόντων (ομάδα Καλέμνην - Τραπεζά - Αβανίδη) δούλεψαν συνειδητά για την καταστροφή του κλάδου.

Το ενδιαφέρον τους ήταν η διαγραφή των συναδέλφων, το δώδεμο των Ασυρματιστών από την ΠΕΑΕΝ, το ξεπούλημα της ακίνητης περιουσίας του Σωματείου.

Με την διοργάνωση παρασαναγωγών στα κρυφά που ονόμαζαν Γενικές Συνελεύσεις και με αποφάσεις πίσω από τις πλάτες του Δ.Σ. προσπάθησαν να προχωρήσουν σε εκλογές αποκλείοντας απ' αυτές την Δημοκρατική Αγώνιστική Συμπάραξη Ασυρματιστών Ε.Ν. (ΔΑΣΑΕΝ).

Δεν τους βγήκε βέβαια αφού η ΔΑΣΑΕΝ δικαιώθηκε από τα δικαστήρια όπου προσέφυγε.

Έτσι ακυρώθηκαν τα ήδη αποσταλμένα ψηφοδέλτια και αντικαταστάθηκαν από άλλα με τη συμμετοχή της παράταξης της ΔΑΣΑΕΝ.

Με αυτές τις παλινωδίες και τις πρακτικές της «ομάδας» φτάσαμε να ολοκληρωθούν οι εκλογές (8 Νοέμβρη) και να έχουν ψηφίσει μόνο 163 συνάδελφοι.

Έτσι δόθηκε παράταση και ορίσθηκε οι αρχαιρεσίες να λήξουν στις 20 Δεκεμβρίου.

Συνάδελφοι Ασυρματιστές,

Στηρίζετε τον συνδυασμό της ΔΑΣΑΕΝ που στάθηκε σταθερά στην πρώτη γραμμή του αγώνα για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Ασυρματιστών. Μπορούμε να τους χαλάσουμε τα σχέδια, να μπούμε φραγμούς στην ολοκλήρωση του διαλυτικού έργου των εκπροσώπων του κυβερνητικού-εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Υποψήφιοι της ΔΑΣΑΕΝ για το Δ.Σ.

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ | 9. ΜΙΝΕΤΟΣ ΓΕΡΓΙΟΣ |
| 2. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΚΟΣΜΑΣ | 10. ΜΟΥΜΤΖΗΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ |
| 3. ΚΑΛΠΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | 11. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΛΕΜΟΝΙΑ |
| 4. ΚΑΜΙΝΑΡΗΣ ΣΠΥΡΟΣ | 12. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΑΓΗΣΙΛΑΟΣ |
| 5. ΚΑΝΑΡΗΣ ΝΙΚΟΔΗΜΟΣ | 13. ΠΑΤΣΟΥΡΗ ΧΡΥΣΑΝΘΗ |
| 6. ΚΕΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ | 14. ΣΚΑΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ |
| 7. ΜΑΝΙΑΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ | 15. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 8. ΜΑΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | |

Ημερομηνίες αυτοπρόσωπης ψηφοφορίας:
Νοέμβρης: 21, 29. Δεκέμβρης: 4, 13, 20.

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ
M/S & Π/Θ ΚΟΝΤΙΝΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ «ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ»

Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Κύριε Υπουργέ,

Τα εγκατεστημένα από το ΥΕΝ δρομολόγια από 1.11.2002 έως 31.10.2003 για τα Ε/Γ-Ο/Γ των πορθμεϊκών γραμμών Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας Λευκίμης και Παζών είναι μία πρόκληση για τους εργαζόμενους, το επιβατικό κοινό και την ανάπτυξη της Κέρκυρας.

Ποδοπατούνται εργασιακά δικαιώματα, επιβαλλών υπερπαρασκόληση 12 και πλέον ώρες και τις 365 μέρες του χρόνου.

Καταργείται το ρεπό, για ένα ολοκληρωμένο χρόνο.

Καταργείται η συντήρηση των πλοίων και αν αυτή γίνεται εκτοξεύει τα ωράρια απασχόλησης σε 15-18-20 και πλέον ώρες.

Καταδικάζεται στους εργαζόμενους να ενδιαιτώνται σε χώρους ακατάλληλους.

Αποδρρομολογούνται 3 πλοία προκαλώντας ανεργία, υπερπαρασκόληση και επειδενώνουν την ήδη προβληματική εξυπηρέτηση του νησιού.

Προκαλείται ισχυρό πλήγμα στην οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της Κέρκυρας, αφού τα νέα δρομολόγια

λόγια αφήνουν μεγάλα κενά στις πρωινές και βραδινές αναχωρήσεις από Ηγουμενίτσα, ενώ στην Κέρκυρα μπαίνει λουκέτο τις 20.00 το βράδυ, ώρα τελευταίας αναχώρησης και όλα αυτά συμβαίνουν σε μία εποχή που η γραμμή θα πρέπει να λειτουργεί σε 24ωρη βάση.

Κύριε Υπουργέ, Σε ότι αφορά τα νόμιμα εργασιακά μας δικαιώματα και παρότι τον κλάδο ακόμα τον κρατάτε υπό καθεστώς πολιτικής επιστράτευσης, να θεωρείται δεδομένη την αντίδρασή μας.

Από την ώρα που μπαίνει σε κίνηση η υγεία και σωματική ακεραιότητα, καθώς και η ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας στον βωμό της αυθαιρεσίας και του κέρδους, απλά λέμε ότι οι στρατευμένοι έχουν δικαιώματα.

Οι δε φορείς της Κέρκυρας ως αναλφάβητες δικές τους ευθύνες για την προοπτική και το μέλλον της Κέρκυρας.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Βασ. Δημητράς

Ο Γ. Γραμματέας

Κώστας Σαγιάς

ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ,
ΜΕ ΝΑΥΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΕ ΠΛΟΙΑ
ΣΗΜΑΙΑΣ ΚΡΑΤΟΥΣ-ΜΕΛΟΥΣ ΤΗΣ Ε.Ε.»

«Με αφορμή ερωτήματα και κατόπιν σχετικής αλληλογραφίας, μας γνωστοποιήθηκαν τα κάτωθι, σε εφαρμογή των διατάξεων των κανονισμών (ΕΟΚ) 1408/71 και 572/72, οι οποίες αφορούν τους ναυτικούς.

Ο Έλληνας ναυτικός ο οποίος ασκεί ναυτική υπηρεσία (επαγγελματική δραστηριότητα) σε πλοίο υπό σημαία κράτους-μέλους της Ε.Ε. υπόκειται στη νομοθεσία του κράτους αυτού.

Εφόσον όμως ο εν λόγω ναυτικός και τα μέλη της οικογένειάς του, κατοικούν στη χώρα μας, δηλαδή εκτός του αρμοδίου κράτους-μέλους, πρέπει να λάβουν παροχές (υγειονομική περίθαλψη) για λογαριασμό του αρμοδίου φορέα του κράτους-μέλους, από τον ελληνικό φορέα του τόπου κατοικίας, σύμφωνα με τη νομοθεσία του τελευταίου, ως να ήταν αυτοί και τα μέλη της οικογένειάς του ασφαλισμένοι σ' αυτόν.

Για την εφαρμογή των διατάξεων αυτών, έχει οριστεί από τον Γενικό Γραμματέα Κοιν. Ασφάλισης, λόγω αρ-

μοδιότητας ως φορέας του τόπου κατοικίας στην Ελλάδα, το ΙΚΑ.

Συνεπώς ο ενδιαφερόμενος και τα μέλη της οικογένειάς του, θα πρέπει να εφοδιασθούν από τον αρμόδιο φορέα του κράτους μέλους της Ε.Ε., το κοινοτικό έντυπο Ε106 και να το υποβάλλουν στο Υποκατάστημα του ΙΚΑ της περιοχής στην οποία κατοικούν, προκειμένου να λαμβάνουν από το τελευταίο, ιδίωμα με τους δικούς τους ασφαλισμένους και για λογαριασμό του εν λόγω φορέα της Ε.Ε., υγειονομική περίθαλψη καθ' όλη τη διάρκεια της κατοικίας τους στη χώρα μας ή της ασφάλισής τους στον κοινοτικό αυτό φορέα.

Κατά τα λοιπά για την παροχή προστασίας από τον Οίκο Ναύτου, εξακολουθούν να ισχύουν οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 του Π.Δ. 894/1981.

Παρακαλούμε για τη σχετική ενημέρωση των ενδιαφερομένων».

Ε.Π.

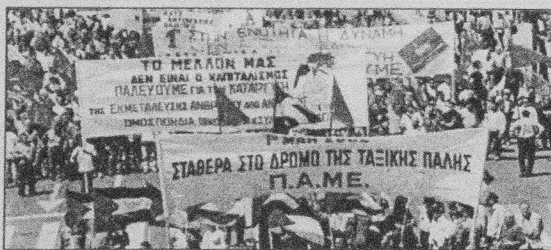
Η προϊστάμενη
Φουντουλάκη Ειρήνη

ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΣΕΕ

Δύο γραμμές σε αντιπαράθεση

Στις 23 και 24 του Νοέμβρη θα γίνει στην Αθήνα Καταστατικό Συνέδριο της ΓΣΕΕ. Από τις μέχρι τώρα συνεδριάσεις οργάνων και επιτροπών στη ΓΣΕΕ έχει γίνει καθαρό ότι στο επικείμενο συνέδριο θα αντιπαραθεθούν δύο στρατηγικές.

Από τη μια, η γραμμή του ΠΑΜΕ που θα υποστηρίξει ότι στα Καταστατικά των Συνδικάτων πρέπει να κατοχυρώνεται η αρχή της πώλης των τάξεων κι αυτή να είναι η πυξίδα της δράσης τους και της τακτικής τους και από την άλλη, των δυνάμεων που συγκεντρώνουν την πλειοψηφία της ΓΣΕΕ και θα υποστηρίξουν ότι στο Καταστατικό της ΓΣΕΕ επιβάλλεται να ενισχυθούν ακόμα περισσότερο οι δια-



τάξεις που σπρώχνουν στη συνεργασία των τάξεων και στο λεγόμενο ευρωπαϊκό προσανατολισμό των συνδικάτων.

Από την πλευρά μας συμφωνήσαμε να πραγματοποιηθεί το Οργανωτικό - Καταστατικό Συνέδριο επειδή αποτελεί μια ευκαιρία παράθεσης και αντιπαράθεσης απόψεων πάνω σε κρίσιμα ζητήματα του Εργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος, και επειδή ταυτόχρονα υπάρχουν ανοιχτά οργανωτικά προβλήματα για το συνδικαλιστικό κίνημα που πράγματι χρειάζονται αντιμετώπιση. Μέσα από μια ανοιχτή τέτοια συζήτηση, το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα μπορεί να βγει πιο ενισχυμένο σε σκέψεις, ιδέες και προτάσεις που βασίζονται σε δοκιμασία μέσα στις ίδιες τις μαζικές οργανώσεις, δίνοντάς της δυνατότητα από καλύτερες θέσεις να συνεχίσουμε την ανάπτυξη της ταξικής πάλης από την οπτική των εργατικών συμφερόντων.

Με δεδομένο ότι τα κρίσιμα και ζωτικά προβλήματα του Εργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και σήμερα, είναι κύρια προβλήματα προσανατολισμού και γραμμής δεν εκτιμούμε ότι με οργανωτικές, διοικητικές και μηχανιστικές παρεμβάσεις θα ξεπεραστούν τα προβλήματα και οι αδυναμίες.

Η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ που εδώ και χρόνια έχει αποδείξει ότι είναι απόλυτα δέσμη της γραμμής των κοινωνικών διαλόγων, της εργασιακής ειρήνης και της ταξικής συνεργασίας και που βεβαιωμένα ακολουθεί τη γραμμή της Συνομοσπονδίας Ευρωπαϊκών Συνδικάτων, δεν μπορεί ούτε θέλει να διαμορφωθεί ένας καταστατικός χάρτης από πάνω ως κάτω μέσα στα συνδικάτα που θα οδηγεί στην αναζωογόνηση των μαζικών οργανώσεων της εργατικής τάξης, στην ενίσχυση των ταξικών τους χαρακτηριστικών, στο δικαίωμα της άμεσης δημοκρατικής λειτουργίας τους και στη μαζικοποίησή τους.

Εξάλλου, τα αποτελέσματα του 26ου Οργανωτικού Συνεδρίου είναι γνωστά και επιβεβαιώνουν στο ακέραιο τις παραπάνω εκτιμήσεις. Με φωτεινή εξαίρεση την έμπρακτη στάση των δυνάμεων της ΔΑΣ που υπονοούν την απόφαση για Ενοποίηση Ομοσπονδιών, οι άλλες δυνάμεις όχι μόνο τορπίλισαν αλλά και προχώρησαν στην ίδρυση και νέων διασποστικών οργανώσεων με μοναδικό κριτήριο το μι-

κροπαταξιακό τους συμφέρον.

Οι δυνάμεις της Ταξικής Συνεργασίας, δηλαδή οι ηγέτες της ΠΑΣΕ, της ΔΑΚΕ και της ΑΠ. με την τακτική και την προπαγάνδα τους επιχειρούν να περάσουν την άποψη ότι τάχα για τη μαζικοποίηση των συνδικάτων και την εγγραφή νέων μελών αρκούν κάποια οργανωτικά μέτρα του σιτί να μειωθεί ο αριθμός των συνδικαλιστικών οργανώσεων, είτε να αλλοιωθεί ο τίτλος της ΓΣΕΕ, είτε να δοθούν ακόμα - ακόμα και «μπόνους» στους εργαζόμενους που θα γράφονται στα Σωματεία τους κ.λπ.

Μ' όλα αυτά βαρύνει το σφάλμα για να τη γλιτώσει ο γαϊδαρός.

Οι ταξικές δυνάμεις εκτιμούν ότι το υπαρκτό προβλήματα και οι

αδυναμίες στη μαζικοποίηση και στην ενεργή συμμετοχή των εργατοϋπαλλήλων έχουν τη ρίζα τους πρώτα απ' όλα στον προσανατολισμό και στη δράση των ίδιων των συνδικάτων. Όταν οι μισθωτοί βλέπουν μια ΓΣΕΕ και μια ΑΔΕΔΥ να είναι όργανα κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού απογοητεύονται και αποπροσανατολίζονται. Όταν όμως δουν στην πράξη συνδικάτα με συνέπεια, με ξεκάθαρους στόχους, με σωστό προσανατολισμό και ανάλογη δράση, κατανοούν ότι αξίζει ο αγώνας και η συλλογική δράση. Πέρα όμως από τον παραπάνω λόγο στις βασικές αιτίες για τη μαζικότητα δεν μπορεί να αγνοούνται η ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, η ανασφάλεια που γεννά η ανεργία, η εργοδοτική τρομοκρατία, ο αυταρχισμός και οι απολύσεις, η λιτότητα, οι ιδιωτικοποιήσεις κ.ά. Το βαθμό που θα αντιπαθείται συνολικά αυτή η πολιτική και οι συνέπειές της, θα κερδίζει το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα νέους αγωνιστές.

Σε πρόσφατες συνεντεύξεις τους στελέχη του προεδρείου της ΓΣΕΕ, με πρώτο τον πρόεδρό της, δηλώνουν και αρθρογραφούν σημειώνοντας με νόημα ότι οι καταστατικές αλλαγές που προτείνει η πλειοψηφία στόχο έχουν να «ενδυναμώσουν την παρέμβαση της ΓΣΕΕ σε ζητήματα της οικονομίας και της ανάπτυξης», «να παρεμβαίνει καταλυτικά προς όφελος των πολιτών», «να συσπειρώνει ευρύτερες κοινωνικές μάζες» και άκουσαν άκουσαν, «να διεκδικήσει επικουρική επαγγελματική ασφάλιση...»!

Οι μιλούν για την οικονομία της αγοράς και την καπιταλιστική ανάπτυξη το παραδέχονται. Κι ομολογούν ακόμα ότι δε θέλουν συνδικάτα εργατοϋπαλλήλων αλλά πολιτών και της... κοινωνίας ολόκληρης που θα υπονοεί και την ιδιωτικοποίηση στην Κοινωνική Ασφάλιση!

Το ΠΑΜΕ, το Ταξικό Συνδικαλιστικό Κίνημα έχει με βάση όλα τα παραπάνω, σοβαρά καθήκοντα μπροστά του και οφείλει σε συνδυασμό με την όδυσση της ταξικής πάλης για την υπεράσπιση των λαϊκών συμφερόντων, να δώσει αποφασιστικά τον αγώνα για δημοκρατικά - ταξικά Καταστατικά των εργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων.

Γιώργος Μαυρίκος

Μέλος Εκτελεστικής

Γραμματείας ΠΑΜΕ

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΓΣΕΕ

Μπροστά στο συνέδριο, η ΔΑΣ, η παράταξη που υποστηρίζει το ΠΑΜΕ, κατέθεσε τις δικές της προτάσεις και θέσεις για τα οργανωτικά ζητήματα αλλά και την ενίσχυση των ταξικών χαρακτηριστικών του συνδικαλιστικού κινήματος και σε επίπεδο Καταστατικού.

1. Στο Καταστατικό της ΓΣΕΕ, αλλά και όλων των συνδικαλιστικών οργανώσεων να αποτυπωθεί με σαφήνεια ότι το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα στη χώρα μας υιοθετεί και ακολουθεί τη γραμμή της ταξικής πάλης και απορρίπτει ως επιζήμια για τα εργατικά συμφέροντα τη γραμμή της ταξικής συνεργασίας. Η απόρριψη από τα συνδικάτα της γραμμής του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, θα ωθήσει νέα τμήματα εργαζομένων στις τάξεις των συνδικάτων, μπορεί να αναγεννήσει την ελπίδα της συλλογικής πάλης σε πολλούς απ' αυτούς και θα αποτελέσει ένα πρώτο μύνημα στο κεφάλαιο και στις κυβερνήσεις ότι τα συνδικάτα δε συναινούν αλλά αντιστέκονται, ότι δεν αποτελούν μηχανισμούς διαχείρισης αλλά μοχλούς ανατροπής.

2. Στην ευρωπαϊκή και διεθνή του δραστηριότητα το συνδικαλιστικό κίνημα οφείλει να αποκαλύπτει το ρόλο της ίδιας της Ευρωπαϊκής Ένωσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τη μηχανισμό της μέσα στην Εργατική Τάξη. Άρα η στάση των συνδικάτων απέναντι στη ΣΕΣ (Συνομοσπονδία Ευρωπαϊκών Συνδικάτων) πρέπει να καταδείχνει ότι η οργανωτική αυτή αποτελεί «παράδειγμα» της Κομισιόν, για να προωθεί την ιδεολογία και την πολιτική των μονοπωλίων μέσα στους εργαζόμενους. Ταυτόχρονα, να αποτυπωθεί στα Καταστατικά ότι σε περίοδο έντασης της πολιτικής της καπιταλιστικής παγκοσμιοποίησης η διεθνής συνεργασία και ο αγωνιστικός

συντονισμός ανάμεσα στις οργανώσεις της Εργατικής Τάξης είναι αναγκαίος.

3. Στην περίοδο που βρισκόμαστε έχει ουσιαστική σημασία να τοις στουν στα Καταστατικά τα θέματα υπεράσπισης των Δημοκρατικών και Συνδικαλιστικών Ελευθεριών, της ανεμπόδιστης άσκησης του απεργιακού δικαιώματος. Ταυτόχρονα, να απαιτηθεί η κατάργηση όλων των διατάξεων που δίνουν το δικαίωμα για πολιτική επιστράτευση απεργών και να απαγορευτεί η ποινικοποίηση των αγώνων.

4. Να καταγραφεί η αναγκαιότητα οργανώσεων Ελλήνων και ξένων οικονομικών μεταναστών στο ίδιο συνδικάτο, για ίδια εργασιακά, μισθολογικά και ασφαλιστικά δικαιώματα. Η οργάνωση στα συνδικάτα πρέπει να ξεπερνά τα εμπόδια που βάζουν οι κυβερνήσεις και η εργοδοσία. Να μην καθορίζονται από τις όποιες εργασιακές σχέσεις του κάθε εργαζόμενου. Έτσι θα υποβοηθείται και θα προωθείται η κατάκτηση της ενότητας της ίδιας της Εργατικής Τάξης στον αγώνα που διεξάγει απέναντι στα μονοπώλια και τις πολυεθνικές.

5. Πρώτα να ορίζεται στα Καταστατικά η αποδοχή του Συντονισμού της Αλληλεγγύης και της κοινής δράσης με τη φτωχή αγροτιά, τους επαγγελματίες, τους νεολαία και την προοδευτική διανομή. Τα φαινόμενα του «κοινωνικού αυτοματισμού» όπου κάποιοι εργάτες θα «φωλιάζουν» όταν απεργούν οι ναυτεργάτες και κάποιοι έμποροι θα «γκρινιάζουν» όταν κινητοποιούνται οι αγρότες, είναι συνειδητά πολιτική και ιδεολογική παρέμβαση της άρχουσας τάξης που στόχο έχει τον κατακεραυνισμό και την αποδυνάμωση των λαϊκών κινητοποιήσεων.

6. Στις σημερινές συνθήκες

αποκτά ιδιαίτερη σημασία η Κλαδική Οργάνωση που μπορεί να συνενώσει τους εργαζόμενους ενάντια στη συνολική πολιτική των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων, που δε θα εξαντλείται στην υπογραφή ΣΣΕ ούτε θα περιορίζεται μόνο στα στενά κλαδικά αιτήματα, αλλά θα διευρύνει τον αγώνα, θα προωθεί το συντονισμό και τη συμμαχία με τα άλλα λαϊκά στρώματα.

7. Υποστηρίζουμε την ίδρυση Ενιαίων Σωματείων κατά πόλη ή νομό στους κλάδους και στους μεγάλους εργασιακούς χώρους που θα συγκεντρώνουν στη δύναμή τους, τους εργαζόμενους ανεξάρτητα από ειδικότητα και εργασιακές σχέσεις. Ταυτόχρονα προωθούμε την ίδρυση Σωματείων σε κλάδους που σήμερα δεν καλύπτονται συνδικαλιστικά.

8. Έχουμε τοποθετηθεί υπέρ της ενοποίησης ομοειδών (κατά κλάδο παραγωγής) Ομοσπονδιών και παραμένουμε στη θέση μας αυτή. Βέβαια για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος απαιτείται πλατιά ανοιχτή συζήτηση με τους εργαζόμενους και τα ίδια τα συνδικάτα.

9. Σε κάθε νομό να υπάρχει ένα Εργατικό Κέντρο. Στα μεγάλα αστικά κέντρα να μπορούν με αποφάσεις των ίδιων των Εργατικών Κέντρων να συγκροτούνται παρατηρητήρια τους στις εργατοεπιχειρήσεις για τη διεκδίκηση της συμμετοχής και της ενημέρωσης των εργαζομένων και των ανέργων.

10. Με καταστατικό δέσμευση θεωρούμε αναγκαία την εγγραφή των Συνταξιοδοτικών Συνδικαλιστικών Οργανώσεων ως πλήρη και ισότιμα μέλη της ΓΣΕΕ και των Εργατικών Κέντρων. Παράλληλα να αποτυπωθεί καταστατική ρήτρα για το ουσιαστικό εκπαιδευτικό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ
ΑΛΛΑ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ

Με Δελτίο Τύπου οι Ενώσεις ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ αναφέρονται στην απόφαση του ΥΕΝ σχετικά με τις εκπτώσεις σε ορισμένες κατηγορίες επιβατικών κατηγόριες:

«Ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Γιώργος Ανωμερίτης υιοθετώντας πλήρως τις εξωφρενικές αξιώσεις των εφοπλιστών, ενόψει της εφαρμογής από 1η Νοέμβρη 2002 του αντιλαϊκού νόμου 2932/2001 με απόφασή του στις 30 Οκτώβρη 2002 για τις εκπτώσεις επί των ναύλων των ακτοπλοϊκών γραμμών, πέταξε στην κυριολεξία τους συνταξιούχους ναυτεργάτες στο κατάρωμα στη Γ' θέση των καραβιών.

Συγκεκριμένα οι συνταξιούχοι ναυτεργάτες για να έχουν την έκπτωση στα εισιτήρια στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, είναι αναγκασμένοι να ταξιδεύουν στο κατάρωμα στη Γ' θέση, στην οποία δεν παρέχεται δικαίωμα κλίνης.

Είναι φανερό ότι με αυτή την απόφαση αναγκάζονται οι συνταξιούχοι ναυτεργάτες να πληρώνουν το υψηλό κόστος των ναύλων, καταργείται το δικαίωμα της έκπτωσης που είχαν για όλες τις θέσεις στα καράβια.

Έτσι αντί να ικανοποιηθεί το αίτημα των ενεργείας και συνταξιούχων ναυτεργατών να επεκταθεί η έκπτωση των εισιτηρίων και στα ταχύπλοα σκάφη, ΥΕΝ και εφοπλιστές προχωρούν να καταργήσουν με αυτό τον τρόπο την κατάκτηση που είχαν οι ναυτεργάτες για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες...».

Ανοιξαν τη στρόφυγα οι εφοπλιστές

ΕΙΣΑΧΘΕΝΤΕΣ ΣΤΙΣ ΑΕΝ

Σχολικό έτος 2002-03

	Πλ/χοι	Μηκ/κοί	Σύνολο
Προκρινχθείσες θέσεις	685	530	1215
Αιτήσεις που υποβλήθηκαν	1243	699	
Εισαχθέντες	1141	690	1831

Επίσης αποφασίσθηκε η κατ' εξαίρεση εισαγωγή 60 Αλλοδαπών - Ομογενών σπουδαστών (ανά 20 από Κύπρο, Αλβανία και άλλες χώρες).

ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Διογκώνονται τα ήδη υπάρχοντα προβλήματα

Με διογκωμένα τα ήδη υπάρχοντα προβλήματα, έχει ξεκινήσει η φετινή χρονιά στην Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Μακεδονίας, η οποία σηματοδοτείται από αγωνιστικές διεργασίες. Τα προβλήματα στελέχους, σίτισης και υγιεινής, ή έλλειψη υποδομών παίρνουν ακόμη μεγαλύτερη διάσταση μετά την αύξηση του αριθμού εισαχθέντων στη Σχολή.

Ο διπλασιασμός του αριθμού των πρωτοετών σπουδαστών πλοίαρχων και μηχανικών σε 450 διογκώνει τα μέχρι τώρα προβλήματα της ναυτικής εκπαίδευσης με ζητήματα στέγασης, σίτισης, υλικοτεχνικής υποδομής. Οι σπουδαστές «πατωθήσαν» σε θαλάμους ανά 12, ενώ μέχρι πέρυσι έμεναν ανά 7.

Οι σπουδαστές καταγγέλλουν ότι δεν υπάρχει υποδομή για τις ανάγκες υγιεινής, υποδομή σε εργαστηριακούς χώρους, επίσης τα πολυπληθή τμήματα δυσχεραίνουν το διδακτικό έργο που στηρίζεται σε πεπαλαιωμένα βιβλία.

Η Πανεπιστημιακή Κίνηση Συνεργασίας ΑΕΝ που είναι η μοναδική που βρίσκεται κοντά και μαζί με τους σπουδαστές, καταγγέλλει τον αντιλαϊκό χαρακτήρα της ναυτικής εκπαίδευσης και της ναυτεργατικής πολιτικής. Η ΠΚΣ ΑΕΝ προχωράει σε μαζικές αγωνιστικές κινητοποιήσεις και εκδηλώσεις.

Μερικά από τα κύρια αιτήματα των σπουδαστών είναι η αναβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και η ουσιαστική ένταξη της στο υπουργείο Παιδείας. Ζητούν την άμεση αυτοκρατορική ποίηση των Ακαδημιών, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου που στηρίζεται στους αναρχιστικούς, αυταρχικούς κανονισμούς και προγράμματα σπουδών, την απελευθέρωση της ναυτικής εκπαίδευσης από τον ασφυκτικό έλεγχο των εφοπλιστών, την ιστιότητα και αναγνώριση των πτυχίων, με τα αντίστοιχα της στερείται και κατάργηση της αναλασσόμενης εκπαίδευσης κ.ά.

Ερώτηση από βουλευτές του ΚΚΕ

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ
ΣΤΙΣ Β. ΣΠΟΡΑΔΕΣ

Οι βουλευτές του ΚΚΕ Νίκος Γκατζής και Τάκης Τσιόγκας με ερώτησή τους έφεραν στη Βουλή τα προβλήματα της α/κ σύνδεσης των Β. Σποράδων.

Οι βουλευτές υπογραμμίζουν ότι κατά τη διάρκεια του χειμώνα, θα υπάρξει συγκοινωνιακός αποκλεισμός των Β. Σποράδων και των κατοίκων τους, «ενώ - σημειώνουν - η κυβέρνηση, που ανέχεται και ενθαρρύνει την εφοπλιστική αουδοσία, συνεχίζει να αγνοεί τις ομόφωνες αποφάσεις των νησιωτικών ΟΤΑ και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας, για την οριστική αντιμετώπιση

του προβλήματος μέσα από τη δημιουργία Ενιαίου Δημόσιου Φορέα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών».

Οι κάτοικοι των νησιών και άλλοι φορείς ζητούν να αντιμετωπιστεί άμεσα το πρόβλημα και να εκτελεστεί καθημερινά δρομολόγιο από το Βόλο προς τα τέσσερα λιμάνια των Β. Σποράδων και αντίστροφα, με τη δρομολόγηση δύο πλοίων, χωρητικότητας ανάλογης των αναγκών της μεταφοράς ανθρώπων και φορτίων.

Οι δύο βουλευτές ρωτούν τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, εάν θα παρέμβει, ώστε να ικανοποιηθεί το αίτημα αυτό.

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Τη δυνατότητα έκδοσης μηχανογραφημένων πινάκων θαλάσσιας υπηρεσίας μέσω και των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ) Πλοίαρχων Μηχανικών-Ακαδημία Ε.Ν./Χανίων - Δημόσια Σχολή Συστικών και Πυροσβεστικής Μέσων/Ασπροπύργου, έχουν πλέον οι ναυτικοί, με μέριμνα της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών του ΥΕΝ.

Οι Μηχανογραφημένοι πίνακες θαλάσσιας υπηρεσίας ναυτικών εκδίδονται μέχρι σήμερα από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ, καθώς και από τα Κεντρικά Λιμεναρχεία Θεσσαλονίκης - Ραφίνας - Ελευσίνιας - Ηρακλείου - Πάτρας, Κέρκυρας - Ρόδου - Βόλου - Καβάλας.